

كتيب المركبات الآلية الخفيفة

دليل للقيادة الآمنة

مؤسسة الترخيص





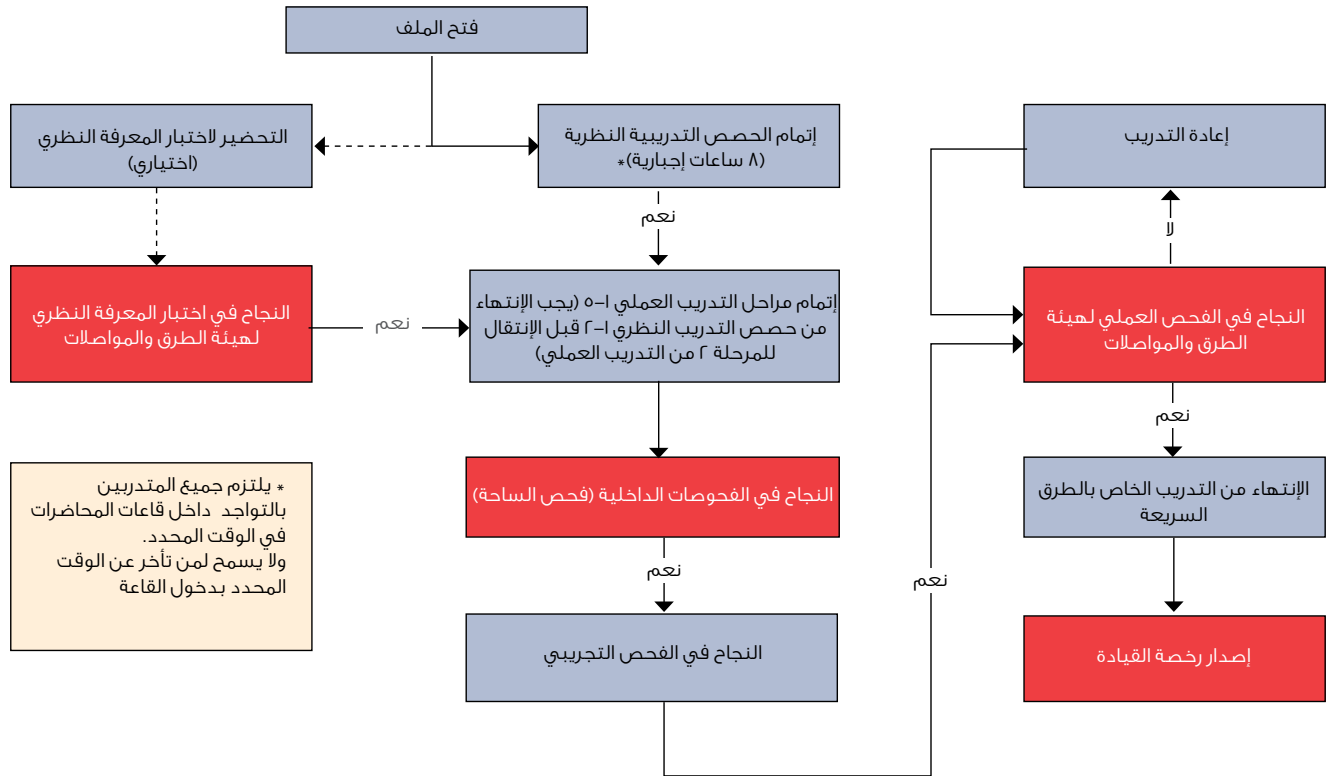
تحذير من الرشوة !!!

لا تحاول تقديم أي أموال أو هدايا أو خدمة بأي شكل من الأشكال إلى أي مدرب أو فاحص ، لأن ذلك يعتبر “رشوة” يترتب عليها إحالة القضية إلى الشرطة لاتخاذ الإجراءات اللازمة.

بإمكانك محاربة
الرشوة



المسار التدفقي لتدريب وفحص السائقين



المحتويات

٥	تمهيد
٧	مقدمة
٨	لماذا قراءة هذا الكتيب؟
٩	كيفية استعمال هذا الكتيب
١١	الجزء ١: رخصة للقيادة
١١	تسع خطوات للحصول على رخصة القيادة والحفاظ عليها
١٨	الوافدون والقيادة في دبي
١٩	رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة
٢٢	تجديد الرخصة أو استخراج بدل تالف/فاقد
٢٥	الجزء ٢: تعلّم القيادة
٢٦	تحديات القيادة الآمنة
٢٧	التدرّب هو أفضل طريقة
٢٨	القيادة الدفاعية
٣٣	مدرب القيادة سيساعدك على التعلّم
٣٥	تعلّم القيادة على ٥ مراحل
٣٩	سوف تستمر بالتعلّم لسنوات ...

٤١	الجزء ٣: التعامل مع المخاطر
٤١	السلامة المرورية مسؤوليتك . لا تجازف!
٤٣	السرعة
٤٥	أحزمة الأمان
٤٨	الكحول، والمخدّرات، والأدوية
٥٠	القيادة في ظروف مختلفة
٥٥	الفيضانات في دبي
٥٨	الهواتف النقّالة وملهيات السائق الأخرى
٦٠	القيادة في حالة الإعياء
٦٢	القيادة في حالة الغضب
٦٣	صيانة المركبة
٦٦	تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام
٧٣	الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق
٨١	الحافلات المدرسية في دبي
٨٤	الممرات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي
٩١	الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات
٩١	السائق الواعي والمسؤول
٩١	القيادة النظامية
٩٧	ما هي قواعد المرور؟
٩٨	الإشارات المرورية
١١٥	بوابة التعريفه سالك في دبي

١٢٥	علامات الطرق
١٢٨	تنظيم المرور عند تقاطع الطرق
١٣٢	حدود السرعة
١٣٦	إعطاء أولوية المرور للمشاة
١٣٧	الانعطاف
١٤٥	الدورات
١٤٩	تغيير المسارات والتجاوز
١٥٦	القيادة على الطرق السريعة
١٥٩	التحويلات المرورية
١٦٠	إيقاف المركبات
١٦٤	مسؤولياتك في حال حدوث اصطدام
١٦٦	المواقف الخاضعة للرسوم في دبي
١٧١	الجزء ٦: عادات القيادة الصديقة للبيئة
١٧٥	الجزء ٧: أسئلة اختبار نفسك
١٧٩	الجزء ٨: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء
١٨٢	مواصلة التعلم والتمتع بتجربة القيادة
١٨٣	الجزء ٩: الحصول على المعلومات الخاصة من هيئة الطرق والمواصلات
١٨٥	خمس خطوات لتجديد ترخيص المركبة
١٨٦	الجزء ١٠: سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية
١٨٩	سجل التدريب العملي



تمهيد

“تنقل آمن وسهل للجميع”

تولي هيئة الطرق والمواصلات، موضوع السلامة المرورية أهمية قصوى، وقد تضمنته رؤية الهيئة التي قدمت مبدأ الأمن على مبدأ السهولة، فكانت رؤيتها: “تنقل آمن وسهل للجميع”.
يعتبر تدريب السائقين وتأهيلهم نظرياً وعملياً للتعامل مع جميع الحالات والظروف، عنصراً هاماً في تحقيق رؤية الهيئة، إلى جانب تنفيذ شبكات الطرق الحديثة وفقاً لأعلى معايير السلامة، وفحص وترخيص المركبات والتأكد من سلامتها في السير على الطريق.

تم إعداد هذا الدليل بهدف تخريج سائقين مؤهلين بشكل جيد للتعامل مع متطلبات الطريق، ليس في دولة الإمارات العربية المتحدة، وإنما في أي دولة في العالم، ويتضمن الدليل العديد من المعلومات، منها مخطط لمراحل التدريب للحصول على رخصة القيادة، وخدمات الترخيص التي تقدمها هيئة الطرق والمواصلات، وأسلوب القيادة الآمنة أثناء الضباب وهطول الأمطار، إلى جانب سلوكيات وآداب الطريق، وكيفية التعامل مع الحافلات المدرسية... وغيرها.
يجب قراءة هذا الدليل بشكل جيد، وفهم مضامينه بشكل دقيق، لأنه يحتوي على معلومات هامة حول السلامة على الطريق، والقواعد المنظمة للمرور، فضلاً على قائمة المخالفات المرورية والغرامات المترتبة على عدم الالتزام بقوانين وأنظمة السير.

تعتبر هذه المعلومات أساسية إذ يحتاجها السائق خلال فترة التدريب على قيادة المركبة، (أثناء التحضير للاختبارات النظرية، وعند اختبار القيادة العملي) والأهم من ذلك أن هذه المعلومات ستكون ذات فائدة أكبر عندما، يتولي السائق قيادة المركبة بشكل مستقل في شبكات الطرق الحديثة المتنوعة في إمارة دبي.
إن المعلومات التي يحتويها هذا الكتيب ستكون عوناً لك في التدريب، كما أنها تساعد في ضمان سلامتك وسلامة مستخدمي الطريق بعد حصولك على رخصة القيادة.

تتمنى لكم قيادة آمنة وسهلة على الطريق

مطر الطاير
رئيس مجلس الإدارة
والمدير التنفيذي



مقدمة

مرحبا بكم في كتيب المركبات الآلية الخفيفة

إن كتيب المركبات الآلية الخفيفة هو دليل للقيادة الآمنة ليس فقط للسائقين تحت التدريب ولكن أيضا بالنسبة للسائقين من ذوي الخبرة.

قد يجد السائقون من ذوي الخبرة المرخصين من بلدان أخرى أن قوانين المرور المعتمدة في دبي وشبكات الطرق والحالات المرورية مختلفة بالمقارنة مع قواعد الطريق المطبقة في بلدانهم الأصلية وشبكات الطرق فيها.

وبقراءتك وفهمك لمحتويات هذا الكتيب ستتمكن من قطع أشواط مهمة في ضمان قيادة سهلة وخالية من المشاكل.

أثناء التدريب سوف يكون هذا الدليل أداة أساسية لك لتعلم قيادة السيارة بأمان. لذلك اجعل محتوياته مرجعا لك كلما كان ذلك ضروريا ، ما دامت المعلومات التي تتضمنها دفثاه هامة ومن شأنها أن تساعدك في التحضير لاجتياز اختبار المعرفة النظري والاختبارات العملية في القيادة.

وحتى بعد اجتيازك للاختبارات المقررة للرخصة ، سوف يكون من المفيد لك قراءة هذا الكتيب من حين لآخر لأن محتوياته يمكن أن تساعدك على توضيح بعض المسائل التي قد تواجهها أثناء القيادة.

تذكر أن تعلم قيادة السيارات لا ينتهي بعد نجاحك في الاختبارات المقررة ، فقد تتغير الأحوال في أي وقت من الأوقات. والتعامل بأمان مع مثل هذه المواقف المتغيرة يتطلب مهارات وخبرات لا يمكن اكتسابها إلا من خلال الممارسة.

في الأشهر القليلة الأولى بعد الحصول على رخصة القيادة عادة ما تكون هذه الفترة الأكثر خطورة في القيادة. فخلال هذه الفترة يكون السائقون الشباب متحمسين للقيادة باستقلالية وحرية. و هذا هو الوقت ذاته الذي يشعر فيه هؤلاء بالحاجة إلى اختبار حدود قدراتهم في القيادة.

إن قلة الخبرة وطبيعة إدراك السائق المبتدئ لسرعة المركبة عادة ما تكون أمرا خطيرا جدا.

لا تقع في هذا الفخ.



لماذا قراءة هذا الكتيب؟

كما ستجد فإنك بحاجة إلى الكثير من التدريب لتعلّم القيادة بأمان.

وكتيب المركبات الآلية الخفيفة هو لكافة الأشخاص الذين يريدون أن يصبحوا سائقين. ويبين لك كيفية الحصول على رخصة تعلّم القيادة، أو رخصة القيادة الكاملة، أو استبدال رخصة قيادة أجنبية برخصة من دبي. ويتعيّن عليك دراسة هذا الكتيب قبل تقدّمك لاختبار رخصة التعلّم.

سوف يساعدك هذا الكتيب في معرفة:

- ما تحتاج إليه للحصول على رخصتك.
- كيفية تعلّم القيادة والحصول على الكثير من التدريب.
- سلامة مستعملي الطرق، وقواعد المرور، وواجباتك كسائق.

ومن ناحية أخرى، يتعيّن عليك ملاحظة بأن هذا الدليل ليس الغرض منه أن يكون وثيقة قانونية، وإذا كنت تريد الرجوع إلى القانون، وخاصة في حال حدوث نزاعات، يتعيّن عليك الرجوع إلى قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ (١٩٩٥).

ومن خلال اختيارك استعمال المعلومات الواردة في كتيب المركبات الآلية الخفيفة، ستكون في طريقك نحو سنوات عديدة من القيادة الآمنة. حافظ على الرجوع إلى هذا الكتيب بعد حصولك على الرخصة، وتمتع بتجربة قيادة آمنة.

هذا الكتيب مُقسّم إلى ١٠ أجزاء.

- الجزء ١ يشرح الخطوات التسعة لحصولك على الرخصة وأن تصبح سائقاً. ويتضمن هذا القسم معلومات عن الحصول على رخصة تعلّم القيادة أو رخصة القيادة الكاملة، بالإضافة إلى الحصول على رخصة قيادة دبي إذا كنت من بلد أجنبي.
- الجزء ٢ يغطي كيفية تعلّم القيادة، وأهمية الحصول على الكثير من التدريب مع مدرّب القيادة.
- الجزء ٣ يقدم معلومات عن التعامل مع مخاطر القيادة.
- الجزء ٤ يركّز على سلامة مستعملي الطرق، ومعرفة كيف يتصرّف بقية مستعملي الطريق.
- الجزء ٥ يشرح قواعد المرور ومسؤولياتك كسائق.
- الجزء ٦ يبيّن فوائد القيادة الصديقة للبيئة.
- الجزء ٧ هو قسم اختبار نفسك، ويمكنك استعمال هذا القسم لمعرفة مدى فهمك للمعلومات الواردة في الكتيب.
- الجزء ٨ يدرج بعض النقاط السوداء، والغرامات التي يجب عليك دفعها إذا خالفت قانون المرور.
- الجزء ٩ : معلومات عن الترخيص
- الجزء ١٠ : معلومات عن منهج التدريب

كيفية استعمال هذا الكتيب؟

انتبه لهذه الرموز والمربعات الملونة التي تم استعمالها للمساعدة في جعل هذا الكتيب سهل القراءة والاستعمال.

يركّز هذا الرمز على قانون مرور.



يجب عند قراءتك هذا الكتيب ستلاحظ بأن كلمة "يجب" بالخط العريض، حيث يعلمك ذلك بأن هذا قانون يجب عليك إطاعته، وبأنك تخالف القانون إذا لم تتقيّد بهذه المعلومات.

يشرح هذا الرمز ما يعنيه شيء ما.



يشير هذا الرمز إلى رسالة حول السلامة المرورية لمساعدتك.



ملاحظة . البيانات المتعلقة بحوادث الاصطدام المشار إليها في هذا الكتيب تم الحصول عليها من حقائق حول الحوادث المرورية، والإحصائيات السنوية للحوادث المرورية في إمارة دبي، ٢٠١٠ هيئة الطرق والمواصلات.



الجزء ٣: التعامل مع المخاطر

السلامة المرورية مسؤوليتك . لا تجازف!

تتضمن القيادة المخاطر . خطر الاصطدام وتعزّضك أنت أو أشخاص آخريين للإصابة أو الموت.
وأفضل طريقة للسائقين الجدد للتعامل مع المخاطر هي أن يكونوا مستعدين لها. وكلما ازدادت خبرتك في القيادة مع مدّرب القيادة كنت على استعداد أفضل عندما تقوم في المستقبل بالقيادة بمفردك.

يهدف السائقون المهرة إلى تقليل المخاطر والتعامل معها للبقاء بأمان.



يقوم السائقون المهرة بتقليل المخاطر من خلال اتخاذ قرارات جيدة، وتحمل مسؤولية سلوكهم عند القيادة.

سوف تتحسن قدرتك على القيادة مع التدريب، وكلما تدرّبت أكثر تصبح قيادتك أفضل. ولكن التعامل مع مخاطر القيادة يتعلق أيضاً بالخيارات، حيث يمكنك:

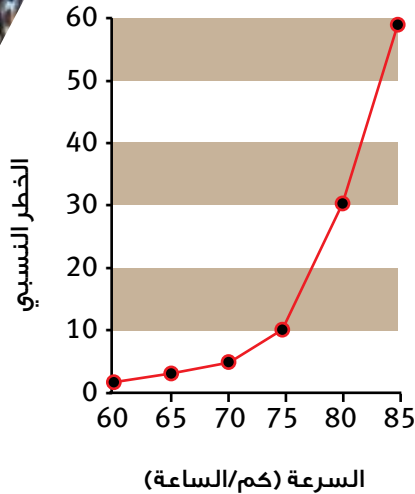
- اختيار القيادة بسرعة أبداً.
- اختيار زيادة المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.
- البقاء خلف المركبة التي أمامك عوضاً عن محاولة تجاوزها . وخاصّة إذا كنت ستقوم بالانعطاف بعد بضعة كيلومترات.
- تخفيف سرعتك أكثر قليلاً عند القيادة حول الزوايا.
- هناك أفعال معيّنة تزيد المخاطر على الطريق:
- السرعة الزائدة.
- تعاطي الكحول، والمخدّرات، وتناول الأدوية.
- استعمال الهواتف النّقالة.
- القيادة في حالة الإعياء أو الغضب.
- عدم وضع أحزمة الأمان.
- قيادة مركبة بحالة غير جيدة.

ويجب عليك أن لا تتجاهل هذه المخاطر. وهناك قواعد يتطلب منك معرفتها، ويتعيّن عليك اتخاذ الخيارات الصحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة ركابك. في الواقع، الأمر يعود إليك!

السرعة

هناك علاقة مباشرة بين السرعة وحوادث الاصطدام. وفي دبي، يساهم الإفراط بالسرعة أو السرعة الزائدة في لغاية ٨٠٪ من كافة حوادث الاصطدام التي ينجم عنها إصابات.

كلما زدت سرعتك على الأرجح أن تتورط في حادث اصطدام. وتزيد السرعة أيضاً من مدى خطورة الاصطدام، فمثلاً، السائق الذي يقود بسرعة ٦٥ كلم/الساعة في منطقة الحد الأقصى للسرعة فيها ٦٠ كم/الساعة، على الأرجح أن يتورط بحادث اصطدام خطير بنسبة **الضعف** من سائق يقود ضمن حدود السرعة. والقيادة بسرعة ٧٠ كلم/الساعة في منطقة الحد الأقصى للسرعة فيها ٦٠ كم/الساعة، على الأرجح أن يتورط بحادث اصطدام بنسبة تزيد عن **أربعة أضعاف**.



قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يجاوز السرعة القصوى المحددة للطريق، مع مراعاة ظروف المكان والطقس والمركبة وغيرها من متطلبات السلامة.



(مادة ١٠. ١٠، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحدود القصوى للسرعة القانونية على الطريق أو بالنسبة لمركبتك. وفي دبي، يعني ذلك القيادة بسرعة لا تتجاوز ٤٠، ٦٠، ٨٠ كم/الساعة في المناطق المأهولة (اعتماداً على الطريق)، وسرعة ١٠٠ أو ١٢٠ كم/الساعة على الطرق الرئيسية (اعتماداً على الطريق الرئيسي). انتبه إلى حدود السرعة على كافة الطرق لأنها قد تتغير، وعليك دائماً القيادة بسرعة تتيح لك وقتاً كافياً لتخفيف السرعة أو التوقف، إذا دعت الضرورة، بسهولة وأمان.

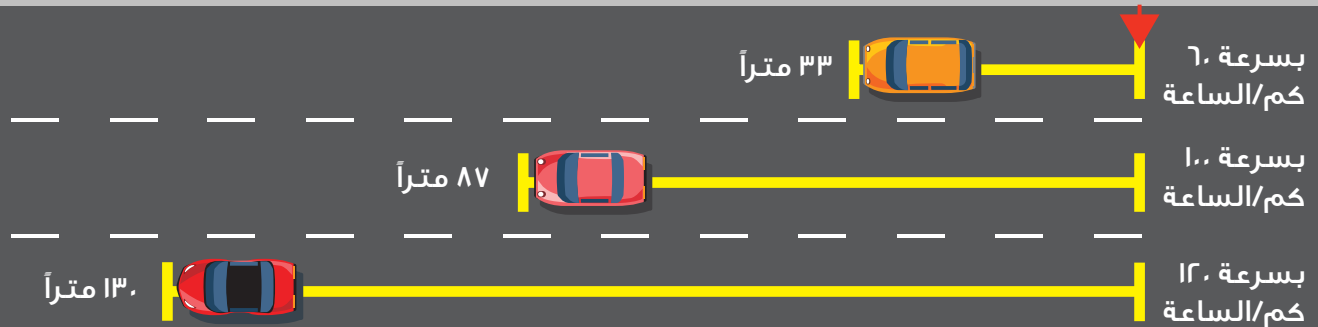
السرعة تحدث فرقاً كبيراً في طول المسافة التي تحتاج إليها للتوقف. كلما قادت بسرعة أكبر كانت المسافة التي تحتاج إليها للتوقف أطول.

قد تحتاج سيارة عادية تسير بسرعة ٦٠ كم/الساعة إلى مسافة ٣٣ متراً لكي تقف في ظروف طرق عادية. وإذا كانت تسير بسرعة ١٠٠ كم/الساعة فإنها تحتاج إلى مسافة ٨٧ متراً لكي تقف، وبسرعة ١٢٠ كم/الساعة تحتاج إلى ١٣٠ متراً (ما يعادل ٦ إلى ٧ أضعاف طول ملعب كريكت أو حوالي طول ونصف ملعب كرة قدم). المركبات الأكبر تحتاج إلى مسافات أطول للتوقف.



إجمالي مسافة التوقف في الظروف الجيدة

السائق يرى الخطر



تحجب السيارات الحديثة **الإحساس بالسرعة**، والعديد منها مريح للتنقل فيه إلى حدّ يجعل من الصعب على السائقين تقدير مدى سرعتهم، وعليك أن تكون على إدراك بذلك. حافظ على التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة في مركبتك للتأكد من عدم تجاوز حدود السرعة. وكسائق جديد فإن السرعة الزائدة تكون أكثر خطورة حيث سيكون من الأكثر صعوبة القيام بكل الأشياء التي يتطلب منك القيام بها أثناء القيادة. وتذكّر بأنه يتعيّن عليك:

- تفحص الطرق لتقصي المخاطر المحتملة.
- التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة.
- تعديل سرعتك وفقاً للظروف.

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان تنقذ حياة الناس.

إن وضع حزام الأمان يساعد في الحفاظ على سلامتك إذا تم وضعه بشكل صحيح. وأحزمة الأمان مصممة لوضعها على البنية العظمية للجسم، ويتعيّن وضعها عبر مقدمة الحوضين، والصدر، والكتفين. ويتعيّن أن لا يلامس شريط الكتف الرقبة، وأن يوضع شريط الحوض حول الوركين. حزام الأمان:

- **يجب تعديله بحيث يكون مشدوداً** . لتوفير الحماية المصمم من أجلها. الحزام المرخي يخفّض إلى حدّ كبير من الحماية لمستعمله.
- **يجب أن لا يكون ملتويّاً**.
- **يجب أن يُثبّت راكباً واحداً فقط**.



قاعدة هامة!



يلتزم قائد المركبة والراكب في المقعد الأمامي بربط حزام الأمان.
(مادة ٣٣، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١، لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

من الأهمية بمكان أن تضع حزام الأمان بأقرب وقت ممكن بعد جلوسك في مركبتك، وأن تضعه في كافة الأوقات حتى ولو كنت ستقود لمسافة قصيرة. وكسائق يجب عليك وضع حزام الأمان.

تأكد من وضع كل ركاب المركبة لأحزمة الأمان في كل رحلة.



إن أحزمة الأمان تثبتك بإحكام في مكانك، وإذا كنت السائق سيساعدك ذلك أيضاً في التحكم بالسيارة في حالة حدوث اصطدام.

وتحمي أحزمة الأمان كل ركاب المركبة، وإذا لم يكن حزام الأمان موضوعاً في حال حدوث اصطدام، قد تتوقف المركبة فجأة، ولكن الأشخاص بداخلها سيستمرّون في التحرك داخل المركبة بالسرعة الأصلية للمركبة. وتحدث عادة إصابات خطيرة عند ارتطام الركاب ببعضهم البعض أو بأجزاء من السيارة، مثل المقود، أو ذراع ناقل الحركة (الجير)، أو زجاج السيارة الأمامي، أو ظهر المقعد الأمامي، خلال الاصطدام.

وتتيح لك أحزمة الأمان أيضاً الفرصة لتفادي إصابات خطيرة. إذا لم تكن تضع حزام الأمان قد تُقذف من مركبتك.

ومن المهم معرفة أن الوسائد الهوائية لا تحلّ مكان أحزمة الأمان، لأنه مع الوسادة الهوائية لا تزال هناك إمكانية أن تُقذف من السيارة، لذا دائماً ضع حزام الأمان بشكل صحيح.

ساعد في الحفاظ على سلامة ركابك بالتأكد من وضعهم لأحزمة الأمان.

النساء الحوامل بحاجة أيضاً إلى استعمال حزام الأمان للحفاظ على سلامتهن وسلامة أجنتهن.



أربع نقاط رئيسية للسلامة بالنسبة لأحزمة الأمان

١. تثبتوا أطفالكم في كل رحلة وفي كل وقت.
٢. أجلسوا أطفالكم في المقعد الخلفي.
٣. استعملوا معدات تثبيت الأطفال الأفضل ملائمة لحجم طفلكم.
٤. استعملوا مقاعد وأحزمة أمان الأطفال بشكل صحيح.



لماذا يجب وضع مقعد الأطفال الرضع مواجهها للخلف في مقعد السيارة الخلفي؟

تمّ تصميم مقاعد الأطفال بالسيارة (أو أحزمة المقاعد للبالغين) لامتصاص قوة الصدمات الناتجة عن اصطدام السيارة وتوزيع قوة الاصطدام المتبقية على مساحة أكبر من الجسم. إن جسم الرضيع خصوصاً في منطقة الرقبة ليس قوياً بما يكفي لتحمل قوة الاصطدام عندما يكون المقعد موجهاً إلى الأمام. في حين أن المقعد الموجه للخلف يوزع قوة الاصطدام على طول الظهر والرقبة والرأس، ويقلل من قوة الصدمة والإجهاد على أي جزء من الجسم. ولا ينبغي أبداً أن يوضع مقعد الطفل الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي، لما قد ينتج عن ذلك من إصابة مميتة جراء الارتطام بالوسادة الهوائية.

الأطفال الدارجون والسلامة في السيارة

عند بلوغ طفلكم الدارج الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال الموجه للخلف، يتطلب منكم تحويل مقعد أمان طفلكم إلى وضعية مواجهة للأمام. إذا كنتم تستعملون مقعداً مواجهاً للخلف مخصص للرضع فقط حينذاك يتطلب منكم استبداله بمقعد جديد مواجه للأمام.

أعمار ٤ إلى ٨ سنوات والسلامة في السيارة

عندما يتجاوز طفلكم الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للأمام والمجهّز بأحزمة خاصّة، يتعيّن عليكم استبداله بمقعد أمان داعم مجهّز بحزام، ويتعيّن استعمال الأطفال لمقاعد الأمان الداعمة المجهّزة بحزام إلى حين بلوغ طولهم ١٤٥ سم (٤ أقدام و ٩ بوصات) (حوالي ٤ إلى ٨ سنوات من العمر).

إن تقييد أطفالكم بأحزمة الأمان فقط يعرّضهم لإصابات خطيرة.

يتوجب جلوس كافة الأطفال في المقعد الخلفي للسيارة إلى حين بلوغهم ١٣ عاماً من العمر.



الكحول والعقاقير والأدوية

١٤.٣٣٪ من إجمالي الحوادث في إمارة دبي تسبب فيها السائقون الذين كانوا تحت تأثير الكحول.

إن شرب الكحول وتعاطي المخدّرات وبعض أنواع الأدوية يمكن أن يمنعك من القيادة بأمان. وعندما تقوم بجمع أي منها معاً وتقرر القيادة فأنت تعرّض نفسك والآخرين أيضاً للخطر. اختر البقاء بأمان قبل فوات الأوان.



يجب أن لا تكون تحت تأثير الكحول أو المخدّرات عند قيامك بالقيادة، وسبب ذلك هو أن الكحول والمخدّرات:

- تجعل تقدير المخاطر أكثر صعوبة، ويشمل ذلك المسافة وسرعة مركبتك والمركبات الأخرى.
- تمنحك إحساساً مزيفاً بالثقة، والذي يمكن أن يشجعك على المجازفة.

- تجعل من الصعب عليك التركيز والقيام بأكثر من شيء واحد في نفس الوقت.
- تبطء وقت ردّ فعلك مما يجعل على الأرجح تعرّضك للاصطدام.

وإضافة لأن تكون على الأرجح غير قادر على التحكّم بمركبتك، بكل بساطة قد لا ترى المخاطر أو لا تستجيب لها بالشكل الملائم.

وتؤثر الكحول والمخدّرات على أشخاص مختلفين بطرق مختلفة، كما يمكن أن تؤثر على نفس الشخص بطرق مختلفة في أوقات مختلفة.

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يقود المركبة وهو واقع تحت تأثير خمر أو مادة كحولية أو مخدر أو ما في حكمه.

(مادة ٦١٠، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الأدوية

يمكن أيضاً في بعض الأحيان أن تمنعك أدوية قام بوصفها طبيبك أو حصلت عليها من الصيدلية أن تمنعك من القيادة بأمان. اسأل طبيبك أو الصيدلي ما إذا كانت أدويةك آمنة لتناولها عند قيامك بالقيادة.

للبقاء بأمان، خطط مقدماً. قم بالترتيب لشخص لم يقم بشرب الكحول أو تعاطي المخدّرات لتوصيلك، أو استقل سيارة أجرة (تاكسي).



القيادة في ظروف مختلفة

كسائق أنت مسؤول عن سلامتك بالإضافة إلى سلامة بقية مستخدمي الطريق. وستكون هناك أوقات يمكن أن تجعل الظروف الجوية المختلفة القيادة أكثر صعوبة إلى حد ما. إن القيادة في أوقات مختلفة من اليوم، مثل ساعات الصباح الباكر، أو في وقت متأخر من الليل، يمكن أيضاً أن تجعل القيادة أكثر تحدياً. أدناه بعض النقاط التي عليك أخذها بالاعتبار.

وهج أشعة الشمس

المناخ في دبي حار جداً ومشمس في أغلب أوقات السنة، ولكن قد يكون من الصعب رؤية الطريق أمامك عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس الساطعة عند الفجر أو الغروب. خفف سرعتك في هذه الأوقات، وانتبه لحركة السير والمخاطر المحتملة من حولك. ضع نظارات شمسية عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس، واستعمل حافة زجاج السيارة الأمامي للمساعدة في التقليل من حدة وهج أشعة الشمس.

القيادة في الطقس الممطر

يجعل المطر سطح أرض الطريق زلقاً، وخاصّة عند هطول القطرات الأولى، ومع هطول المزيد من المطر يقلّ تلامس الإطارات مع سطح الطريق.

نوبات المطر تسبب حادثاً كل دقيقتين

وفقاً لشرطة دبي، تقع حوادث الاصطدام لأن السائقين لا يقومون بتعديل سرعتهم أو المسافة بينهم وبين المركبات الأخرى، لملاءمة الظروف الجوية المتغيرة.

(حركة المرور، غولف نيوز)

يندر هطول المطر في دبي، وقد يحدث خمس مرات فقط في السنة. ولكن هطول المطر بشكل مفاجئ يمكن أن يغيّر حالة سطح الطريق، وأن يجعل القيادة في المطر خطرة جداً. وأول هطول للمطر بعد فترة جافة طويلة يجعل سطح الطرق زلقاً لأن الزيوت والأتربة تطفو على سطح الطريق، وإلى حين هطول المزيد من المطر لجرفها يمكن أن يحدث الانزلاق. خفف سرعتك وحافظ دائماً على مسافة بينك وبين السيارة التي أمامك.

قد تكون الرؤية صعبة في حالات المطر الغزير، ويمكن أن تكون الطريق مغمورة بالمياه. ويمكن أيضاً أن يسبب الرذاذ المتطاير من المركبات فقدان الرؤية من خلال تغطية زجاج السيارة الأمامي والنوافذ. ويتعين عليك تخفيف سرعتك إلى حدّ كبير، وإذا كان المطر غزيراً جداً، أوقف سيارتك على جانب الطريق، وانتظر إلى حين توقف هطول المطر. إذا كنت تقود في مثل هذه الظروف يجب عليك إضاءة الأنوار الأمامية لمركبتك.

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار الموضع في مركبته أثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية.

(مادة ٦٣، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

ابتعد عن برك المياه لأنها يمكن أن تخفي حفرة كبيرة يمكن أن تلحق ضرراً بالنوابض أو تنفيس الإطارات. ويمكن أيضاً أن يؤدي رذاذ المياه المتطاير إلى غمر محرك مركبتك بالماء مسبباً توقف المحرك وجعل فرملتك أقل فعالية.

تزحلق المركبة



يحدث تزلح المركبة عندما تكون هناك كمية مياه كبيرة على الطريق أو كنت تقود بسرعة كبيرة على طريق مبلّلة. قد تزلح إطارات مركبتك على سطح الماء مثل التزلج المائي ويمكن أن تفقد تحكّمك بمركبتك.

قد يكون من الصعب معرفة متى تكون مركبتك تتزحلق، ولكن تشعر عادة كما لو أن المقود لا يستجيب ومؤخرة المركبة تتمايل. ويحدث نتيجة لعوامل مشتركة تشمل السرعة، وضغط الإطارات، وحالة الإطارات، وعمق المياه.

تجنّب تزلح مركبتك بتخفيف سرعتك إلى أقل من ٨٠ كم/الساعة. وإذا تجاوزت هذه السرعة فأنت تزيد إلى حدّ كبير من فرص تزلح مركبتك. قم بقيادة مركبتك في مسار المركبة التي أمامك، ولكن حافظ على بقائك بعيداً عنها بمسافة ٤ ثوان. وإذا أمكن، حاول أن تقود في المسار الأوسط والبقاء فيه، لأن المياه تميل إلى التجمّع أولاً في المسارات الخارجية.

إذا تزلحلت مركبتك:

- أنظر في مرآيا مركبتك.
- قم بإضاءة أنوار التحذير.
- امسك المقود بإحكام وتجنّب الفرملة أو زيادة السرعة.
- خفف سرعتك تدريجياً من خلال تحرير دواسة البنزين.
- بمجرد شعورك أن مركبتك تحت التحكّم قم بلفظ بالفرملة أو زيادة السرعة.
- أنظر في المرآيا لمعرفة ما إذا كانت هناك مركبات أخرى تقترب إلى مسافة قريبة جداً منك.

الإطارات الجيدة ستساعد في منع تزلح المركبة. أغلب مداسات الإطارات لها نقوش مصممة لإتاحة المجال للمياه بالمرور عبر الأخاديد بدون فقدان الإطارات ثباتها على الطريق. أمّا الإطارات الممسوحة فلا توجد فيها أخاديد لذا تتراكم المياه أمامها. تحقق من أن إطارات مركبتك بحالة جيدة، وحتى مع الإطارات الجيدة من المهم تعديل سرعتك بعد هطول مطر غزير.

تذكّر بأن الطرق قد لا تزال زلقة بعد توقف هطول المطر. لذا قم بالقيادة بعناية وعدّل سرعتك لملاءمة الظروف المتغيّرة.



القيادة في الضباب

الضباب مثل غيمة على مستوى الأرض ، و يتشكل عندما تنخفض درجة الحرارة بشكل كبير حيث يتكاثف بخار الماء غير المرئي في الهواء لتشكيل قطرات ماء معلقة قد تكون كثيفة جدا في بعض المناطق وخفيفة في مناطق أخرى. وينتج عن هذا انخفاض في مستوى وضوح الرؤية وتكوين ظروف قيادة خطيرة. ويتكون الضباب عادة خلال ساعات الصباح الباكر في الأشهر التي تتغير فيها حالة الطقس (بداية أو نهاية فصل الصيف في الإمارات العربية المتحدة).

للقيادة بأمان في الضباب ، اتبع الإرشادات التالية :

١. خفف السرعة تدريجيا في ظروف ضبابية وقد بالسرعة المناسبة للأحوال.
٢. استخدم ضوء المصابيح المنخفض ، لأن الضوء العالي ينعكس من قطرات الماء في الضباب ويجعل الرؤية أصعب .
٣. لسلامتك وضمن زيادة مدى الرؤية أمامك ، استخدم ضوء مصابيح الضباب إذا كانت سيارتك مزودة بها ، إضافة إلى ضوء المصابيح المنخفض..
٤. كن صبورا. لا تحاول التجاوز أو تغيير مسربك.
- ٥ استرشد بعلامات الطريق الأرضية وبعد الطريق الأيمن ولا تسترشد بخط منتصف الطريق .
٦. ضاعف مسافة التتابع ، لأنك ستكون بحاجة إلى مسافة وقوف آمنة أكبر
٧. أنظر واستمع وكن يقظا لأية أخطار أمامك.
٨. قلل من تأثير أي شيء يمكن أن يشتت انتباهك ، مثل الهاتف المتحرك ...انتباهك الكامل مطلوب للقيادة.
٩. ابحث عن أي علامات تحذيري الكترونية.
١٠. واصل تركيز نظرك وانتباهك إلى الأمام.

١١. احرص على إبقاء النوافذ والمراميل نظيفة و استخدم مزبل الصقيع والمساحات لتزيد من وضوح الرؤية.
١٢. إذا كان الضباب كثيفا ولا يمكنك متابعة السير ،أوقف مركبتك خارج الطريق بعيدا عن حركة المرور و قم بتشغيل أضواء الطوارئ.
١٣. قبل أن تبدأ رحلتك وأثناء سيرك على الطريق استمع إلى النشرة الجوية وحالة الطقس وظروف الحركة على الطريق. أجل رحلتك إذا لزم الأمر حتى تتحسن الظروف الجوية وظروف الطريق.

تجنب القيام بما يلي:

١. لا تتوقف في منتصف الطريق،فقد تصبح الحلقة الأولى في سلسلة اصطدام لعدد كبير من المركبات.
٢. تجنب التوقف المفاجئ،فقد لا يكون بمقدور سائق المركبة ورائك رؤيتك في الوقت المناسب.
٣. لا تسرع فجأة ، حتى وإن بدا أن الضباب ينقشع أمامك إذ يمكن أن تجد نفسك مرة أخرى وسط الضباب.
٤. لا تسرع لتجاوز مركبة تتحرك ببطء أمامك ،أو الابتعاد عن مركبة خلفك تسير بقرب منك..
٥. لا تستمر في القيادة إذا كان الضباب كثيفا جدا ،والرؤية منخفضة بشكل كبير .. تذكر ،التأخر في الوصول خير من عدم الوصول.

تأني ، و قم بضبط السرعة و اترك مساحة كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك .



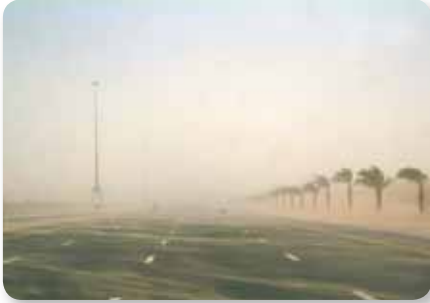
الفيضانات في دبي

ينذر حدوث فيضانات في دبي كما ينذر هطول الأمطار الغزيرة. ولكن عندما تهطل الأمطار بغزارة فإن الفيضانات تحدث في العديد من المناطق في المدينة.

ويحتاج السائقون لتوخي مزيد من الحذر عند قيادة السيارة عبر المناطق التي غمرتها مياه الأمطار لأنه يكون من الصعب تخمين مدى عمق المياه بشكل دقيق. ومن فوق سطح المياه ، لا يمكن للسائق معرفة ما إذا كانت هناك مخاطر خفية في المسار الذي يقود فيه مثل الأدوات الحادة أو الحفر العميقة. لضمان سلامتك ، من الأفضل تجنب القيادة عبر طرق غمرتها مياه الأمطار الغزيرة. ولكن إن دعت الضرورة لفعل ذلك ، فيجب القيادة بحذر شديد مع الأخذ بعين الاعتبار ما يلي:

- أ بالنسبة للسيارات الصالون يجب الأخذ في الحسبان أن لا يتجاوز ارتفاع حجم المياه ٥٠% من ارتفاع الإطارات بحيث أن تجاوز المياه لهذا الارتفاع يؤدي إلى دخولها إلى ماسورة العادم وبالتالي تعطيل المحرك.
 - ب لا تقد سيارتك بسرعة في طريق غمرته المياه حتى لو كان مستوى ارتفاع المياه عند أو أقل من ٥٠ ٪ من ارتفاع الإطارات. فقد تحتاج مياه الفيضان سيارتك وتدفعها بقوة بعيدا.
 - ج اختر ناقل السرعة الأدنى وقد بسرعة بطيئة وحافظ على تسارع سلس مع ضبط دوران المحرك للحيلولة دون دخول المياه لماسورة العادم.
 - د كن حذرا. فقد تتسبب بقيادة مركبتك في طرق تغمرها المياه بأن تتطاير المياه على جانبي الطريق ويطير رذاذها على المركبات الأخرى أو المشاة.
- ما أن تنتهي من عبور المنطقة المغمورة بالمياه بنجاح ، تجنب الزيادة في السرعة لأن المكابح لن تكون فعالة آنذاك بسبب الرطوبة. يجب عليك الضغط على الفرامل بشكل متكرر للمساعدة على إزالة الرطوبة فيها حتى يتم استعادة كفاءتها المعتادة. إن السيارات الحديثة تتميز بمكونات إلكترونية حساسة قد تتعطل عندما تغمرها المياه. قد سيارتك على الفور لورشة الصيانة للتحقق بعد قيادتك في ظروف مطرية كهذه.





القيادة في الرياح الرملية

يمكن أن تشكل الرمال على الطريق خطراً، حيث يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق، وتزيد من صعوبة معرفة أين حافة الطريق. وقد يحجب الغبار المتطاير من المركبات المتجهة نحوك مخاطر غير متوقعة، مثل مركبات أخرى، أو منحدر أو زاوية. ويمكن أن يحدّ الغبار المتطاير على النوافذ من قدرتك على الرؤية. لذا، خفف سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات من حولك.

قم بالقيادة بسرعة آمنة ملائمة لظروف الطريق، لأنك قد تحتاج إلى مسافة أطول للتوقف.



القيادة في حركة السير المزدحمة

شهدت الزيادة في عدد السكان في دبي باعتبارها محطة للعمل والسياحة زيادة في عدد المركبات على الطرق. وتعني الزيادة في حركة السير بأن هناك أوقاتاً تصبح فيها حركة السير مزدحمة أو مسدودة.

ويمكنك اختيار تجنّب حركة السير الكثيفة بالتخطيط للقيادة في أوقات تكون فيها أقل ازدحاماً. وإذا كنت مضطراً للقيادة عندما تكون حركة السير كثيفة، عليك التخطيط لسلك أقل المسارات ازدحاماً. أفسح مزيداً من الوقت لرحلتك في الأوقات التي تكون فيها حركة السير مزدحمة. حافظ على هدوءك، وأظهر الكياسة تجاه بقية السائقين الذين قد لا يكون صبرهم مثل صبرك.

يشكل ازدحام المرور بيئة صعبة للسائقين الجدد بشكل خاص، بحيث أن التوقف والتسريع المتكرر يمكن أن يتسبب في نفاد الصبر بين السائقين. وينتج عن ذلك قيام بعض السائقين بتغيير مسار القيادة فجأة دون إشارة. وقد يعبر المشاة من مناطق محجوبة بمركبات أخرى. عليك أن تتحلي بالصبر، واتخاذ المزيد من الحذر في التعامل مع التصرفات غير المتوقعة من مستخدمي الطريق الآخرين.



خطط مقدّماً بوقت كاف لأي مسار تحتاج إلى دخوله للوصول إلى وجهتك. أفسح متسعاً من الوقت للانتقال إلى المسار الصحيح. توخى الحذر بالتحقق من البقع العمياء لمركبتك، حيث قد تكون تنتقل من مسار في نفس الوقت الذي يعتزم فيه سائق آخر الدخول إلى مسارك.

عند انتظار السيارات في الشوارع الجانبية للاندماج ضمن حركة السير، قد يكون من الصعب بالنسبة لهم إيجاد فجوة في حركة السير تتيح لهم الاندماج. وفي بعض الأحيان قد يفقد هؤلاء السائقون صبرهم ويقوموا بإقحام سياراتهم في اتجاه حركة السير. ويتعيّن عليك أن تكون يقظاً بحيث يكون بوسعك الاستجابة في الوقت المناسب. تحل بالكياسة وأتح للسائقين دخول مسار حركة السير. سيارة على الأقل في كل مرة.

الهواتف النقالّة وملهيات السائق الأخرى

الهواتف النقالّة



السائقون الذين يستعملون الهواتف النقالّة على الأرجح أن يتورطوا باصطدام بنسبة أربعة أضعاف. الهواتف التي لا تتطلب استعمال اليدين لن تجعل السائقين أكثر أماناً.



الهواتف النقالّة تلهي السائقين، ويمكن أن تجعلهم يرتكبون أخطاء في حالات أخرى قد لا يرتكبوها أو لا تكون ردّة فعلهم بطيئة. والأخطاء الشائعة هي:

- دخول المسارات والخروج منها على الطرق متعددة المسارات أو الانحراف عبر الطريق.
- القيادة بشكل غير ثابت، مثل زيادة السرعة أو تخفيفها دون سبب.
- مواجهة صعوبة في الحفاظ على مسافات تتبع ملائمة من المركبات في الأمام.
- عرض أخطاء في التقدير وفي إدراك الفجوات الآمنة ضمن حركة السير.

عوّد نفسك على استعمال الهاتف النقال فقط عندما تكون مركبتك مركونة. عندما تقود اطلب من أحد ركابك الردّ على المكالمات الواردة على هاتفك، أو قم بتحويل هاتفك لاستلام رسائل صوتية عوضاً عن الردّ على المكالمات.



ملهيات أخرى

إن العديد من السيارات اليوم مجهزة بأنظمة كاشف الطرق، وأنظمة صوتية عالية الجودة، وأجهزة تلفزيون ودي في دي. وتشكل كافة هذه الأجهزة ملهيات للسائقين يمكن أن تسبب حوادث اصطدام.

إن إبعاد عينيك عن الطريق لتغيير محطة الراديو، أو تعديل شاشة عرض جهاز كاشف الطرق، أو تصفح أرقام هاتفك النقال للبحث عن اسم للاتصال به أو إرسال رسالة نصية، تستغرق جميعها وقتاً، وخلال هذا الوقت قد يفوتك ملاحظة خطر يمكن أن ينجم عنه اصطدام خطير.

خطط مقدماً للمسار الذي ستسلكه قبل مغادرتك، بحيث لا يتطلب منك تعديل نظام كاشف الطرق، أو النظر في الخريطة. قم مقدماً بضبط الراديو والسي دي والمكيف، ولا تدخل في محادثات معقدة أو انفعالية. إن كافة هذه الأمور ستساعدك في الوصول إلى وجهتك بأمان.



القيادة في حالة الإعياء



السائقون الذين يجلسون خلف مقود القيادة ولم يحصلوا على قدر كاف من النوم، يعرضون أنفسهم وبقيّة مستعملي الطريق الأبرياء للموت. ولاقي في شهر واحد فقط في دبي وحدها ١٣ شخصاً حتفهم نتيجة لتهور ونعاس السائقين.

يمكن أن تقع حوادث الاصطدام عندما:

- تكون متعباً ونومك وأنت خلف مقود القيادة.
- تكون قد قدت لفترة طويلة جداً دون أخذ استراحة وفقدانك للتركيز.

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يقود المركبة وهو مرهق بدرجة تؤثر على تحكمه في قيادتها.

(مادة ١٠، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

خذ استراحة أثناء القيادة

إذا لاحظت بدء حدوث أي من التالي فقد حان الوقت للتوقف وأخذ قسط من النوم:

- التثاؤب بشكل متواصل.
- البدء بالانحراف عبر المسار.
- تغميض عينيك أو ضبابية نظرك.
- مواجهة مشاكل بالحفاظ على رأسك بوضعية مستقيمة.
- زيادتك للسرعة أو تخفيضها دون قصد.
- عدم تذكر آخر بضعة كيلومترات من الطريق.
- أحلام اليقظة.

خطط قبل القيادة

إذا كنت ستقود لرحلة طويلة، تأكد من:

- حصولك على قسط وافر من النوم قبل الرحلة.
- تقاسم مهام القيادة كلما أمكن.
- التخطيط مقدماً والاستراحة خلال الليل.
- أخذ استراحات منتظمة.
- عدم البدء بالرحلة بعد يوم عمل طويل.

السائق الذي يغلبه النوم يلاقي حثفه.



القيادة في حالة الغضب

لا يقوم دائماً السائقون بفعل الشيء الصحيح، وفي أحيان كثيرة يرتكبون الأخطاء على الطريق. ويتملك بعض الأشخاص الغضب بسبب خطأ أو تصرف سائق آخر ويصبحون عنيفين.

ويمكنك بسهولة تجنّب أن تصبح ضحية لغضب سائق آخر من خلال:

- إذا ارتكبت خطأ أثناء القيادة، أظهر إدراكك بأنك قد ارتكبت خطأ.
- حافظ على هدوئك وعلى مسافة من المركبات الأخرى.
- قم بالقيادة بشكل تعاوني ومراعاة الأشخاص الآخرين على الطريق.
- عامل السائقين الآخرين كما تود منهم معاملتك.



صيانة المركبة

إن قيامك ببعض الفحوصات البسيطة لسيارتك يمكن أن ينقذ حياتك وأن يوفر عليك المال أيضاً. يجب عليك التحقق ما إذا كانت مركبتك آمنة للقيادة.

قاعدة هامة!

لا يجوز استعمال مركبة ميكانيكية على الطريق إلا إذا كانت في حالة ميكانيكية سليمة.

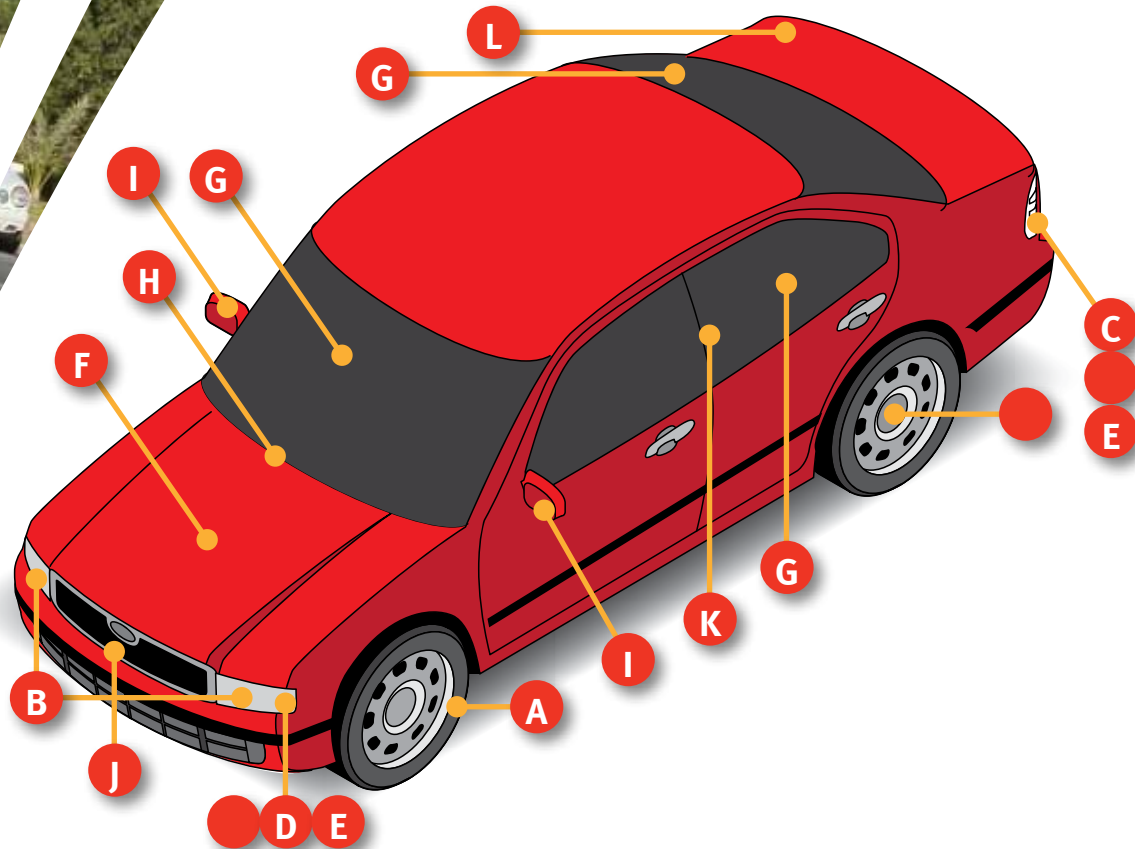
(مادة ٣٤، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

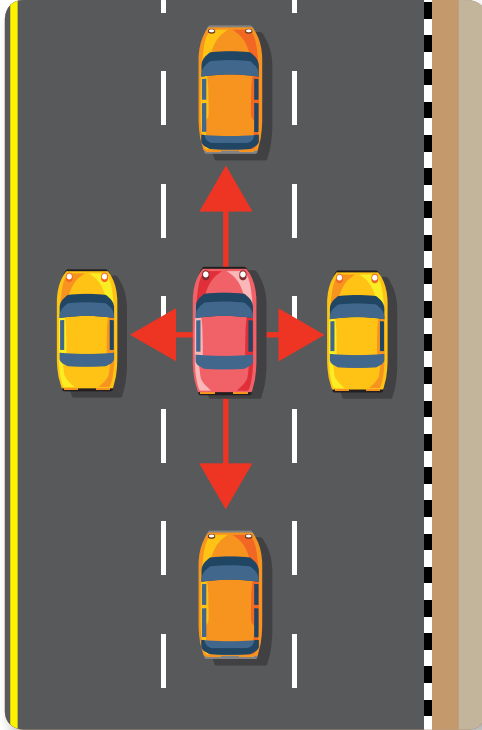


يتعين عليك القيام بفحص بسيط لمركبتك كل أسبوع.

تحقق ما إذا كانت الأجزاء التالية في مركبتك بحالة عمل جيدة.

A	الإطارات	يتعيّن فحص ضغط الإطارات وعمق المداس (السطح المنقوش من الإطار) والمحافظة على بقائهما عند مستويات آمنة. الإطارات الآمنة يتوجب أن يكون عمق مداسها ١.٥ ملم على الأقل. دائماً افحص الإطارات عندما تكون باردة.
B	الأنوار الأمامية	تحقق من أن النور العالي والنور المنخفض يعملان.
C	الأنوار الخلفية أنوار الفرملة أنوار الرجوع إلى الخلف أنوار الوقوف	تحقق من أن كلا المصباحين يعملان.
D	أنوار الإشارة (المؤشر)	تحقق من أن أنوار الإشارات الأمامية والخلفية تعمل.
E	أنوار التحذير	تحقق من أن الأنوار الأمامية والخلفية تعمل.
F	مستوى زيت المحرك مستوى محلول مبرد المحرك مستوى زيت الفرامل مستوى زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي	تحقق من أن المستويات أقل قليلاً من المستوى الأعلى المبيّن في الخزان أو عصا القياس. يتطلب منك التحقق من دليل مركبتك لمعرفة مكانها، لأن كل السيارات تختلف عن بعضها البعض.
G	المناطق الزجاجية . النوافذ، زجاج السيارة الأمامي	قم بتنظيف السطوح وتحقق ما إذا كانت هناك أية تصدّعات أو خدوش يمكن أن تجعل الرؤية صعبة بالنسبة لك أثناء القيادة.
H	مَشَاحَت زجاج السيارة الأمامي	تحقق من أن كلا المَشَاحَتين تعملان وبحالة جيدة.
I	المرايا	تحقق من أن المرايا، الداخلية والخارجية، نظيفة وليست مُصدّعة.
J	جهاز التنبيه (الزمرور)	تحقق من أن جهاز التنبيه يعمل.
K	أحزمة الأمان	تحقق من أن أحزمة الأمان بحالة جيدة. ويتعيّن أن تكون الأربطة غير مهترئة أو ملتوية، وأن المشبك يعمل.
L	معدّات الطوارئ	تحقق من أن الإطار الاحتياطي وأدوات عدّة تغيير الإطارات بحالة جيدة.





يظهر الرسم أعلاه "هامش الأمان".

تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام

هناك عدد من الأشياء البسيطة التي يمكنك القيام بها والتي ستساعدك في تخفيض خطر تعرّضك للاصطدام.

خفف سرعتك قليلاً

نظراً لأنك ما زلت تعزز خبرتك في القيادة، فلا يمكنك توقع أن تكون قادراً على التوقع على نحو جيد مثل السائقين الأكثر خبرة. ويتطلب منك أن تكون قادراً على التفكير مقدّماً والاستجابة بطريقة صحيحة.

خفف سرعتك بضعة كيلومترات في الساعة لإتاحة الوقت لنفسك للاستجابة لما هو غير متوقع.



أفسح لنفسك مجالاً أوسع

أفسح وقتاً كافياً للتصرّف إزاء الأخطاء، ومن ضمنها الأخطاء التي يرتكبها السائقون الآخرون، بترك مسافة واسعة بين مركبتك والمركبات الأخرى. إن إفساح مجال أوسع يمكن أن يحدث فرقاً بين التوقف في الوقت الملائم والاصطدام.

قاعدة هامة!

على قائد المركبة أن يترك بينه وبين المركبة التي أمامه مسافة كافية لتمكينه من التوقف عندما تخفض المركبة الأمامية سرعتها فجأة.

(مادة ٥٠، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

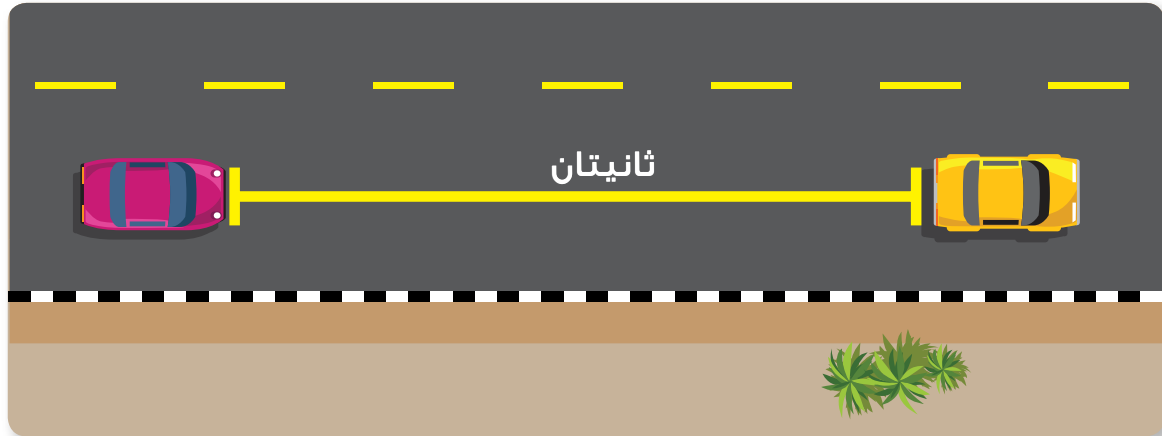




”هامش الأمان“ هو المجال أمام مركبتك وخلفها وحول جانبيها.

على الطرق الجيدة وفي ظروف جوية جيدة يتعيّن عليك أن تكون على مسافة ثانيّتين على الأقلّ خلف المركبة التي أمامك. ويمكن التحقق من ذلك باختبار بسيط.

حدد علامة على بعد مسافة منك مثل لوحة أو شجرة، ولاحظ عند اجتياز المركبة التي تسير أمامك للعلامة، وقم بعددّ كم ثانية مرت قبل اجتياز مركبتك لنفس العلامة. ويمكنك أيضاً القيام بذلك في منطقة ملائمة خلال الدروس مع مدّرب القيادة. إذا لم يكن عدد الثواني ثانيّتين على الأقلّ حينذاك أنت على مسافة قريبة جداً من تلك المركبة.



هناك أوقات قد تحتاج فيها إلى أكثر من ثانيتين، وتشمل:

- عندما تكون الرؤية رديئة.
- إذا كان الجو مظلماً، مثل عندما تقود في الليل.
- إذا كانت الطريق مبلولة أو زلقة.
- عندما تكون حمولة مركبتك ثقيلة.
- عندما يكون الطريق غير معبّد.

ومع مرور الوقت والكثير من التدريب على القيادة ستكون قادراً بشكل أفضل على تقدير المسافة التي تحتاج إليها بالنسبة لسرعات مختلفة، بحيث يكون بوسعك الاستجابة والتوقف، إذا كانت حركة المرور كثيفة، قد لا تكون قادراً على ترك فجوة أطول، ولكن من خلال تخفيف سرعتك قليلاً يمكنك الاستجابة لأفعال الآخرين.



أفسح لنفسك الوقت والمجال للتصرّف حيال تصرّفات الآخرين غير المتوقعة، وتذكّر ترك فجوة أطول كلما أمكن.

لا تقم أبداً بالقيادة بمسافة قريبة جداً من المركبة التي أمامك بحيث يصبح سائق تلك المركبة عصبياً. ويعرف ذلك بـ "تتبع ذيل سيارة أخرى"، وهو خطر جداً لأن السائق الذي أمامك قد يتصرّف بطريقة غير متوقعة، حيث قد يقوم بشكل مفاجئ بالفرملة أو الانحراف أو محاولة تغيير المسارات عندما يكون هناك مجال، ويمكن أن تسبب وقوع حادث اصطدام خطير لك وللسائق الآخر.

فكر مقدماً

تذكّر عند قيامك بالقيادة بالحفاظ على تحريك عينيك وتفحص مشهد حركة السير. أنظر إلى مسافة بعيدة أمامك على الطريق، وإلى كلا الجانبين وفي مرآيا مركبتك. واكتساب هذه المهارة يتطلب الكثير من التدريب. وعليك أيضاً التفكير بما يمكن أن يقوم به السائقون الآخرون.

خطط لرحلاتك قبل البدء بها، وكلما أمكن حاول استعمال طرق مألوفة لك. استعمل دليل الطرق للتخطيط مقدماً إذا كنت تقصد مكاناً غير مألوف لك.

القيادة بأمان خلال الليل

إن خطر حدوث الاصطدامات يكون أعلى خلال الليل، ولكن إذا قمت بالقيادة بانتباه يمكنك تخفيض المخاطر الإضافية للقيادة خلال الليل. وهذا مهم جداً عندما تكون سائقاً جديداً، لأنه قد تكون حصلت على بضعة دروس فقط في القيادة خلال الليل مع مدرّب القيادة. إن القيادة في الليل تختلف إلى حد كبير عن القيادة خلال النهار، حيث من الأكثر صعوبة رؤية المشاة، وخاصة أولئك الذين يرتدون ثياباً غامقة اللون. كما أن سائقي الدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية من الصعب رؤيتهم أيضاً، وخاصة إذا لم يكونوا يستعملون أنوارهم الأمامية. في بعض الأحيان ينطبق ذلك أيضاً على المركبات الأخرى.

حافظ على بقاء سرعتك منخفضة وسوف يكون لديك متسع من الوقت للتصرّف. ويتعيّن أن تكون قادراً على التوقف ضمن مسافة رؤيتك. في الأرياف سوف يكون ذلك مدى الأنوار الأمامية لمركبتك، ولكن تذكّر بأنه من الأكثر صعوبة تقدير السرعة والمسافة خلال الليل.

حسب إحصائيات حوادث السير في عام ٢٠١٠، تم تسجيل أكثر من نصف (٥٢٪) مجموع الحوادث في دبي ليلاً. خفف سرعة مركبتك خصوصاً عند القيادة ليلاً وحافظ على سلامتك وسلامة الآخرين.



قاعدة هامة!

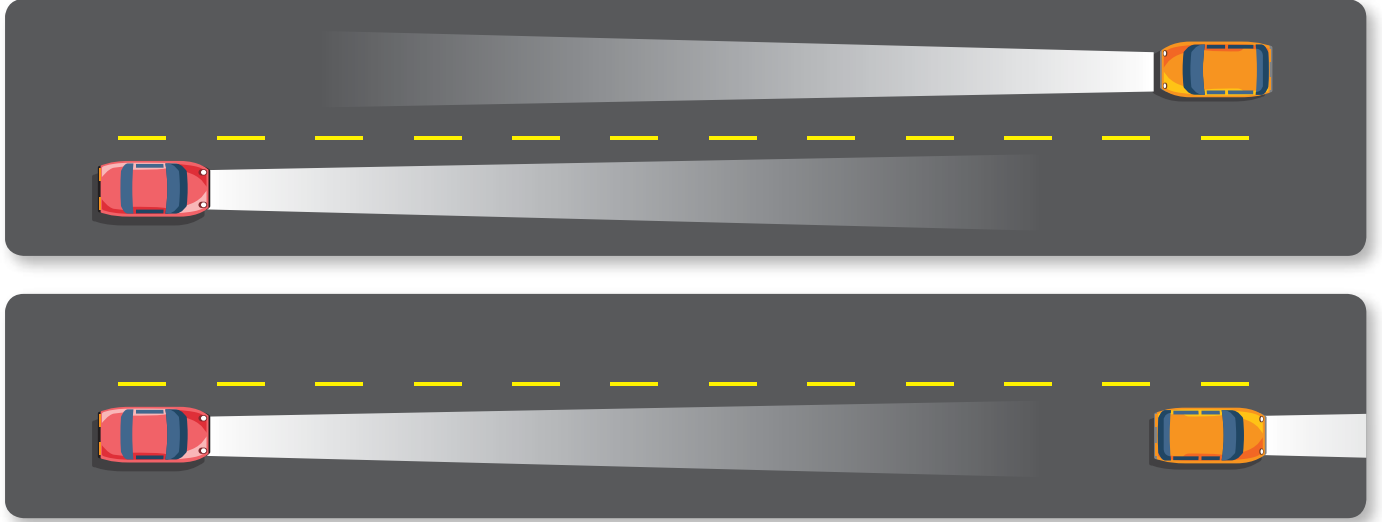
يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار الموضع في مركبته أثناء الليل بين غروب الشمس وشروقها وأثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية، ويجب أن تستخدم الأنوار عند مقدمة المركبة وعند مؤخرتها.

(مادة ٦٣، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



تساعد الأنوار الأمامية العالية على الرؤية لمسافة أبعد، ويتعيّن استعمالها فقط:

- على الطرق الرئيسية غير المضاءة، وليس في المناطق التي توجد فيها أنوار في الشوارع.
- عندما تكون الرؤية غير واضحة بشكل كاف للقيادة بأمان.



نظراً لأن النور العالي يمكن أن يبهّر أعين السائقين القادمين من الجهة المقابلة، يتوجب عليك "تخفيضه" إلى النور المنخفض عندما تكون مركبة أخرى ضمن مدى رؤيتك.
وعليك أيضاً تخفيض الأنوار الأمامية عند اقترابك من مركبة أخرى من الورا.

قاعدة هامة!



لا يجوز استعمال الأنوار العالية إلا في الطرق الخارجية غير المضاءة وعندما تكون الرؤية غير كافية للسير بأمان بشرط مراعاة عدم إبهار نظر بقية مستخدمي الطريق.

(مادة ٦٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

أنظر إلى الجانب الأيمن من الطريق وقم بالقيادة نحو يمين مسارك إذا كانت سيارة متّجهة نحوك أنوارها العالية مضاءة. إذا بهرت الأنوار عينيك خفف سرعتك وأوقف سيارتك على جانب الطريق إلى حين قدرتك على النظر مرة أخرى.

إن العديد من المركبات الحديثة مجهزة بمرايا ليلية لتخفيض احتمال انبهار العينين بأنوار مركبة قادمة من الخلف. تعلّم كيفية استعمال هذه المرآة، وتأكد من تعديلها بحيث لا يزال باستطاعتك رؤية خلفك وفي نفس الوقت تخفيض حدّة الوهج.

قم في كافة الأوقات بإطاعة قوانين المرور، وتذكّر بأن تكون مستعداً لأخطاء السائقين الآخرين.





الجزء ٤: سلامة مستعملي الطرق

حوادث الاصطدام تقع. معدل حوادث الاصطدام في دبي مرتفع جداً.

ثلاث حوادث الاصطدام المميتة والتي ينجم عنها إصابات سببها سوء تقدير السائقين لما قد يفعله بقية مستعملي الطريق.



السرعة الزائدة، والقيادة تحت تأثير الكحول، وعدم إطاعة قواعد المرور، تساهم أيضاً في العديد من حوادث الاصطدام على طرق دبي.

يمكنك المساعدة في جعل التنقل على الطرق أكثر أماناً

إن طرقتنا مزدحمة بالسيارات، والشاحنات، وراكبي الدراجات النارية، والمشاة، ويقوم الناس من كافة أنحاء العالم باستعمال طرق دبي. ولن يكونوا متأقلمين مع الطرق مثلك أنت، وسيكونوا متعودين على القيادة في ظروف مختلفة جداً. ويمكن أن يسبب ذلك قيامهم بشيء غير متوقع، مثل الفرملة فجأة عند بحثهم عن موقع معين، أو النظر نحو الاتجاه الخاطئ عند عبورهم الطريق. ويتطلب منك الانتباه لذلك. كل شخص له الحق باستعمال طرقاتنا، وهناك أمور يمكن أن يقوم بها كافة مستعملي الطريق لزيادة السلامة.

ويقوم سائقو الشاحنات الثقيلة، وراكبو الدراجات الهوائية، والمشاة، وبقية السائقين، باستعمال الطريق بطريقة مختلفة. ويتطلب منك أن تكون على إدراك بذلك لكي يكون بوسعك معرفة ما يمكن أن يقوموا به. وفي الطرق المزدحمة يكون المشاة وراكبو الدراجات الهوائية على وجه الخصوص في خطر لأنه ليست لديهم أية حماية. وهناك قواعد مرور لكافة مستعملي الطرق، ولكن ليس كل واحد يفعل الشيء الصحيح.



كل فرد له الحق بأن يكون بأمان، ولكن هذا الحق ترافقه مسؤولية مشاطرة الطريق مع الآخرين.

طريقة التفكير والتصرّف عند القيادة



التفكير والتصرّف حالة عقلية معقّدة تتضمن معتقداتنا، ومشاعرنا، وقيمنا، واستعدادنا للتصرّف بطرق معيّنة.



تؤثر طريقة تفكيرنا وتصرّفنا على طريقة قيادتنا وردّة فعلنا تجاه الآخرين. والعديد من الانتهاكات المرورية الخطرة . مثل زيادة السرعة للعبور قبل أن تتغيّر الإشارة الضوئية إلى الحمراء، وتتبع ذيل سيارة أخرى، والسرعة الزائدة، ودخول المسارات والخروج منها دون إعطاء إشارة بذلك . ليست نتيجة لمهارات رديئة في القيادة. بل هي نتيجة لطريقة تفكير السائق وتصرّفه. إن نمط القيادة العدوانية ليس فقط خطراً، بل يسبب زيادة احتراق الوقود، ويفاقم من ازدحام حركة السير، ويجعل القيادة أكثر توتراً.

السلوكيات غير المقبولة عند قيادة السيارات :

إن الطريقة التي نقود بها نتحدث عن حجم سلوكنا وتفكيرنا. عندما نكون خلف عجلة القيادة ، يجب أن ندرك أن هناك أشياء مثل السلوكيات غير المقبولة في القيادة لا تتسبب في التوتر على الطرق فقط ، بل إنها تجعل القيادة أكثر خطورة. كن آمنا ، وتجنب ما يلي :

١. قيادة المركبة بسرعة كبيرة عن الأحوال. يوفر لك ذلك وقتا قليلا جدا للاستجابة لتجنب وقوع الحادث. قد بسرعة تمكنك من الحفاظ على فجوة ثانييتين (٢) على الأقل بين سيارتك والسيارة التي أمامك. ويجب زيادة هذه الفجوة في أوضاع الطرق السيئة مثل الضباب والمطر.
٢. القيادة بشكل قريب جدا من السيارة في الأمام يؤدي عادة إلى التشويش على السائقين الآخرين ، أو أن يصبحوا متوترين أو يقومون بتغيير الممرات فجأة مما يزيد من خطر وقوع حادث. وهذا أيضا يؤدي إلى تقصير وقت رد الفعل (والمسافة) في حال توقف السيارة الأمامية فجأة.
٣. استخدام الأنوار الأمامية العالية كمنبه أو استعمال منبه السيارة لترهيب السائقين الآخرين، هو سلوك عادة ما يحدث بسبب السرعة الزائدة أو عدم الصبر ويخلق التوتر بين السائقين الآخرين على الطريق.
٤. الدخول أمام السائقين الآخرين أو محاولة تجاوز طابور المركبات التي أمامك لمجرد الحصول على بضعة أمتار إلى الأمام ، لما لذلك من إزعاج للسائقين الآخرين وزيادة في الازدحام المروري. و كثيرا ما يتسبب ذلك أيضا في دفع سائقي المركبات الثقيلة للضغط على المكابح بشكل فجائي لأن مسافة التوقف تقل أمامهم بشكل سريع مما يزيد من مخاطر الاصطدام.
٥. تغيير المسار من دون تأشير ، لأن ذلك يزيد من مخاطر الحوادث على اعتبار أن السائقين الآخرين عادة لا يكونون مستعدين للتغيير المفاجئ و غير المتوقع للمسار الذي تقوم به. وهذا أمر بالغ الخطورة لأنه في كثير من الأحيان لا يكون لدى هؤلاء السائقين الوقت للتصرف بشكل صحيح وتفاذي ما قد ينتج عن تغيير المسار غير المتوقع.

٦. القيادة ببطء في الخط السريع . هذا التصرف لا يقل خطورة عن الإفراط في السرعة لأن ذلك يتطلب من السائقين الآخرين- الذين يقودون في الخط السريع- الفرملة أو تغيير المسار لتجنب الاصطدام بالمركبة البطيئة. دائما استخدام الممر البطيء ولا تستخدم الممر السريع إلا عند التجاوز.
 ٧. تجاهل قواعد الأولوية عندما تكون الإشارات المرورية للتوقف أو إفساح الطريق بارزة بشكل واضح ولكن يتم تجاوزها أو عند الدخول فجأة من طريق فرعي إلى الطريق الرئيسي دون النظر إلى السائقين الآخرين ، أو عندما يتم تجاهل وجود مشاة يعبرون الطريق.
 ٨. تعمّد عرقلة السائقين الآخرين الذين يؤشرون إلى تغيير اتجاه سيرهم. وهذا يسبب توترا بين السائقين ، وأحيانا قد يؤدي إلى غضب الطريق.
 ٩. استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة (وإن بالسماعة) لأن ذلك يقلل من تركيز السائق في القيادة؛ وقد يؤدي أيضا إلى تباطؤ وتسارع السيارة (بدون داعي) ، وسيرها في خط غير مستقيم أو يتم تحويل اتجاه السير بشكل مفاجئ بدون إشارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.
 ١٠. القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات لأن ذلك يؤدي إلى فقدان السيطرة على تصرفاتك ويقلل تقديرك للأشياء وتتأثر قدراتك على الاستجابة لحالات المخاطر العالية.
- في دبي لايسمح بتناول الكحول أثناء القيادة مطلقا ويترتب على ذلك السجن والغرامة ومصادرة الرخصة وحجز السيارة ،وبالتالي تضع سلامتك و سلامة الآخرين على المحك.

السلوك النموذجي في القيادة

القيادة بطريقة آمنة أمر بمقدور جميع السائقين القيام به. انها مسألة اختيار. يمكننا أن نقود بطريقة يمكن أن تكون نموذجاً يحتذى به بالنسبة للسائقين الآخرين بالقيام بما يلي :

١. القيادة في حدود السرعة أو بالسرعة المناسبة للأحوال.
٢. القيادة على مسافة آمنة من السيارة في الأمام ، بما لا يقل عن اثنتين في حركة المرور العادية. وينبغي زيادة مسافة التتابع إذا كانت الطريق زلقة أو الرؤية ضعيفة.
٣. تخصيص وقت إضافي للرحلة لأن هذا سوف يجنبك الإفراط في السرعة أو تغييرات مفاجئة في الوجة التي تقصدها . وبالتالي تتمكن من الوصول إلى وجهتك بأمان وأكثر استرخاء.
٤. قم بالتركيز على القيادة. تجنب استخدام الهاتف أثناء القيادة أو القيام بأي أنشطة أخرى قد تتسبب في تشتيت الانتباه. هناك أمور ينبغي القيام بها منفصلة عن مهمة القيادة. والقيادة بأمان تتطلب الانتباه الكامل.
٥. استخدم المؤشرات بشكل صحيح عند تغيير المسار أو تغيير الاتجاهات. هذا سيعطي السائقين الآخرين المزيد من الوقت للقيام برد فعل بشكل مناسب.
٦. أظهر الاعتبار والمجاملة لمستخدمي الطريق الآخرين من خلال احترام قواعد الأولوية. وهذا سيجعل حركة المرور تتدفق بشكل سلس ؛ وتفاذي أي مشاحنة مع السائقين الآخرين أو المشاة. هناك أوقات قد تحتاج إلى إعطاء أولوية الطريقة حتى لو كنت أنت صاحب الأولوية فقط لتجنب الصراع مع أولئك الذين يتجاهلون قواعد المرور..

٧. التعامل بأريحية مع أخطاء الآخرين؛ لأن أحوال القيادة في تغيّر مستمر مما قد يدفع ببعض السائقين لارتكاب الأخطاء. توقع دائما ماهو غير متوقع وقم برد فعل مناسب. كن مرثيا أثناء القيادة ولا تقد في "البقع المحجوبة" للمركبات القريبة منك.
 ٨. قد السيارة في الحارة البطيئة كلما كان ذلك ممكنا. لأن ذلك يتيح لك قيادة مريحة ، ولن تضطر إلى زيادة السرعة كما سيجنبك الدخول في مشاحنة مع أولئك الذين يقودون بسرعات أعلى.
 ٩. خطط رحلتك مقدما. هذا يعني أنك تعرف الأماكن التي ستقوم بتغيير اتجاه سيرك فيها والاستعداد لوضع السيارة في المسار الصحيح قبل تغيير الاتجاه بوقت كافٍ، مما سيجعل رحلتك أكثر متعة و أمانا.
 ١٠. قد في أفضل حالاتك . تجنب القيادة عندما تكون متعبا أو تحت تأثير المخدرات أو الكحول التي تؤثر على الجسم بشكل كبير. إن القيادة الآمنة تتطلب اليقظة وردود الفعل السريعة من الجسم.
- إذا أصبحت متعبا توقف لأخذ قسط من الراحة.

خفف السرعة في مناطق حركة السير المزدحمة

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة علي الطريق ألا يعرض المشاة للخطر، وأن يتوقف عند اللزوم، لتجنب إزعاج أو إصابة أي مستعمل للطريق.

(مادة ٩.١٠، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

انتبه دائماً للمشاة، وراكبي الدراجات الهوائية، وسيارات الأجرة (تاكسي)، والباصات، والشاحنات، والدراجات النارية، وقم بإعطاء أولوية المرور لهم حتى ولو لم تكن لهم أولوية المرور. وهذا جزء من القيادة الدفاعية. تجنّب حوادث الاصطدام بأي ثمن.

القيادة ضمن حركة سير مزدحمة يمكن أن تكون على وجه الخصوص خطرة. خفف سرعتك، وانتبه للمخاطر. الناس الذين ينتظرون لعبور الطريق عادة يمشون أمام وخلف المركبات العالقة أو التي تسير ببطء.



كن مستعداً لظهور المشاة على الطريق في أي وقت

انتبه للأطفال الصغار الذين يمشون بالقرب من المدارس، والمساجد، والمحلات، والحدائق، ومراكز التسوق.

من الصعب رؤية الأطفال نظراً لأحجامهم الصغيرة، وفي أحيان كثيرة يقومون بأشياء غير متوقعة. ويتطلب من السائقين الانتباه للأطفال في كافة الأوقات.



الأطفال لغاية سن التاسعة من العمر ليست لديهم مهارات البقاء بأمان ضمن حركة السير بمفردهم. وتحدث أغلب حوادث صدم الأطفال خلال النهار، وخاصةً خلال فترات الذروة في الصباح وبعد الظهر، وهو الوقت الذي يذهب فيه الأطفال إلى المدرسة ومنها. ويجد الأطفال صعوبات بالأمور التالية:

- تقدير السرعة والمسافة.
- رؤية الأشياء من حافة نظرهم.
- تحديد اتجاه السرعة.

إن المشاة الأكبر سناً لا يمشون بشكل جيد مثل المشاة الأصغر سناً، وفي أحيان كثيرة لا يرون بشكل واضح. والعديد من المشاة الأكبر سناً يبدو عليهم بأنهم لم يروا المركبة التي صدمتهم. ويتعيّن على السائقين معرفة الصعوبات التي يواجهها المشاة الأكبر سناً والقيادة بانتباه.

من مجموع حوادث الطرق في دبي في عام ٢٠١٠، كانت نسبة المشاة منها ١٤.٢٥ ٪ (٣٨٦ من ٢٦٨٦ حادث مروري). وفي نفس الفترة، وقعت ٣٢٣ حادثة بسبب القيادة المتهورة تسببت في إصابة ٣٣٢ من المشاة.



المشاة هم من بين مستخدمي الطرق غير المحميين الذين لهم الحق في الطريق. وحيثما كان هناك العديد من المارة في محيط الطريق، يجب أن تكون القيادة أبطأ وذلك لاستباق تحركاتهم المفاجئة وتجنب الاصطدام بهم.

يقود السائقون في دبي على الجانب الأيمن من الطريق. لذلك فإن المشاة بحاجة إلى النظر جهة اليسار قبل عبور طريق ذات اتجاه واحد. في حين يتطلب منهم النظر في الاتجاهين (جهة اليسار أولاً) لعبور طريق فردي باتجاهين مع الحذر والانتباه للسيارات التي قد تكون تقوم بعملية التجاوز.

الحافلات المدرسية في دبي

كجزء من إستراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في جعل طرقات إمارة دبي أكثر أمانا وتحقيقا لرؤيتها "تنقل آمن وسهل للجميع" فقد نظمت عمل الحافلات المدرسية من خلال لوائح صارمة صادرة بهذا الشأن؛ وذلك لضمان نقل جميع الطلاب من جميع الأعمار بأمان من وإلى مدارسهم طيلة العام الدراسي. وللحد من مخاطر القيادة على الطلبة على متن الحافلات المدرسية، تم تحديد السرعة القصوى لهذه الحافلات في ٨٠ كيلومتر في الساعة وحصر قيادتها على سائقين مدربين على القيادة الآمنة والتعامل الجيد مع الطلبة على متن الحافلة.

التعامل مع الحافلات المدرسية في دبي

حيثما كانت هناك حافلات مدرسية، سوف يكون هناك أيضا طلاب. وتتميز حركة الحافلات المدرسية بالتوقف المتكرر بالنظر لنزول وركوب الطلبة. عليك أن تتحلى بالصبر وانتبه لذراع شاخصة التوقف الإلكترونية المثبتة في الجانب الأيسر للحافلة. قد ببطء وكن دائما على استعداد للتوقف؛ ولا تتجاوز الحافلة إذا تم تمديد ذراع شاخصة التوقف من طرف سائق الحافلة.



تذكر؛

- في مواقع معينة ،قد تتوقف الحافلات المدرسية لعدة دقائق وفقا لعدد الطلاب الذين يصعدون أو ينزلون.
- عند توقف الحافلة المدرسية ، قد يشرع الطلاب بعبور الطريق فجأة.وقد يصعب إدراك ماقد يقدم عليه الصغار منهم خصوصا عند ترجلهم من الحافلة.
- تحتاج الحافلات المدرسية – كبيرة كانت أو صغيرة- إلى القيادة والتوقف بسلاسة قدر الإمكان.لذلك يجب عليك إيلاء الاعتبار الواجب والبقاء على مسافة آمنة منها كلما كان ذلك ممكنا ، وتجنب أي إجراءات مفاجئة من شأنها أن تباعد سائق الحافلة المدرسية.
- قد تؤدي السرعة الزائدة أو الفرملة المفاجئة إلى تخويف الطلاب مما قد يتسبب في قيامهم بالجري وإلحاق الضرر بأنفسهم أو بغيرهم..
- كن أكثر حرصا كلما صادفت حافلات مدرسية تسير قريبا منك.

مركبات المعاقين

يستعمل بعض الأشخاص غير القادرين على المشي كراسي مقعدين يدوية أو آلية. ونظراً لجلوسهم في المركبة من الصعب على السائقين رؤيتهم بسهولة. ويتعين عليك الانتباه لهؤلاء الأشخاص الذين يستعملون هذه الأنواع من المركبات.



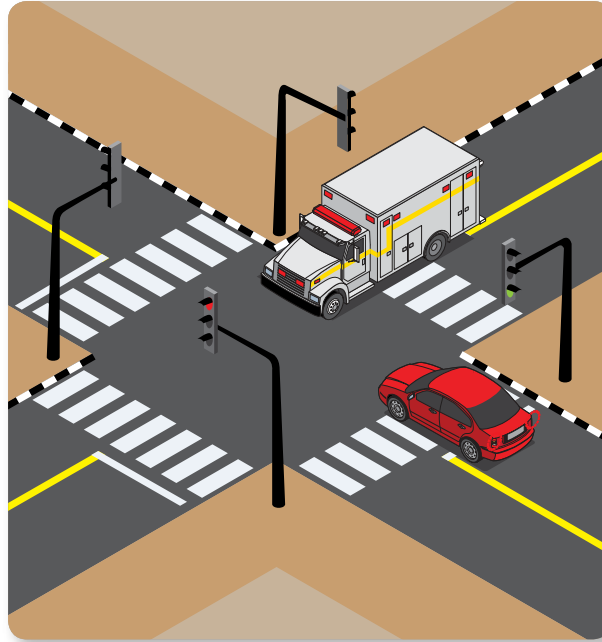
انتبه للدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية

يتعين عليك الانتباه جيداً عند قيادتك بالقرب من راكبي الدراجات النارية والهوائية. نظراً لكونها أصغر حجماً ومن الصعب رؤيتها. قد بعناية وانتباه! وبما أنه يجوز لهم استعمال كامل مسار الطريق لذا قم بإتاحة مجال كاف لهم للقيام بذلك، وخاصة عند مرورهم بجانب سيارات مركونة في حال فتح الأبواب دون انتباه. ويتعين عليك تجاوز راكبي الدراجات النارية والهوائية فقط إذا كنت قادراً على الانتقال إلى اليسار بأمان مع ترك مسافة متر واحد على الأقل بينهم وبين مركبتك.



قم دائماً بإعطاء أولوية المرور لمركبات الشرطة والطوارئ

مركبات الشرطة والطوارئ لها أولوية المرور عندما تطلق صفارة الإنذار أو تعرض أنواراً حمراء أو زرقاء اللون وميضاً. ويجب عليك إعطاء أولوية المرور والتوقف إذا دعت الحاجة (بغض النظر عن أية قواعد أخرى)، حتى ولو كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة إليك. إذا كنت تقود على طريق مزدحمة، حاول الابتعاد عن مسار مركبات الطوارئ بسرعة وأمان قدر الإمكان.



على مستعملي الطريق إعطاء الأولوية لمركبات الطوارئ في حال استعمالها لأجهزة التنبيه الصوتية والضوئية الخاصة، ويكون إفساح الطريق بالتزام الجانب الأيمن مع تهدئة السرعة إلى أقصى درجة ممكنة أو التوقف إذا اقتضى الأمر. وتعطى الأولوية كذلك للمركبات العسكرية عند سيرها بصورة القوافل.

(مادة ٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



الممرات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي

قامت هيئة الطرق والمواصلات باتخاذ خطوات جريئة لتحسين تنقل وسائل النقل العام في دبي. ومن بين تلك الخطوات، تخصيص ممرات خاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة. ومن بين باقي المركبات الأخرى يسمح فقط لمركبات الشرطة والإسعاف و غيرها من مركبات خدمات الطوارئ الأخرى استخدام هذه الممرات .

مواقع المسارات الخاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

حاليا ، هناك أربع مناطق محددة للاستخدام الخاص بواسطة الحافلات وسيارات الأجرة (قد يتم زيادة هذا العدد في وقت لاحق).

١. شارع المنخول -- من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد
٢. شارع الخليج – من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد إلى شارع المصلى،مقابل فندق حياة ريجنسي.
٣. شارع خالد بن الوليد -- من التقاطع مع شارع الميناء إلى الشارع رقم ١٦.
٤. طريق الغبية -- من التقاطع مع شارع الميناء وحتى شارع رقم ١٢.

وتتميز هذه الممرات بالوضوح حيث تم فصلها بخطوط صفراء صلبة على جانبي الممر وتم كتابة "الحافلات وسيارات الأجرة فقط". بخط كبير باللغتين العربية والإنجليزية. كما تم تمييز هذه الممرات بعلامة مرورية في بداية ونهاية الممر بخلفية زرقاء وخطوط بيضاء وكتابة باللون الأبيض وصورة للحافلة وسيارة الأجرة. في الجزء السفلي من العلامة ، تم كتابة "بداية/ نهاية مسار حافلات هيئة الطرق وسيارة الأجرة .

الاستخدام غير القانوني للممرات الخاصة بحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

كلما كان ذلك ممكنا ، استخدم الممرات المخصصة للاستخدام من قبل السيارات الخاصة ؛ لأن القيادة على الممرات الخاصة بتلك المركبات أمر غير قانوني ويؤثر على حرية حركتها.

تذكر ، لمركبات النقل العام الأولوية في هذه الممرات لسبب بسيط ، هو أنها تنقل أعدادا من الركاب أكثر بالمقارنة مع ما تنقله المركبات الخاصة .

اعتبارا من ١٥ مايو ٢٠١٠ ، يجري رصد مستخدمي الممرات الخاصة بالحافلات العامة وسيارات الأجرة من قبل ضباط شرطة دبي و مأموري الضبط المعتمدين من هيئة الطرق والمواصلات. وفي حال ضبط أي سائق يستخدم هذه الممرات بشكل غير قانوني ، يتم تغريمه ٦٠٠ درهم .



الشاحنات والباصات

لا داع لإعلامك بأن هناك شاحنات وباصات كثيرة على الطريق، ولكن يتعيّن عليك دائماً أثناء القيادة أن لا تغيب عن ذهنك.

قاعدة هامة!



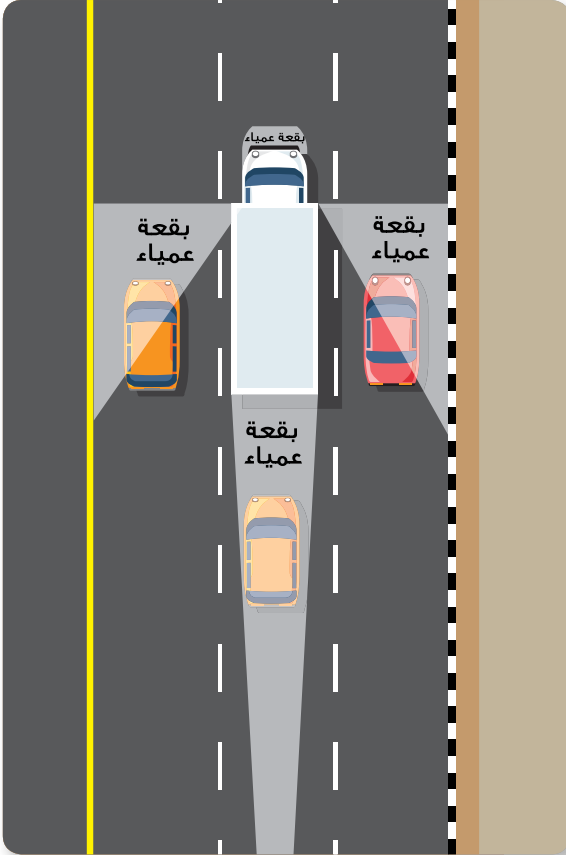
على قائد المركبة تهدئة السرعة أو التوقف إذا لزم الأمر للسماح لسيارات نقل طلبة المدارس أو مركبات النقل العام لإجراء التحركات اللازمة لصعود أو نزول الطلبة أو الركاب، ولا يجوز تعطيل هؤلاء أو إزعاجهم كما لا يجوز المرور بين هذه المركبات والرصيف.

(مادة ٦٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

يتعيّن عليك معرفة أين هي البقع العمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص:

- بجانب الباب الأيسر للشاحنة.
- خلف الشاحنة مباشرة لمسافة طويلة نوعاً ما - إذا كنت لا تستطيع رؤية سائق الشاحنة في مرآة الشاحنة، حينذاك لا يستطيع سائق الشاحنة رؤيتك.
- أمام الشاحنة مباشرة.

يتعيّن عليك عدم القيادة في منطقة بقعة عمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص. انتقل إلى موضع أمام الشاحنة أو الباص أو خلفهما بمسافة كافية بحيث يستطيع السائق رؤيتك.



مسافة التوقف

نظراً لأن الشاحنات والباصات أكبر حجماً وأثقل وزناً، فإنها تزيد سرعتها ببطء وتحتاج إلى قوة فرملة أكبر ووقت أطول ومجال أوسع للتوقف بأمان. لذا لا تقم باعتراض سير شاحنة أو باص عند قيامهما بتخفيف السرعة أو التوقف (على سبيل المثال عند الإشارات الضوئية)، لأنك قد لا تترك مجالاً كافياً لهما للتوقف.

الشاحنات والباصات التي تقوم بالانعطاف

كن على إدراك بأن المركبات الطويلة، مثل الشاحنات أو الباصات، قد تحتاج إلى مجال أوسع للانعطاف ويمكن أن تحتاج إلى أكثر من مسار واحد. لا تحاول تجاوز شاحنة أو باص من الداخل قامة بإعطاء إشارة الانعطاف نحو اليمين. عند قيام شاحنة أو أية مركبة طويلة بالانعطاف نحو اليمين عند زاوية حادة أو إلى مداخل أو ممرات السيارات في المنازل، فإنها في الواقع تنتقل نحو وسط الطريق أكثر مما تقوم به المركبات الأخرى قبل البدء بالانعطاف.

الشاحنات التي تسير على كتف الطريق

كن على إدراك بأن الشاحنات التي تسير بسرعة أبداً تستعمل عادة كتف الطريق لإتاحة المجال للشاحنات الأخرى لتجاوزها، ولكن تحتاج بعد ذلك إلى الرجوع إلى مسارات السير. ويتعيّن عليك الانتباه لذلك حيث يمكن أن تحجب الشاحنات الأخرى رؤيتك. ويحدث ذلك على وجه الخصوص على طول المسارات المخصصة للشاحنات على الطرق التي تكون حركة السير فيها كثيفة.

الإفراط بحمولة الشاحنات الصغيرة (بيك آب)

تؤثر الحمولة الزائدة على توازن المركبة ويمكن أن تلحق ضرراً بها، وتشكل خطراً على السائق والركاب وبقية مستعملي الطريق. ويمكن أن تسبب الحمولة الزائدة انقلاب مركبتك وتناثر الحمولة في مسار المركبات الأخرى، وخاصة التسبب بحدوث اصطدام. وتزيد أيضاً من صعوبة التحكم بالمركبة.

وتعتمد قوة الشاحنة على قوة هيكلها، لذا تأكد من أن الحمولة ليست أكثر من الوزن الإجمالي المصممة من أجله الشاحنة. وتشمل الحمولة إجمالي وزن الركاب والحمولة والمعدات الاختيارية والإضافية. قم بتوزيع حمولتك في منطقة التحميل بشكل متساو لتجنب الحمولة الزائدة على المحاور. إذا قمت بإزالة أية حمولة تحقق من توزيع الحمولة المتبقية لأن تغيير موضع الحمولة يمكن أن يؤدي إلى حمل زائد على المحور، أو أن تصبح الحمولة غير مستقرة.

أفسح الوقت لثبيت حمولة مركبتك

لا تعتمد على وزن المواد للحفاظ على بقائها في شاحنتك، حيث يمكن أن تسبب المطبات والتوقف المفاجئ إلى إزاحة المواد الثقيلة مثل الأثاث أو أدوات العدة والمعدات من موضعها.

خذ بالاعتبار شراء غطاء إذا كنت لا تقوم عادة بنقل أغراض ثقيلة في شاحنتك. ولن يستغرق وقتاً طويلاً تثبيت قماش مشمع أو شبكة حمولة على أرضية صندوق الشاحنة. والأغطية لا تحسن فقط الاقتصاد في استهلاك الوقود والحفاظ على بقاء السلع نظيفة وجافة، ولكنها أيضاً تحافظ على بقاء حمولتك مثبتة.

لا تقم أبداً بالإفراط بحمولة مركبتك، لأنه سيكون من الصعب عليك التحكم بها، وسيزيد من احتمالات حدوث اصطدام.



المركبات المعدلة

يتعين على السائقين أن يكونوا على إدراك بأن المركبات المعدلة يمكن أن تشكل خطراً على السائقين والركاب. فعلى سبيل المثال المركبات التي لها نوابض مرتفعة وإطارات زائدة الحجم يمكن أن تصبح غير مستقرة. ومن الصعب الفرملة وتكون عرضة للانقلاب، وتشكل التعديلات الأخرى مخاطر مماثلة. وتوصي شركات تصنيع المركبات في أدلة المالك ضد إجراء تعديلات، وبعض شركات قطع الغيار تضع تحذيرات مع منتجاتها.

جرّ مقطورة

إن جرّ مقطورة يغيّر أداء مركبتك، حيث تصبح زيادة السرعة أبطأ، ويستغرق الوقوف مسافة أطول، وخاصة عند نزول المنحدرات. ويمكن أن لا تدور السيارة حول المنعطفات كما يجب وستقوم المقطورة باعتراض الطريق عند الزوايا الحادة. ويمكن أن تؤثر الرياح الجانبية وحركة السير المارة بجانب سيارتك (وخاصة الشاحنات الكبيرة) على التوازن كما تفعل المطبات على الطريق. ونتيجة لذلك فإن جرّ مقطورة يمكن أن يسبب توتر السائق وإجهاده.

عند جرّ مقطورة يتعيّن عليك:

- تجنّب استعمال المسارات السريعة.
 - التأكد من أن مقطورتك مجهزة بأنوار مكابح وبأنها بحالة عمل جيدة.
 - تغيير ناقل الحركة (جير) إلى وضعية أدنى على المنحدرات الطويلة أو الحادة لزيادة التحكم وصيانة المكابح.
 - تجنّب تغيير المسارت أو الانحراف بشكل مفاجئ لتقليل خطر تمايل المقطورة الجانبي بشكل خارج عن السيطرة.
 - عدم الفرملة (باستثناء إذا كانت الملاذ الأخير) إذا بدأت المقطورة بالتمايل.
- إذا بدأت مقطورة مركبتك بالتمايل، يتعيّن الإبقاء على نفس السرعة أو زيادتها قليلاً إلى حين توقف التمايل. وبالمقابل، إذا كان يمكن استعمال مكابح المقطورة بشكل مستقل، فإن مكابح المقطورة ستعيد توازنها.
- خذ استراحات أكثر تكراراً أو تغيير السائق، وتحقق من حالة المركبة والمقطورة.

الإفراط في حمولة المقطورة يمكن أن يسبب إصابات خطيرة أو إلحاق أضرار بالمعدات.





الجزء ٥: القواعد والمسؤوليات

السائق الواعي والمسؤول

أنت تستعد لتصبح سائق مركبة سوف تُستعمل في بيئة قيادة معقدة، ويجلب ذلك مسؤوليات مهمة لضمان سلامتك وسلامة بقية مستخدمي الطريق.

ومن المهم جداً أن تدرك أهمية قواعد المرور التي سيتم تناولها لاحقاً في هذا القسم، ومن المهم أيضاً أن تعرف كيف تقود بسلامة وأمان، المواد التي يحويها هذا الكتيب يجب تعلمها بشكل شامل، حيث تقدم لك الأساس لتهيئة نفسك لكي تكون سائقاً قيادته آمنة مع المساعدة من مدرب القيادة. وإذا قمت بتطبيق هذه المعرفة فأنت تقدم قدوة حسنة للسائقين الآخرين، وتساعد في تحسين سلامة كافة مستخدمي الطرق في دبي.

وأحد العناصر الهامة لكي تكون سائقاً واعياً ومسؤولاً هو القيادة بكياسة، ومعاملة السائقين الآخرين بنفس الطريقة كما تود منهم معاملتك.

القيادة النظامية

القيادة مهمة معقدة، حيث تقوم بالتفاعل مع العديد من مستخدمي الطريق الآخرين، وخاصة عند قيادتك في المدن المزدحمة، مثل دبي. وتعتمد السلامة على القيادة بطريقة نظامية وانضباطية، وعدم مراعاة ذلك ستكون نتيجته الفوضى.

ومن الأمور الأساسية أن تعرف قواعد المرور. ومع ذلك فإن قواعد المرور لوحدها ليست كافية لتنظيم حركة المرور بحيث تسير بكفاءة وأمان، ويجب على السائقين إظهار انضباطهم بطرق أخرى.



التخطيط

يتطلب منك أن تعرف مقدّمًا الطريق الذي ستسلكه من أجل رحلتك. قم بتمضية بعض الوقت في التخطيط لخط سير رحلتك، بحيث تعرف ما هي المنعطقات التي عليك الانعطاف عندها، وما هي المسارات التي عليك القيادة فيها.

المراقبة

بمجرد معرفتك الطريق الذي يتعيّن عليك سلوكه، انتبه للمعالم البارزة وأهم شيء إشارات الاتجاهات. حيث تعلمك مقدّمًا عن المسار الذي يتعيّن عليك القيادة فيه للقيام بالانعطاف التالي. والعديد من هذه الإشارات تكون قريبة من بعضها البعض، لذا توقع أين من المحتمل أن تكون وكن مستعداً للنظر إليها عن كثب.

اتخاذ القرارات بوقت مبكر

عند ملاحظتك لإشارة تُعلمك عن الاتجاه الصحيح لرحلتك، تأكد من بدئك بوضع مركبتك في ذلك المسار بأقرب وقت ممكن.

التفكير بعناية

على الأرجح أن يتطلب منك التعامل مع تقاطعات الطرق، البسيطة والمعقدة، بعضها توجد فيه إشارات ضوئية وبعضها بشكل دوارات. فُكر بعناية حول أين يتعيّن عليك وضع مركبتك عند اقترابك من إشارات ضوئية أو من دوار. اختر مسارك بعناية، وفُكر حول إلى أين يتعيّن عليك الذهاب بعد الانعطاف أو بعد التعامل مع الدوار.

على سبيل المثال، إذا كنت تقترب من تقاطع طرق وتعتزم الانعطاف نحو اليسار، وأنت تعرف بأنك ستقوم بالانعطاف نحو اليمين بعد ذلك بفترة وجيزة. تأكد من اختيارك مسار الانعطاف الأيمن إذا كان متوافراً، وأثناء قيامك بالانعطاف يتعيّن عليك اختيار المسار الأيمن من الطريق الذي تنعطف إليه بحيث تكون مركبتك في الموضع الصحيح للانعطاف نحو اليمين بعد ذلك بفترة وجيزة.

وينطبق الشيء نفسه عند اقترابك من الدوارات حيث يوجد عدد من المسارات للاختيار منها. مرة أخرى، تأكد من اختيارك المسار الذي يتوافق مع خط سيرك الذي تعتزم سلوكه بعد السير عبر الدوار.

قم بإعطاء إشارة بتحركاتك

على الرغم من أهمية حفاظك على مراعاة الانضباط في المسارات، فإن مسؤوليتك في التواصل مع السائقين الآخرين مهمة أيضاً. الطرق مزدحمة ومعقدة لذا من المهم أن تستعمل كافة الوسائل المتاحة لك لإعطاء إشارة بما تعتزم القيام به بالنسبة لكل حركة أو مناورة تقريباً.

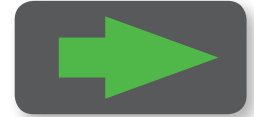
وأكثر المناورات شيوعاً التي ستقوم بها كسائق هي الانعطاف وتغيير المسارات. ويتطلب منك في كل مرة تعتزم القيام بهذه المناورات أن تنظر في مرآيا مركبتك للتأكد من أنه من الأمان الانتقال. وأهم شيء، **يجب** عليك استعمال إشارات مركبتك لفترة كافية لتحذير السائقين الآخرين والمشاة بأنك تعتزم تغيير الاتجاه.

وللقيام بذلك بشكل صحيح ولتجنب الحيرة يتطلب منك التفكير بعناية. ويتطلب منك أخذ بيئة الطريق من حولك بالاعتبار واتخاذ قرارات منطقية. جرب وضع نفسك مكان السائقين الآخرين عند قيامك باتخاذ قرارك حول متى يتعين عليك إعطاء الإشارة.

على سبيل المثال، إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين عند تقاطع طرق على الطريق أمامك مباشرة بعد ملتقى طرق آخر، قم بتأخير وضع الإشارة إلى ما بعد تجاوزك ملتقى الطرق الأول. سوف يحول ذلك دون حدوث أي ارتباك في ذهن السائقين الآخرين حول أين ستقوم فعلاً بالانعطاف.



إشارة الاتجاه نحو اليسار



إشارة الاتجاه نحو اليمين

في الحالات الأخرى، تأكد من إعطائك إشارة بفترة كافية لتحذير السائقين خلفك وأمامك بأنك تعتزم الانعطاف أو تغيير المسارات.



قاعدة هامة!

على قائد المركبة مراعاة ألا تتسبب مركبته في تعريض الغير للخطر وعليه أن يعلن بوضوح وفي وقت مناسب عن رغبته في تغيير خط سير المركبة وأن يستعمل الإشارات اللازمة وذلك عند الخروج من خط السير أو الدخول في هذا الخط أو تغيير الاتجاه نحو اليمين أو اليسار أو الدوران إلى اليمين أو اليسار للدخول في طريق جانبي أو مجاور للطريق أو الخروج منه أو الدوران أو الرجوع إلى الخلف، وعليه بصفة خاصة:

١. التأكد من إجراء ذلك دون أن يعرض نفسه أو غيره للمخاطر.
٢. أن يضع في اعتباره أوضاع باقي مستعملي الطريق واتجاهاتهم وسرعاتهم.
٣. أن يعلن عن نيته قبل إجراء تغيير خط سيره بمدة وبمسافة كافية بواسطة الإشارة اليدوية أو إشارات الاتجاه الموجودة في مركبته.

(مادة ٥٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تشمل الأوقات الاعتيادية التي يجب عليك فيها استعمال إشارات الاتجاه في مركبتك:

- الانعطاف نحو اليمين أو اليسار.
- تغيير المسارات.
- التجاوز.
- الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إيقاف السيارة وعند الانطلاق.
- عند الخروج من دوار.
- عند دخول موقف سيارات وعند الخروج منه.

انتبه لإشارات المركبات الأخرى لمعرفة ما تقوم بفعله. وكن على حذر بأنه في بعض الأحيان قد لا يتم إلغاء الإشارة بعد آخر انعطاف أو قد يكون تم وضعها بوقت مبكر جداً.



تأكد من إلغاء إشارة الاتجاه في مركبتك بعد قيامك بالانعطاف أو تغيير مسار، حيث قد لا تلغى الإشارة تلقائياً وقد يعتقد السائقون الآخرون بأنك ستقوم بالانعطاف. استعمل الإشارة حتى ولو كنت تعتقد بأنه لا يوجد أحد غيرك على الطريق، حيث قد يكون هناك شخص لم تراه ويمكن أن يشكل ذلك خطراً إذا لم تستعمل إشارة الاتجاه في مركبتك.

استعمال أنوار المكابح

في كل مرة تضغط فيها على دواسة المكبح تضئ أنوار مكابح مركبتك لتنبيه الآخرين بأنك تخفف سرعتك أو تتوقف.

وبالمثل، يتطلب منك تخفيف سرعتك عندما تكون أنوار مكابح المركبة التي أمامك مضاءة. ومن المهم أن تعطي إنذاراً بوقت كاف وذلك بالفرملة بوقت مبكر وتخفيف سرعتك تدريجياً.

استعمال الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية

تساعد الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية الآخرين على رؤيتك في ظروف الإنارة الرديئة. ويجب أن تكون أنوار مركبتك الأمامية والخلفية مضاءة بين شروق الشمس وغروبها. ويجب أيضاً أن تكون مضاءة في الظروف الجوية الخطرة، مثل الضباب والمطر، والدخان، والعواصف الرملية. عندما يكون من الصعب على السائقين الآخرين رؤيتك.

استعمال إشارات التحذير

إذا تعطلت مركبتك على الطريق، تأكد من أن السائقين الآخرين يستطيعون رؤية مركبتك وقادريين على التوقف في الوقت المناسب. وإذا أمكن، اخرج تماماً من حركة السير. إذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق، حاول التوقف في مكان يستطيع فيه الناس رؤيتك ورؤية مركبتك بسهولة. لا تتوقف بالقرب من رؤوس المرتفعات أو حول منعطف إذا كان بوسعك تجنب ذلك.

دائماً استعمل أنوار التحذير لتحذير السائقين الآخرين. وهذا مهم على وجه الخصوص على طرق السرعات العالية مثل الطرق السريعة، التي يحتاج فيها السائقون إلى تحذير بفترة كافية بأن هناك مركبة معطلة على الطريق أمامهم، لكي يتصرفوا لتجنب مركبتك. ويتعين في هذه الحالات أن لا تجلس أنت أو أي من الركاب في مركبتك أثناء انتظارك للمساعدة، حتى ولو كان الطقس حاراً جداً خارج المركبة، لأن البقاء في المركبة قد يكون خطراً جداً في حال إذا كانت مركبة أخرى غير قادرة على تجنب سيارتك الواقعة والاصطدام بها. للبقاء بأمان يتعين عليك أنت وأي من الركاب الوقوف بعيداً قدر الإمكان عن حركة السير، وعدم الوقوف أمام مركبتك.



استعمل أنوار التحذير في مركبتك لتحذير السائقين الآخرين. ارفع غطاء المحرك أو غطاء صندوق السيارة لإعلام السائقين الآخرين بأنك تواجه مشاكل.



إذا لم تكن هناك أنوار عاقبة على الطريق، أو كانت الرؤية صعبة، يجب عليك استعمال مثلث عاكس للنور أو إضاءة أنوار الموضع لتحذير السائقين الآخرين. وبعد وضع مركبتك في مكان آمن، أو لم يعد بالإمكان تحريكها، يتوجب عليك وضع مثلث تحذير على بعد ٥٠ متراً من مركبتك باتجاه حركة السير القادمة نحو مركبتك.

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة متوقفة أثناء الليل على طريق غير مجهزة بإنارة عاقبة أو عندما تكون الرؤية غير كافية أن يعلن عن وجود مركبته بواسطة إضاءة أنوار الموضع أو المثلث العاكس.

(مادة ٦٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تنبيه الآخرين باقترابك



إن جهاز التنبيه (الزمر) هو نوع من أنواع الإشارات، وهو جزء هام من التواصل، ولكن يجب استعماله بشكل معقول. يجب عليك استعمال جهاز التنبيه عند الضرورة فقط لتنبيه بقية مستخدمي الطريق باقتراب مركبتك أو بموضعها. وهناك إشارات تعلمك بأنه يجب عليك عدم استعمال جهاز التنبيه في بعض المناطق. ويجب عدم استعماله بالقرب من المستشفيات، أو المدارس، أو أماكن العبادة، أو في منطقة سكنية بين منتصف الليل والساعة ٦:٠٠ صباحاً.

ما هي قواعد المرور؟

قواعد المرور هي قوانين مرور تم وضعها لمساعدتك أنت وبقية مستخدمي الطريق على البقاء بأمان على الطرق. إن معرفة قواعد القيادة مهم جداً **ويجب** عليك مراعاتها. وهناك العديد من المخاطر عند القيادة، وإذا لم تكن حذراً قد تصدم شخصاً آخر أو قد يصطدم شخص آخر بك، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

قاعدة هامة!



تسري أحكام هذا القانون على المركبات بجميع أنواعها وعلى سائقيها، وعلى مرور المشاة والحيوانات على الطرق العامّة.

(مادة ٢، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

إن أفضل طريقة للسائقين الجدد للبقاء بعيداً عن المخاطر هي توقع أية مشاكل والاستعداد لها. سوف يساعدك هذا القسم من الكتيب على تعلّم قواعد المرور. اقرأه عند استعدادك لنيل رخصة تعلّم القيادة. وارجع إليه واقرأ مرة أخرى عند أخذك لدروس تعلّم القيادة، ومرة أخرى عند حصولك على رخصة القيادة. يرجى الملاحظة بأنه قد تم تلوين المركبات في الرسوم المبيّنة في هذا القسم باللونين **الأخضر والأحمر**. في كافة الحالات، يجب على **المركبة الحمراء** الانتظار إلى حين مرور **المركبة الخضراء**.

الإشارات المرورية

تقدم الإشارات المرورية معلومات بصرية للمساعدة في تنظيم انسياب حركة السير، وللمساعدة في الحفاظ عليك وعلى بقية مستعملي الطريق بأمان.

وهذا مهم جداً في دبي لأن:

- شبكات الطرق تزداد تعقيداً.
- حجم حركة السير بازدياد مطّرد.
- عدد الزائرين إلى دبي غير المتأقلمين مع الطرق بازدياد مطّرد كل سنة.

ويتم وضع الإشارات المرورية على طريق عام أو فوقه أو بجانبه بحيث:

- تلبي حاجة مهمة.
- تلفت الانتباه.
- تقدم رسالة واضحة وغير معقّدة.
- تتيح وقتاً كافياً لمستعملي الطريق للاستجابة بشكل صحيح.

قاعدة هامة!

على كل مستعمل للطريق التزام قواعد وآداب المرور واتباع إشاراتهِ وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة ١، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



تقدم الإشارات المرورية معلومات لمستعملي الطريق بثلاث وسائل:

- تنظيمية أو قانون مرور (يجب إطاعتها بموجب القانون).
- تحذيرية.
- إرشادية.

الإشارات التنظيمية

تستعمل الإشارات التنظيمية لتنظيم أفعال مستعملي الطريق. وتُعلمك بما يجب عليك فعله أو عدم فعله، والإخفاق في التقيّد بالإشارة عمل مخالف للقانون.

أنواع الإشارات التنظيمية هي:

- إشارات تنظيم حركة السير - تبيّن حق أولوية المرور أو اتجاه حركة السير.
- إشارات إلزامية - تشير إلى أفعال يجب القيام بها.
- إشارات ممانعة - تشير إلى أفعال أو أغراض ممنوعة.
- إشارات تنظيم وقوف المركبات - تنظم الوقوف والتوقف.
- إشارات تنظيم الطرق السريعة - تشير إلى أن الطريق مصنّف على أنه طريق سريع.

إذا لم تقم باتباع هذه الإشارات فأنت تخالف القانون، والاستثناء الوحيد هو عند قيام رجل شرطة بتوجيه حركة السير فيجب إطاعتها. الإشارات التنظيمية قد تكون زرقاء وبيضاء اللون أو حمراء وبيضاء اللون.

إشارات تنظيم حركة السير

تستعمل إشارات تنظيم حركة السير لتعيين أولوية حق المرور أو اتجاه السير.
التالي بعض الأمثلة على إشارات تنظيم حركة السير:

			
الوقوف إلزامي	يجب عليك عدم دخول هذا الشارع	يجب عليك إفساح الطريق (إعطاء أولوية المرور)	يجب عليك إفساح الطريق للمشاة

		
يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه

الإشارات الإلزامية

تستعمل الإشارات الإلزامية لتبيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات الإلزامية:

			
يسمح بالمرور من الجهتين	يجب أن تسير باتجاه اليمين فقط	استمر في السير إلى الأمام فقط	
			
الزم اليسار	الزم اليمين	دوار. سر باتجاه الأسهم	الحد الأدنى للسرعة ٦٠ كم/الساعة . طريق سريع

الإشارات المانعة

تستعمل هذه الإشارات لتبَيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم عدم فعله، أو ممنوع فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات المانعة:

			
ممنوع الانعطاف إلى اليسار	ممنوع الانعطاف إلى اليمين	يجب عليك عدم تجاوز ٨٠ كم/الساعة الحد الأقصى للسرعة	ممنوع التجاوز
			
ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد خطرة	ممنوع مرور مركبات نقل البضائع	ممنوع مرور المشاة	ممنوع مرور الدراجات
			
علامات تحديديه	ممنوع الدوران للخلف	يجب عدم استعمال جهاز التنبيه	حدود الارتفاع الأقصى

إشارات تنظيم وقوف المركبات

تستعمل هذه الإشارات لتنظيم التوقف والوقوف، وأين يمكنك إيقاف مركبتك أو **يجب عدم** إيقافها أو توقفها، وتبين الحدود الزمنية. وقد يتم الإشارة إليها بإشارات "ممنوع الوقوف". **يجب عليك عدم** إيقاف مركبتك في هذه المنطقة، حتى ولو كنت جالساً في المركبة. أدناه بعض الأمثلة على إشارات تنظيم وقوف المركبات:



المواقف المخصصة للمعاقين

تبيّن الإشارة الزرقاء اللون منطقة محجوزة للمعاقين لإيقاف مركباتهم، ويكون الموقف مخططاً أيضاً. ويجب على المعاقين الحصول على تصريح وعرضه. إذا لم يكن لديك تصريح **يجب عليك عدم** إيقاف مركبتك في أماكن مخصصة لوقوف مركبات المعاقين.



المواقف ذات العداد

تستعمل المواقف ذات العداد في بعض مناطق وقوف المركبات، ويجب عليك شراء تذكرة لإيقاف مركبتك في هذه المناطق. وتعلمك الإشارات ما إذا كانت المنطقة تخضع لعدادات الوقوف وأين يمكن شراء التذكرة. لشراء تذكرة اتبع التعليمات الموجودة على آلة بيع التذاكر. ويتطلب منك وضع التذكرة على التابلوه داخل سيارتك على أن يكون وجهها نحو الأعلى، بحيث يمكن رؤيتها بسهولة. تأكد من تحققك من وقت انتهاء مفعول التذكرة والعودة إلى مركبتك قبل ذلك الوقت.

لمزيد من المعلومات حول استعمال المواقف راجع الصفحتين ١٦٩ - ١٦٦ من هذا الدليل

ممنوع الوقوف

			
هذه المناطق محجوزة للمركبات التي تقوم بالتحميل أو التفريغ في أوقات محددة. ويجب عليك عدم إيقاف مركبتك خلال هذه الأوقات إلا إذا كنت تقود مركبة تجارية وتقوم بالتحميل أو التفريغ.	هذه المناطق محجوزة لمواقف الباصات فقط.	هذه المناطق محجوزة لسيارات الأجرة (تاكسي) فقط.	

ممنوع التوقف

تعلمك هذه الإشارات بأنه يجب عليك عدم التوقف بمحاذاة الرصيف لأي سبب كان. يجب عليك مراعاة الإشارات.

	
يجب عليك عدم التوقف أو الوقوف في المناطق المبيّنة بالسهم (الأسهم) خلال الأوقات المبيّنة في الإشارات.	يجب عليك عدم التوقف أو الوقوف في المناطق المبيّنة بالسهم (الأسهم).

إشارات تنظيم الطرق السريعة

تستعمل إشارات تنظيم الطرق السريعة لتبيّن لمستعملي الطريق الطرق المصنفة على أنها طرق سريعة، وتبيّن بداية الطريق السريع ونهايته.

	
نهاية الطريق السريع	بداية الطريق السريع

الإشارات التحذيرية

تنبيه الإشارات التحذيرية مستعملي الطريق إلى ظروف المخاطر المحتملة. حيث قد تكون هذه المخاطر في بعض الأحيان مخفية. وتنقسم الإشارات التحذيرية إلى ثلاث مجموعات:

- إشارات التحذير المسبق. • إشارات التحذير بمخاطر محددة. • إشارات التحذير البينانية.

إشارات التحذير المسبق

تقدم هذه الإشارات لمستعملي الطريق تحذيراً مبكراً بتغيّر في الظروف. أدناه أمثلة على إشارات التحذير المسبق. انتبه إلى هذه الإشارات وعدّل سرعتك إذا دعت الحاجة.

إشارات التحذير المسبق عند تقاطع الطرق تعلمك بأنك تقترب من تقاطع طرق، مما يتيح لك الوقت لمعرفة ما يتطلب منك فعله. أدناه بعض الأمثلة.

				
أمامك دوار	أمامك تقاطع طرق (سوف تندمج ببقية حركة السير)	أمامك إشارة قف	أمامك إشارة افسح الطريق	أمامك إشارات ضوئية
				
أمامك الحد الأقصى للارتفاع 4.9m	طريق بحركة مرور في الاتجاهين	أمامك ممر لعبور المشاة	أمامك تقاطع طرق (خفف سرعتك واستعد للتوقف)	أمامك تقاطع على شكل T (سوف يتطلب منك التوقف)

				
أمامك منطقة طيران (منخفض (لا تصرف انتباهك)	أمامك منعطفات و منحنيات على الطريق (قُد بحذر).	منعطف في الطريق نحو اليمين (خفف السرعة)	منعطف في الطريق نحو اليسار (خفف السرعة)	نهاية طريق مزدوج (يندمج المساران - انتبه لحركة السير القادمة من الاتجاه المقابل)
				
نفق	أمامك أعمال طرق	أمامك جسر متحرك	أمامك أسلاك كهربائية ذات ضغط عالي	أمامك انعطاف كامل للإتجاه المعاكس
				
مخاطر تساقط الصخور	مطب لتخفيف السرعة	طريق زلقة	حصى متطايرة	أمامك رصيف ميناء أو ضفة نهر

			
نهاية المسار الأيمن أمامك	يضيّق الطريق أمامك من الجانبين	الطريق يضيّق أمامك من جهة اليسار	أمامك تقاطع مع طريق بحركة مرور في الاتجاهين
			
الممر الأيسر مغلق	أمامك تحويل السير إلى المسار المعاكس	طريق غير مستوية	أمامك أخطار أخرى غير محددة
			
الممر الأيمن مغلق أمامك	أمامك منحدر	أمامك مرتفع	نهاية الطريق أمامك

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يخفف من سرعة مركبته أمام المدارس.
(مادة ٣٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

توخى الحيطة والحذر عند القيادة بالقرب من المدارس، وخاصّة في أوقات وصول التلاميذ إلى المدرسة في بداية اليوم المدرسي أو عند مغادرتها في نهايته، لأن هذه الأوقات هي أكثر فترات اليوم ازدحاماً. كما أن الأطفال لا يملكون إحساساً قوياً بالسلامة على الطريق، وخاصّة عندما يكونوا صغاراً جداً حيث قد يقوموا بعبور الطريق دون النظر، أو قد يكونوا قد شرعوا في العبور عند اقترابك. انتبه لحدود السرعة في المنطقة لأنها على الأرجح أن تكون أدنى من الطرق المجاورة. الأنوار الوميضة تعلمك أيضاً بأنك تقترب من مدرسة.



الإشارات التي تحمل رسم حيوان، مثل الجمل، تحذر السائقين بأنه قد تكون هناك حيوانات على الطريق. ويمكن أن يمثل الرسم في الإشارة حيوانات أخرى مثل الأغنام أو الماعز. ويتم بصورة منتظمة سوق قطعان الحيوانات الأليفة عبر الطرق، وقد يتم عرض إشارات مؤقتة تشير إلى المنطقة التي ستعبر فيها الحيوانات الطريق.







خفف سرعتك عند رؤيتك لهذه الإشارات، وانتبه للحيوانات على الطريق. اترك مسافة كبيرة قدر الإمكان لإتاحة المجال لتحركاتها غير المتوقعة.

لا تستعمل جهاز التنبيه إطلاقاً بالقرب من الحيوانات. قد يخيفها صوت الجهاز ويمكن أن يسبب جريانها والتسبب بوقوع حادث.

إشارات التحذير بمخاطر محددة

تحدد هذه الإشارات مخاطر عينية مثل بنية جسر، أو حواجز واقية أو جزر مرورية. الإشارات أدناه هي بعض الأمثلة على إشارات التحذير بمخاطر محددة.










			
علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليمين	علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليسار	لوحات الخطر	علامة خطر
			
علامة تحويل حاد في اتجاه السير عند التقاطعات على شكل T	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليمين	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليسار	

إشارات التحذير البيانية

تستعمل هذه الإشارات عندما لا يتيح حجم إشارات التحذير المسبق المثلثة مساحة كافية للصورة، أو ليست كبيرة إلى الحدّ الذي يلفت الانتباه إلى المخاطر إلى الأمام على الطريق. وتوجد عادة على الطرق السريعة وتقع ضمن التصنيفات العامة التالية:

- حركة السير متأثرة بعائق (قد يكون العائق حقيقياً أو متوقعاً).
- مسار إضافي إلى الأمام على الطريق.
- استعمال المسار مُنظم (مثل مسار للشاحنات فقط).
- اندماج مسارات.



التالي بعض الأمثلة على إشارات التحذير البيانية.

				
ضبط استخدام الحارات - لوحة تقييد الاتجاه	اندماج خمسة مسارات إلى أربعة مسارات	استعمال المسارات مُنظم (ممنوع استعمال الشاحنات للمسار الأيسر)	إضافة مسار إضافي	إسقاط الحارة من اليمين
				
انضمام الحارة	بداية /نهاية الجزيرة الوسطى			

الإشارات الإرشادية

تقدم الإشارات الإرشادية معلومات عن الاتجاهات، وتشمل معلومات عن أرقام الطرق، وأسماء الشوارع، والوجهات المقصودة، وتكون عادة باللغتين العربية والإنجليزية. هذه الإشارات:

- تتيح للسائقين معرفة الوجهة المقصودة.
- تتجنب إرباك السائقين بمعلومات كثيرة.
- تقدم للسائقين معلومات متوقعة.
- تعطي السائقين إنذاراً مبكراً بحيث يمكن تغيير الاتجاه بسهولة.
- الألوان المستعملة في خلفية الإشارات الإرشادية:
- الأزرق . تقع على الطرق الوطنية وتشمل شعار طرق الإمارات العربية المتحدة.
- الأخضر . تقع على طرق دبي الداخلية وتشمل شعار طرق دبي.
- الأبيض . تبين النقاط أو الطرق أو الوجهات المقصودة المحلية.
- البني . تقدم معلومات إضافية تشمل الرموز لوصف الوجهات المقصودة.
- الإشارتان أدناه مثالان على الشعارات المستعملة على الإشارات الإرشادية.

	
<p>شعار طرق دبي</p>	<p>شعار طرق الإمارات العربية المتحدة</p>

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة يكون عليها رموز مميزة يمكن التعرف إليها، وتوضع على طوال الطريق لإرشاد السائقين وطمأنتهم من أنهم على الطريق الصحيح للوصول إلى الوجهة المقصودة. ويعرف ذلك بـ "الدلالة إلى الوجهات المقصودة". فمثلاً صورة الطائرة هي مثال على رمز الدلالة إلى الوجهات المقصودة.




إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة تستعمل فقط لوجهات مقصودة معينة.

هناك ستة أنواع لإشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة مستعملة في دبي:

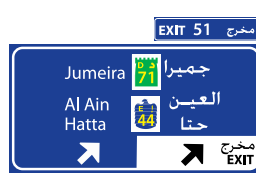

		
طرق الإمارات العربية المتحدة	مركز المدينة	طرق دبي
		
أوصاف للوجهات السياحية المقصودة	طريق سريع	مطار دبي الدولي

علامات اتجاهات المخارج

الشاخصة أدناه مثال على إشارة إرشادية مسبقة تتضمن شعار الطريق، ورموز الدلالة إلى الوجهات المقصودة، ومعلومات عن الاتجاهات. معنى الإشارة مشروح أدناه

		
إلى أم سقيم، انعطف نحو اليسار	إلى جميرا، عبر طريق دبي ٩٤. سر إلى الأمام	إلى أم سقيم وأم الشيف، عبر طريق الإمارات نحو اليمين

تمثل العلامات المرورية أدناه أمثلة للعلامات التي ترشد إلى مخارج الوجهات المقصودة لتمكين السائقين من اختيار الممر المناسب قبل الخروج. تشير علامة المخرج البيضاء إلى ممر خاص سينتهي من الطريق الرئيسي

	
وتشير علامة المخرج من ممرين إلى انتهاء أحد الممرين بمخرج والممر الثاني بمخرج آخر.	وقد ينتهي الممران معا في المخرج ويسقطان من الطريق الرئيسي.

علامات مرورية أخرى هامة

				
موقف	لك أولوية المرور على المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس	الطريق غير نافذ إلى الأمام	الطريق سالك	ممنوع دوران الشاحنات
				
تحويل مسار حركة المرور	موقف خاص بمركبات السك الديلو ماسي	علامات تتضمن معلومات تكميلية	علامات التعداد التنازلي للمسافة (٣٠٠م-٢٠٠م-١٠٠م)	مستشفى
				
خفف السرعة الآن	الممر مغلق أمامك	الممر سالك أمامك	علامات عاكسة تشير إلى حافة الطريق	علامات أخرى تتضمن معلومات تكميلية

بوابة التعريفية سالك في دبي

تعني كلمة سالك مفتوح أووا ضح وسالك هو نظام التعريفية الإلكترونية الذي تم اعتماده في دبي منذ يوليو ٢٠٠٧ كجزء من الحلول الإستراتيجية للتحكم في الازدحام المروري. ويستخدم هذا النظام أحدث التقنيات التي تساعد على تحقيق تدفق سلس لحركة المرور بحيث يتم استخلاص رسوم المرور إلكترونياً من دون حاجة لوجود مقصورات تحصيل الرسوم أو محصلين ، ومن دون تأثير على تدفق حركة المرور ، بحيث تنتقل السيارات عبر البوابة بحرية وبسرعاتها العالية. وفي كل مرة تقوم بالمرور عبر بوابة سالك ، يتم خصم رسوم التعريفية المحددة من حسابك المدفوع سلفاً باستخدام تكنولوجيا متقدمة (RFID). وتتواجد في طرقات دبي أربعة بوابات إلكترونية وضعت في مواقع إستراتيجية : على جسر آل مكتوم ، جسر القريهود ، وعلى طول شارع الشيخ زايد في الصفا والبرشاء.



تعريفية بوابة سالك :

في كل مرة تقوم فيها بالمرور عبر إحدى بوابات سالك ، يتم خصم مبلغ أربعة (٤) دراهم من حسابك، بحد أقصى ٢٤ درهماً في اليوم ..

ويمكن المرور من بوابة جسر آل مكتوم مجاناً من الساعة العاشرة من مساء يوم الخميس إلى الساعة التاسعة من صباح الجمعة ومن العاشرة ليلاً إلى السادسة صباحاً في أيام الأسبوع الأخرى.

وإذا قمت بالمرور خلال ساعة واحدة من بوابة الصفا ثم بوابة البرشاء في اتجاه واحد أو العكس ، فسيتم خصم مبلغ ٤ دراهم فقط من حسابك .





كيف يمكنني فتح حساب سالك :

يمكنك فتح حساب سالك (التعريف المدفوعة مسبقا) في معظم محطات البنزين في دبي ، أو بعض محطات البنزين المختارة في الإمارات الأخرى ، عن طريق شراء بطاقات سالك وتعبئة بيانات نموذج فتح الحساب مقابل ١٠٠ درهم لكل مركبة ، منها ٥٠ درهما لدفع ثمن بطاقة سالك و ٥٠ درهم كأول مبلغ مدفوع مسبقا. التعليمات الكاملة عن كيفية تثبيت الملصق الخاص بك متوفرة مع الملصق.

هناك طرق أخرى يمكنك من خلالها شحن حساب سالك الخاص بك. قم بزيارة الموقع الإلكتروني: www.salik.ae أو اتصل على ٨٠٠-Sali للحصول على الخيار الأنسب لك.

مخالفات سالك :

عند القيادة عبر بوابات سالك من دون التوفر على ملصق سالك أو من دون رصيد كاف في حسابك ، يتم تطبيق الغرامات التالية (لكل رحلة) مع غرامة واحدة كحد أقصى في اليوم .

- عدم كفاية الرصيد في الحساب الخاص:
- عدم توفر ملصق على السيارة
- الرحلة الأولى:
- الرحلة الثانية:
- الرحلة الثالثة وما يليها من رحلات:
- المبلغ الأقصى لكل مخالفات السنة ١٠ آلاف درهم إماراتي
- حساب سالك بدون متاعب:

- ينبغي استخدام ملصق سالك فقط على السيارة التي قمت باستعمال بياناتها عند التسجيل .
- لا تقم بنقل الملصق الخاص بك إلى سيارة أخرى.
- إذا قمت ببيع سيارتك قم بإلغاء حسابك و أزل الملصق من السيارة.
- قم بإبلاغ هيئة الطرق والمواصلات إذا قمت بتغيير رقم هاتفك أو لوحة السيارة .
- قم بشراء بطاقة جديدة عند شراء سيارة أخرى، لان استخدام بطاقة للمالك القديم سوف يترتب عليها خرق للقانون.



- التحقق من رصيد الحساب الخاص بك عن طريق الإتصال بـ ٨٠٠-Salik أو الدخول إلى حسابك الخاص عبر الموقع الإلكتروني www.salik.ae
- التحقق من وجود مخالفات في نظام سالك www.salik.ae
- عند شراء بطاقة جديدة ، وإذا كان لديك حساب سالك سابق يجب الإشارة إليه في استمارة الطلب.
- يتحمل صاحب حساب سالك المسؤولية عن جميع الرحلات التي قامت بها السيارة بغض النظر عن السائق الذي كان يقود السيارة عندما مرت عبر بوابة سالك.
- يمكن استخدام رقم الهاتف النقال المسجل في حساب سالك الخاص بك للاتصال بك بخصوص حسابك .

تجنب المخالفات :

- قم بإبلاغ هيئة الطرق والمواصلات (سالك) عندما تقوم ببيع سيارتك أو تغيير لوحة التسجيل أو رقم الهاتف النقال
- تأكد أن لديك رصيد كافٍ في حسابك في جميع الأوقات ، أو قم بإعادة تعبئته في حال نفاذه في غضون ٥ أيام عمل من تاريخ وصول الرصيد المتبقي مستويات متدنية . إذا كنت تتوفر على الخدمات المصرفية عبر الإنترنت ، يمكنك من خلالها إعادة شحن حسابك مع اختيار المبالغ من ٥٠ درهماً ، و ١٠٠ أو ٢٠٠
- تأكد من أن السيارة مسجلة على حساب سالك الخاص بك.
- قم بشراء بطاقة سالك وضع ملصقها على زجاج سيارتك في غضون ١٠ أيام عمل من تاريخ أول استخدام لسالك.
- إذا حصلت على سيارة جديدة ، فيجب أن تحصل على بطاقة سالك جديدة.

لمزيد من المعلومات حول نظام سالك ، يمكنك زيارة www.Salik.ae أو الاتصال على ٨٠٠ سالك (٧٢٥٤٥).

شاخصات الرسائل المتغيرة

شاخصات الرسائل المتغيرة هي إشارات معلومات لمساعدة السائقين على معرفة الظروف على الطريق أمامهم. وقد تكون حول اختيار المسارات، أو أوقات فتح الطريق، ونصائح حول الظروف الجوية الرديئة، أو حركة السير الكثيفة، أو حوادث أو أعمال إنشاءات على الطريق.



علامات الطرق

تقدم علامات الطرق معلومات بصرية لمستعملي الطريق للمساعدة في تنظيم وضبط انسياب حركة السير. ومثل إشارات المرور، تساعد علامات الطرق في الحفاظ على سلامتك وسلامة بقية مستعملي الطريق على الطرق، **ويجب** عليك مراعاتها عند الطلب.

قاعدة هامة!



على كل مستعمل للطريق التزام قواعد وآداب المرور واتباع إشارات وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة ١، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تكون علامات الطرق إما صفراء أو بيضاء اللون، وهناك ثلاثة أنواع لعلامات الطرق:

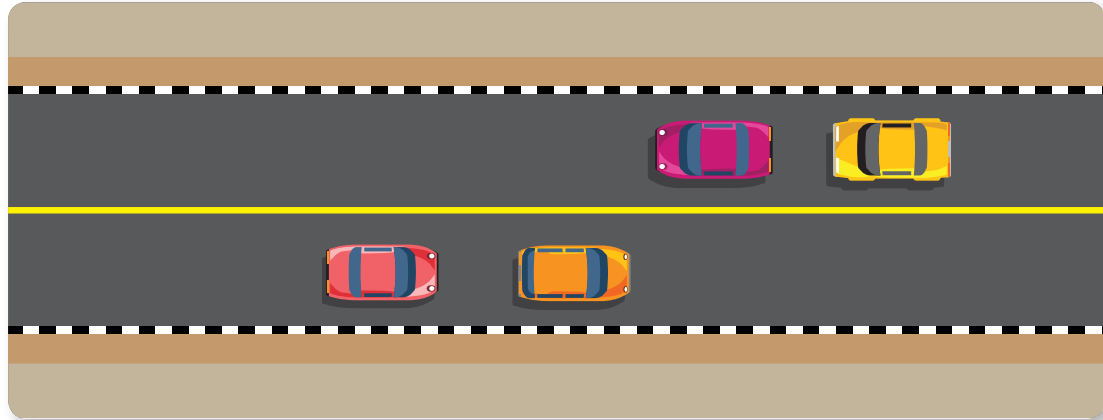
- تنظيمية - بموجب القانون يجب مراعاة علامات الطرق هذه.
- تحذيرية - يتعين مراعاة علامات الطرق هذه لأنها تحذر السائقين بظروف خطرة.
- إرشادية - تساعد علامات الطرق هذه في توجيه تنقلك.

علامات الطرق التنظيمية

تعلمك علامات الطرق هذه بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به، وتكون إما بيضاء أو صفراء اللون. ويجب عليك مراعاة علامات الطرق هذه، وإذا لم تقم بذلك تكون قد خالفت القانون.

خط ممنوع التجاوز

خط متواصل مخطط على الطريق كما هو مبين في الرسم أدناه. يجب عليك عدم عبور هذا الخط لتجاوز مركبة أخرى أو للانعطاف (باستثناء الحالات الطارئة).



قاعدة هامة!

إذا كان نهر الطريق ذا اتجاهين تفصلهما خطوط طويلة متصلة فيحظر السير على هذه الخطوط أو تجاوزها.

(مادة ٥٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



خط قف

إذا كنت تقترب من تقاطع طرق وتوجد إشارة قف أو إشارات ضوئية سيكون هناك أيضاً خط قف مخططاً عبر المسار. في حالة إشارة قف وخط قف، يجب عليك التوقف تماماً قبل المسار. وفي حالة الإشارات الضوئية وخط قف يجب عليك عدم عبور المسار إلا إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة لك. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

خط افسح الطريق

عند وجود إشارة افسح الطريق سيكون هناك أيضاً خط متقطع أبيض اللون عبر مسار حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل. يجب عليك "إعطاء أولوية المرور" لأية مركبة أو مشاة يعبرون مسارك. خفف سرعتك وقف عند الضرورة لتجنب حدوث اصطدام. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة فإذا كان المرور مغلقاً أمامه فعليه أن يتوقف قبل الممر، وبعد فتح المرور له لا يبدأ بالسير حتى يتم إخلاء الممر من المشاة الذين بدأوا بالعبور، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة عند اقترابه من الممر بسرعة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا بعبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

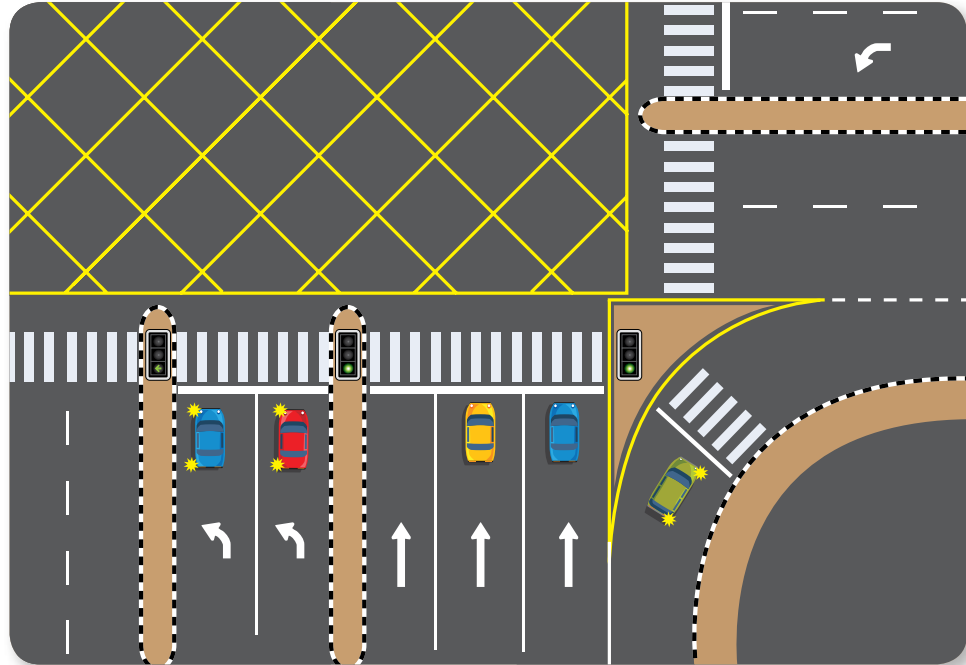
(مادة ٣٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

ممرات عبور المشاة

ممرات عبور المشاة تكون مخططة بخطوط عريضة بيضاء اللون عبر ممر العبور، بحيث يتمكن المشاة والسائقون من رؤيته بوضوح. يجب عليك إفساح الطريق للمشاة الذين يعبرون ممر المشاة.

مربع تقاطع طرق (الصندوق الأصفر)

تقاطعات الطرق الكبيرة تكون مخططة بمربع كبير أصفر اللون مع مربعات مضيئة. ويعرف ذلك بمربع تقاطع طرق، ويبين للسائقين بأنه يجب عليهم عدم سدّ التقاطع عندما تكون حركة السير مزدحمة. وتنبيه الإشارات السائقين إلى عدم الاصطفاف عبر تقاطع الطرق.



علامات الطرق التحذيرية

علامات الطرق التحذيرية تُعلم السائقين بظروف خطيرة محتملة.

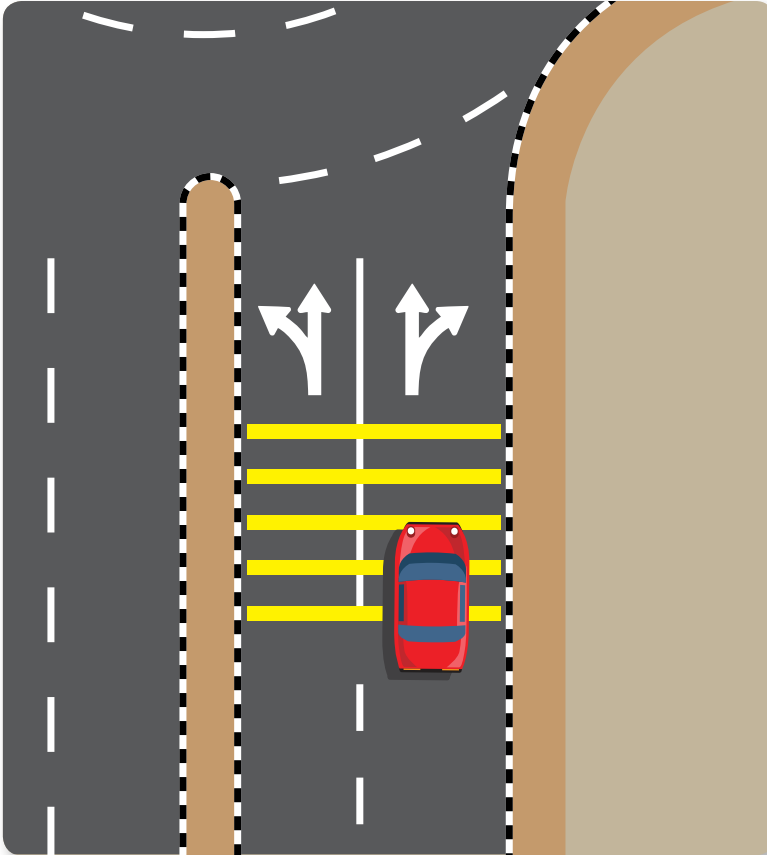
الخطوط المقعقة

خطوط مخططة على مقاطع مرتفعة عبر الطريق، تعرف بـ "الخطوط المقعقة"، وتحذر السائقين من أنهم يقتربون من خطر مثل دوار أو ممر لعبور المشاة. وبوسع السائقين رؤية الخط وسماع القعقة والشعور بالاهتزاز عند قيامهم بالقيادة فوقه. وهي تعمل كمنبه ومفيدة للسائقين الذين يقومون برحلة قيادة طويلة الذين قد يكونون يشعرون بالتعب أو النعاس إذا لم يكونوا قد حصلوا على استراحة.

مطبات السرعة

خطوط متقطعة صفراء اللون مخططة على كامل عرض الطريق وكثفه، وتحذر السائقين من أن هناك مطب سرعة على الطريق. وتستعمل إشارات مطبات السرعة التحذيرية لإعطاء تحذير مسبق حول وجود مطب للسرعة.

انتبه للمشاة حيث قد يستعملوا مطبات السرعة لعبور الطريق.



علامات الطرق الإرشادية

تساعد علامات الطرق الإرشادية السائقين في معرفة المسار الذي يتعين على المركبات اتباعه عبر تقاطعات الطرق أو الدوارات.

خطوط في وسط الطريق

هناك العديد من الطرق المخططة بخطوط متقطعة بيضاء اللون أو بخط مفرد متواصل في وسط الطريق. حافظ على بقائك في مسارك وكن على إدراك بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به عند مواجهة هذه الخطوط. إليك بعض الأمثلة.

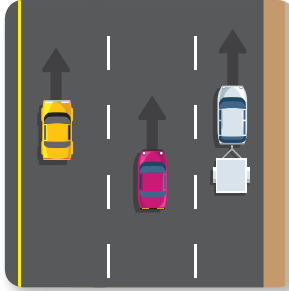
خطوط متقطعة صفراء اللون

إذا كنت تقود على طريق غير مُقسّم وهناك مساران متقابلان، تكون الخطوط المتقطعة في وسط الطريق صفراء اللون. التزم يمين هذه الخطوط والقيادة بالقرب من الجانب الأيمن للطريق. انتبه عند عبورك هذه الخطوط، وقم بذلك فقط إذا كان الطريق أمامك خالياً ومن الأمان القيام بذلك.

في بعض المناطق في دولة الإمارات العربية المتحدة الطرق ذات الاتجاهين تكون مخططة بخطوط متقطعة بيضاء اللون. لذا انتبه عند قيادتك وتذكر بمعاملة هذه الخطوط البيضاء بنفس الطريقة كما لو كانت خطوطاً متقطعة صفراء اللون.



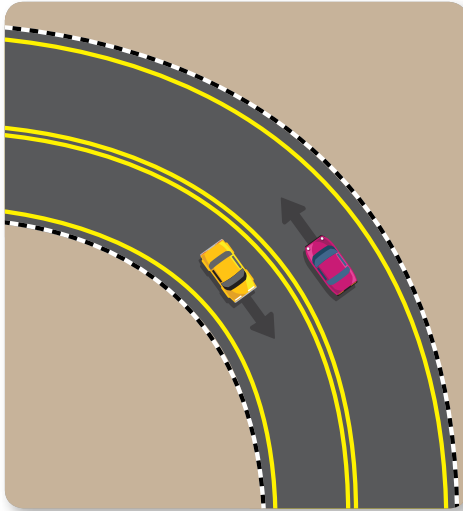
خطوط متقطعة بيضاء اللون



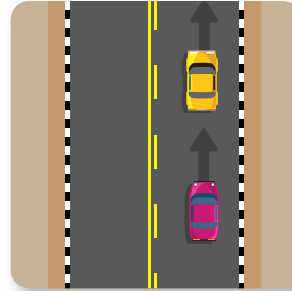
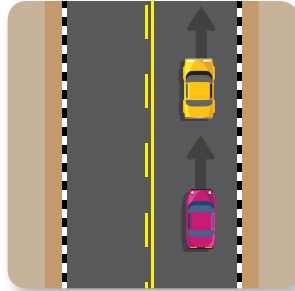
تفصل الخطوط المتقطعة البيضاء اللون بين مسارين أو أكثر لحركة السير المتنقلة في نفس الاتجاه، وعليك قيادة مركبتك بشكل كامل ضمن مسار واحد.

سوف تلاحظ أيضاً خطوطاً متقطعة بيضاء اللون أطول (أو خطوط بيضاء اللون طولانية). وتستعمل هذه الخطوط في مناطق يكون فيها تغيير المسارات أو عبورها ممنوعاً، مثل عند اقترابك من تقاطع طرق أو ممر لعبور المشاة.

خطوط متواصلة . مفردة أو مزدوجة

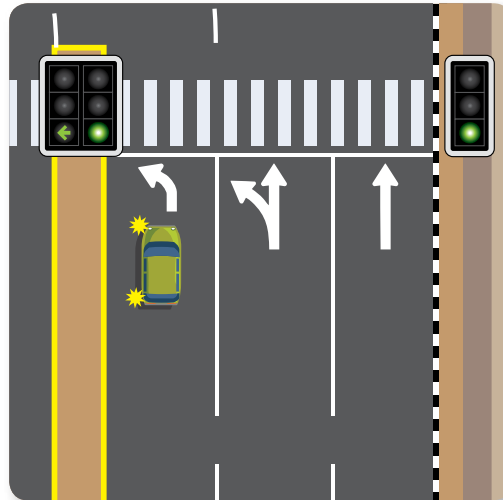


يجب عليك دائماً التزام يمين هذه الخطوط. ويجب عليك عدم عبور خط مزدوج أصفر اللون مخططاً في وسط الطريق. وسوف ترى هذه الخطوط في مناطق تعتبر على وجه الخصوص خطرة (مثل حول منعطف حيث لا يمكنك رؤية حركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس).



خطوط صفراء مزدوجة، متواصلة
على جانب ومتقطعة على الجانب
الآخر

يمكنك عبور هذه الخطوط لتجاوز
مركبة أخرى، أو لدخول الطريق أو
الخروج منه، فقط إذا كان الخط
المتقطع من جانبك. يجب عليك
عدم عبور هذه الخطوط إذا كان
الخط المتواصل من جانبك.



أسهم مسارات المرور

أسهم مخططة على الطريق في وسط
المسارات عند بعض تقاطعات الطرق. وتبين
الاتجاه الذي يجب على حركة السير في هذه
المسارات اتباعه.

تنظيم المرور عند تقاطع الطرق

سوف تتضمن قيادتك في دبي السير عبر العديد من تقاطعات الطرق، الكبيرة منها والصغيرة. وسوف تكون هذه التقاطعات مُنظمة بإشارات ضوئية أو إشارات مرورية، وفي حالة حدث عطل كهربائي قد لا تكون هناك إشارات ضوئية أو إشارات مرورية. وبعض تقاطعات الطرق مثل تلك التي تتضمن دوارات كبيرة يكون فيها إشارات صفراء ومضية لتحذير السائقين من الخطر وإعلامهم بأن عليهم بشكل خاص توخي الحيلة والحذر.

قاعدة هامة!



في حالة عدم وجود شرطي ينظم حركة المرور، أو علامة سير لذات الغرض، عند الملتقيات، أو في مفارق الطرق، تعطى أولوية المرور للمركبات القادمة من طريق رئيسي، وإذا تساوت الطرق في المرتبة أو كان هناك دوار، تعطى الأولوية للقادم من جهة اليسار.

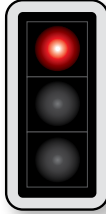
(مادة ٦، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

إشارات المرور الضوئية

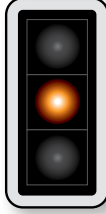
تُنظم الإشارات الضوئية انسياب حركة السير بإعطاء أولوية المرور لخطوط سير مختلفة، ويشمل ذلك المشاة الذين يستعملون الطريق. ولكن كما نعرف، فإن العديد من السائقين وبقيّة مستخدمي الطريق يرتكبون الأخطاء، لذا يتعيّن عليك البقاء يقظاً في أي تقاطع طرق، حتى تلك المنظمة بالإشارات الضوئية.

يجب عليك مراعاة الإشارات الضوئية.

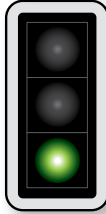
الإشارة الحمراء تعني بأنه **يجب** عليك التوقف، لا تدخل تقاطع الطرق.



عند اقترابك من إشارة ضوئية خضراء يجب عليك أن تكون مستعداً لتغيّر الإشارة الضوئية. وقانوناً يجب عليك التوقف عند الإشارة الحمراء والسير عندما تكون الإشارة خضراء إذا كان القيام بذلك آمناً. والإشارة الصفراء هي تقريباً مثل الإشارة الحمراء، وتعني بأنه يجب عليك التوقف إذا كان من الأمان القيام بذلك. وتنشأ المشكلة هنا عادة عند اقترابك بسرعة كبيرة من إشارات ضوئية، ويجب اتخاذ قرار بسرعة حول ما إذا كنت ستقف أم ستواصل سيرك. وعادة يتم اتخاذ القرار غير الصحيح لأنه ليس هناك وقت كاف لاتخاذ قرار واضح.



والطريقة الأكثر أماناً وبساطة هو التعامل مع هذه الحالة بتوقع نقطة اللاعودة، وهي النقطة التي لن يكون باستطاعتك بعدها التوقف. ويتوجب عليك دائماً تخفيف سرعتك عند اقترابك من الإشارات الضوئية، حيث يُخفّض ذلك إلى حد كبير من طول مسافة التوقف المطلوبة. راقب موقع خط قف ذي الصلة بالإشارة الضوئية على الطريق، بقيامك بذلك سيكون بوسعك تقدير أين نقطة اللاعودة. ويؤدي ذلك إلى اتخاذ القرار الصحيح حول التوقف أو متابعة السير. ويتعيّن عليك طوال فترة اقترابك من الإشارة الضوئية النظر بشكل متواصل في مرآة الرؤية الخلفية للتحقق من عدد السيارات خلفك ومدى اقترابها منك. ويمكن أن تؤثر هذه المعلومات على قرارك حول التوقف أو متابعة السير أو الفرملة بشكل اعتيادي أو الفرملة بقوة.



والخلاصة، إذا أصبحت الإشارة صفراء قبل نقطة اللاعودة فلديك وقت كاف للتوقف، أمّا إذا أصبحت صفراء بعد نقطة اللاعودة فينتعيّن عليك مواصلة السير بحذر.

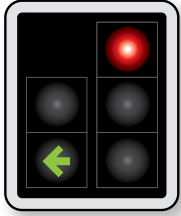
هناك أمور عديدة أخرى عليك أخذها بالاعتبار عند توقع **نقطة اللاعودة**، مثل ظروف الطريق، والظروف الجوية، ومدى صلاحية المركبة للسير على الطرق، وسرعتك وسرعة المركبات الأخرى من حولك.

ويمكن أن تسبب الإشارات الضوئية مشاكل معيّنة، عند اقترابك من إشارة ضوئية كانت خضراء لفترة كن مستعداً للتوقف، وجاهزاً للفرملة. وفي بعض مناطق دبي تبدأ الإشارة الخضراء بالوميض قبل تغييرها بلحظات. وعند رؤيتك لذلك خفف سرعتك واستعد للتوقف. لا تقم بزيادة سرعتك ومحاولة أن "تسبق" الإشارة الضوئية.

عند توقفك عند إشارات ضوئية وتغيّرها إلى الخضراء، تحقق قبل انطلاقك من أن السائقين الآخرين على الطرق الأخرى سيتوقفون، لأنه في بعض الأحيان يقوم السائقون الآخرون **"باجتياز"** الإشارة الحمراء ويجب أن تكون مستعداً لذلك، والسير فقط إذا كان القيام بذلك آمناً.

الإشارات الضوئية ذات الأسهم تجعل الانعطاف أسهل، لأنه:

- **يجب** عليك التوقف إذا كان السهم المُنْتَجِه نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أحمر اللون.
- يمكنك السير عبر تقاطع الطرق إذا كان السهم المُنْتَجِه نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أخضر اللون، وكان القيام بذلك آمناً وهناك مجال لمركبتك على الاتجاه الآخر.



لا تحاول أبداً أن تسبق الإشارات الضوئية. عبر تقاطع الطرق فقط إذا كان القيام بذلك آمناً وكان التقاطع خالياً.



إشارات تنظيم المرور

تستعمل إشارات قف وإفساح الطريق للتنظيم الآمن عند العديد من تقاطع الطرق وأماكن أخرى. **ويجب** عليك إعطاء هذه الإشارات، كما أن الطرق تكون أيضاً مخططة بخطوط قف وخطوط أفسح الطريق.

	
<p>يجب عليك التوقف.</p>	<p>يجب عليك إفساح الطريق. يعني إفساح الطريق بأنه يجب عليك تخفيف السرعة، أو التوقف عند الضرورة، لإعطاء أولوية المرور للمركبات أو المشاة، لتجنب حدوث اصطدام.</p>

لا تشق طريقك عنوة. تذكر السلامة أهم من الأولوية.

حدود السرعة



في عام ٢٠١٠، تم تسجيل وفاة ٢٠ شخصاً وجرح ١٠٤ آخرين في حوادث مرورية تعزى أسبابها للإفراط في السرعة. ولتحسين السلامة على الطرق، يعتبر تخفيف سرعة المركبات خطوة من أفضل الخطوات الهامة لتحقيق هذا الهدف.

تعلمك إشارات حدود السرعة بالحدّ الأقصى للسرعة، وفي بعض الحالات الحدّ الأدنى للسرعة، الذي يمكنك القيادة فيه عندما يكون الطريق بحالة جيدة، والطقس جيداً.

قواعد حدود السرعة الحالية في دبي هي كالتالي، إلا إذا رأيت إشارة تعلمك بخلاف ذلك:

- منطقة وقوف مركبات أو طريق خدمة - ٢٥ كم/الساعة.
- طريق مفرد في منطقة مأهولة - ٤٠ كم/الساعة.
- طريق مزدوج في منطقة مأهولة - ٦٠ كم/الساعة أو ٨٠ كم/الساعة (كما هو مبين في الإشارة).
- طرق الأرياف - ١٠٠ كم/الساعة.
- الطرق السريعة - ١٢٠ كم/الساعة (مركبات خفيفة)، ٨٠ كم/الساعة (مركبات ثقيلة). الحدّ الأدنى للسرعة ٦٠ كم/الساعة.

قاعدة هامة!



يجب على قائد المركبة ألا يجاوز السرعة القصوى المحددة للطريق طبقاً للأنظمة المعمول بها. وفي جميع الأحوال عليه مراعاة ألا تتجاوز سرعة المركبة القدر الذي يمكنه من وقفها بأمان في حدود مجال الرؤية وعليه أن يخفف من سرعته أو يتوقف إذا لزم الأمر عندما تكون الرؤية غير واضحة.

(مادة ٣٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

يجب عليك اختيار السرعة الأكثر أماناً ضمن حدود السرعة وظروف القيادة التي تواجهها.

إعطاء أولوية المرور للمشاة



الناس الذين يعيشون في دبي يأتون من جميع أنحاء العالم. وقد يحدث من بعض المشاة أن ينظروا في الاتجاه الخاطئ عند عبور الطرق بالنظر لتعودهم على مركبات قادمة من الجهة اليمنى بدلاً من الجانب الأيسر. وقد بلغت نسبة وفيات المشاة في دبي عام ٢٠١٠ حوالي: ١٤.٢٥ ٪ من العدد الإجمالي للحوادث.



إشارات مرور المشاة

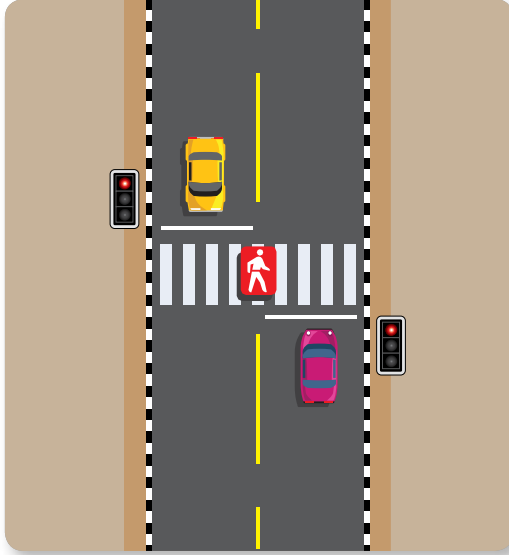
يجب على المشاة، باعتبارهم مستعملين للطريق، مراعاة إشارات مرور المشاة. وكسائق، يتطلب منك الانتباه ما إذا كان هناك مشاة لا يتقيدون بالإشارات الضوئية. انتبه للمشاة الذين يحاولون سبق الإشارة الضوئية والعبور عندما لا يكون القيام بذلك آمناً بالنسبة لهم.

قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

(مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)





هناك عدد من القواعد التي تعلمك بأنه يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة.

عند ممرات عبور المشاة

تستعمل أنوار صفراء وميض عند بعض ممرات عبور المشاة. وعند مواجهتك لنور أصفر وميض، تابع سيرك بحذر، وانتبه ما إذا كان هناك مشاة قد يريدون عبور الطريق. وتتغير الأنوار إلى الحمراء عند اقتراب المشاة.

قاعدة هامة!



يجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا في عبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

(مادة ٣٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند تقاطع الطرق

قاعدة هامة!

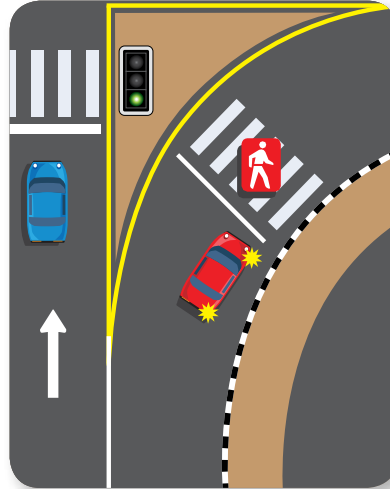
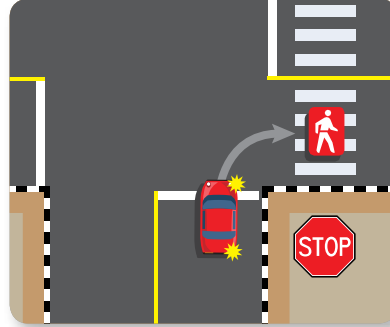


يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

(مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند المسارب الجانبية

يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يستعملون ممرات العبور عند المسارب الجانبية.



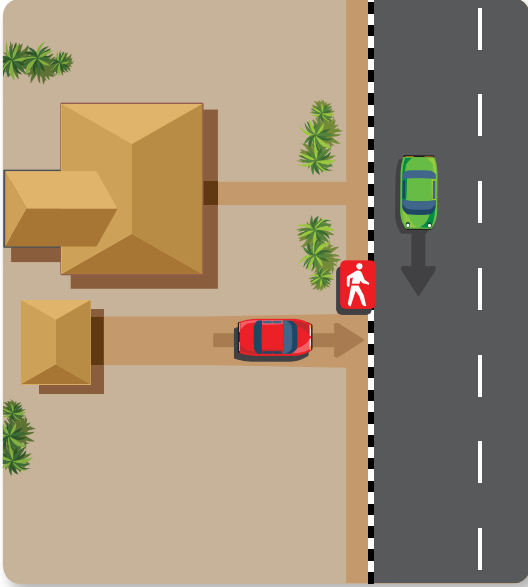
المسرب
الجانبية
هو منطقة
من الطريق
للمركبات التي
تنعطف نحو
اليمين، وتكون
منفصلة عن الأجزاء
الأخرى للطريق بجزيرة
مرورية.

على الرصيف



قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.
(مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



الانعطاف

التخطيط والقيادة النظامية ضمن المسار مهمان جداً عند الانعطاف. خطط للانعطاف بوقت مبكر، وقرر مقدماً أي مسار يتعين عليك أن تكون فيه، وتأكد من أن مركبتك في المسار الصحيح عند اقترابك من تقاطع الطرق.

يجب عليك إعطاء إشارة بما تعتزم القيام به عند تغييرك للمسارات لدخول المسار المراد، وعند قيامك بالانعطاف، لا تشق طريقك عنوة. وتذكر بأن لا أحد لديه "الحق بأولوية المرور" وبأن القواعد تتعلق بمن يجب عليه إعطاء أولوية المرور.

تذكر بأن مستعملي الطريق يمكن أن يرتكبوا أخطاء حول من يتوجب عليه إعطاء أولوية المرور، وتأكد دائماً من التواصل بالعينين مع السائقين الآخرين لكي تعرف بأنهم قد رؤوك، وقم بالقيادة بحذر وانتباه.

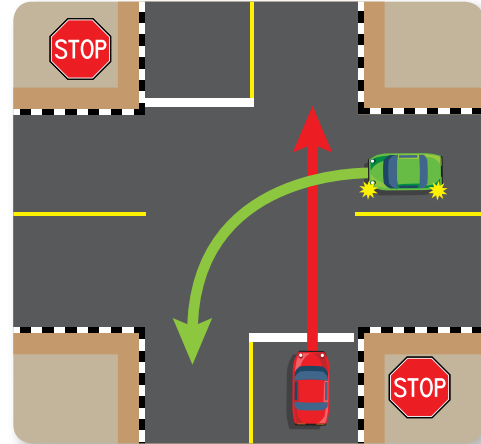
الانعطاف نحو اليسار على طرق بمسار واحد دون إشارات ضوئية

يتعين عليك الاقتراب من تقاطع الطرق بالقرب من وسط الطريق قدر الإمكان.

إذا كانت هناك إشارة أو خط قف، أو إشارة أو خط أفسح الطريق، عند تقاطع الطرق، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة في التقاطع أو تدخل إليه، أو قادمة نحوك، باستثناء:

- مركبة تنعطف نحو اليمين باستعمال مسرب جانبي.
- مركبة قادمة نحوك وتنعطف نحو اليسار إذا كانت تلك المركبة تواجه إشارة أو خط قف أو أفسح الطريق.

يجب على **المركبة الحمراء** التوقف وإعطاء أولوية المرور **للمركبة الخضراء**، التي لا تواجه إشارة قف أو أفسح الطريق.



إذا لم تكن هناك إشارات أو خطوط قف أو أفسح الطريق تنطبق القاعدة التالية.

قاعدة هامة!

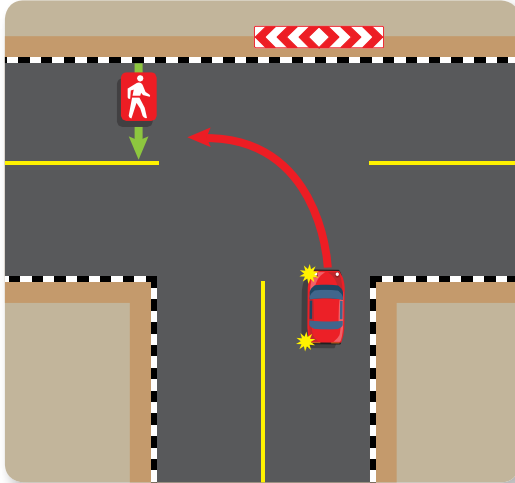


إذا كانت حركة السير في الميادين والدوارات والتقاطعات وملتقيات الطرق غير منظمة بواسطة رجال مرور أو بواسطة إشارات، تكون أولوية المرور كالتالي:

١. للمركبات القادمة من اليسار إذا تساوت الطرق في المرتبة.

٢. للمركبات القادمة من طريق رئيسي يلتقي بطريق فرعي.

(مادة ٤٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



عندما يكون الطريق خالياً، قم بالانعطاف بالقرب تماماً من يسار وسط التقاطع. كن على حذر وحافظ على تفحص الطريق لتقصي المخاطر. قد تحجب حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل والتي تنعطف نحو اليسار، مجال رؤيتك لبقية حركة السير القادمة عبر التقاطع إذا كنت ستقوم أنت أيضاً بالانعطاف نحو اليسار. تأكد من أن الطريق خال قبل تكملة الانعطاف. ويجب عليك أيضاً إعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يعبرون الطريق الذي تنعطف إليه.

يجب على المركبة الحمراء التي تقوم بالانعطاف إعطاء أولوية المرور للمشاة..

الانعطاف نحو اليسار على الطرق المتعددة المسارات

توجد على بعض الطرق المتعددة المسارات أسهم مخططة على الطريق، تبيّن لك ما إذا كان يمكن أيضاً القيام بالانعطاف نحو اليسار من مسارات أخرى. إذا كانت علامات الطريق تبيّن كيف يتوجب القيام بالانعطاف، يجب عليك اتباع هذه العلامات.

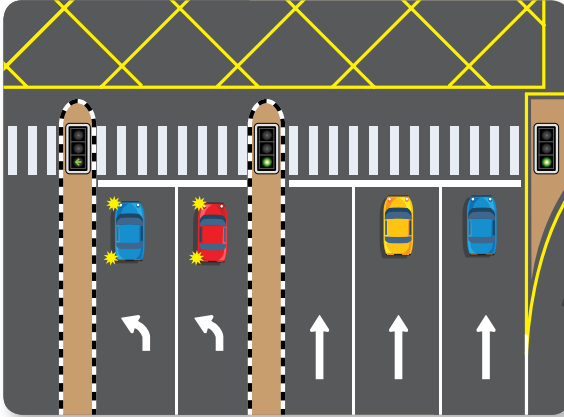
الانعطاف نحو اليسار عند الإشارات الضوئية

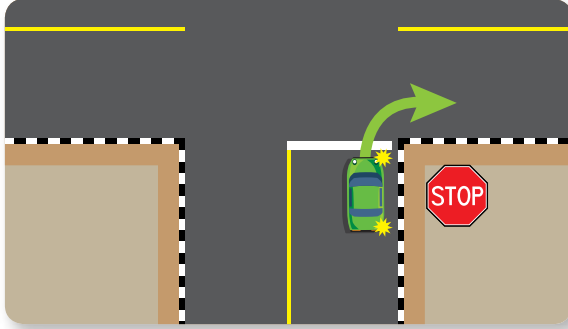
إن أغلب تقاطعات الطرق في دبي المجهزة بإشارات ضوئية توجد فيها مسارات خاصّة للانعطاف نحو اليسار تبيّن لك أين تقوم بالانعطاف. وفي بعض الأحيان يكون هناك مساران أو ثلاثة مسارات للانعطاف نحو اليسار، وخاصّة عند تقاطعات الطرق المزدحمة جداً. ومن المهم أن تفكر حول أي مسار يتعيّن عليك أن تكون فيه بعد تملكك الانعطاف. ويجب عليك التقرير بعناية لأي مسار ستكون فيه عند اقترابك.

إذا كان يتطلب منك الانعطاف نحو اليمين بعد تملكك الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن وعليك الانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الجديد، جاهزاً للقيام بتغيير اتجاهك التالي.

إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليسار بعد تملكك الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر، وعليك الانعطاف إلى المسار الأيسر للطريق الجديد. سوف يضعك ذلك في الموضع الصحيح للقيام بالانعطاف التالي.

إذا كنت تريد السير إلى الأمام بعد تملكك الانعطاف، يتعيّن عليك إمّا اختيار مسار الانعطاف الأيسر أو الأيمن.



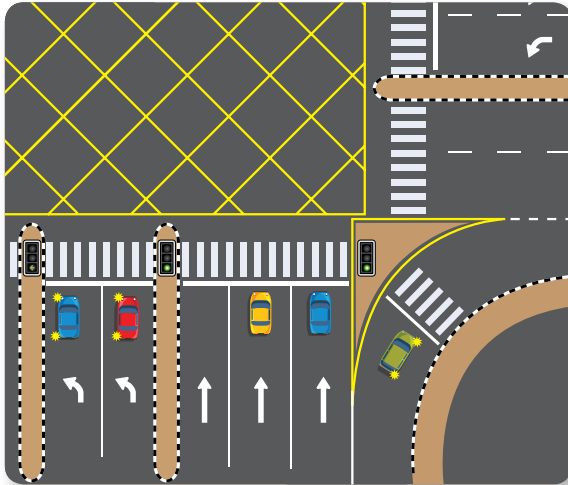


فكر حول ما تقوم به واتخذ القرارات الصحيحة. إن القرار الخاطئ لن يسبب الحيرة للسائقين الآخرين فقط، بل يمكن أيضاً أن يكون خطراً جداً.

الانعطاف نحو اليمين

مرة أخرى، يتعين عليك الاستعداد بشكل صحيح. يجب عليك أن تعرف تماماً طريق رحلتك الذي ستسلكه، لكي تكون في المسار الصحيح مستعداً للانعطاف.

وللانعطاف نحو اليمين عليك الاقتراب من تقاطع الطرق، والتزام يمين مسارك، والانتباه إلى راكبي الدراجات الهوائية على يمينك الذين قد يكونوا سائرين إلى الأمام.



وفي الطرق التي يوجد فيها مسرب جانبي يتوجب عليك استعمال المسرب الجانبي للانعطاف. تأكد من إعطاء أولوية المرور لأي مشاة قد يكونوا يستعملون ممر عبور المشاة.

وفي الطرق متعددة المسارات تبين الأسهم المخططة على الطريق ما إذا كان يمكن أيضاً الانعطاف نحو اليمين من مسار آخر. وإذا كان ذلك ممكناً، اتخذ قرارك حول أي مسار هو الأكثر ملاءمة لك خلال سيرك عبر تقاطع الطرق. إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليسار بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر. وإذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن، وإذا كنت ستسير إلى الأمام بعد تكملة الانعطاف، يمكنك اختيار أي من المسارين ولكن تأكد من انعطافك إلى المسار الموافق في الطريق الذين ستقوم بالانعطاف إليه.

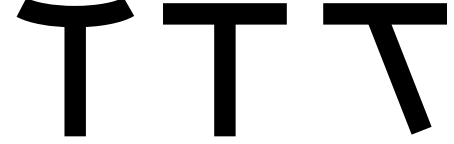
تذكر بأن **يجب** عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات والمشاة على الطريق الذي ستقوم بالانعطاف إليه.

الانعطاف عند تقاطع على شكل T

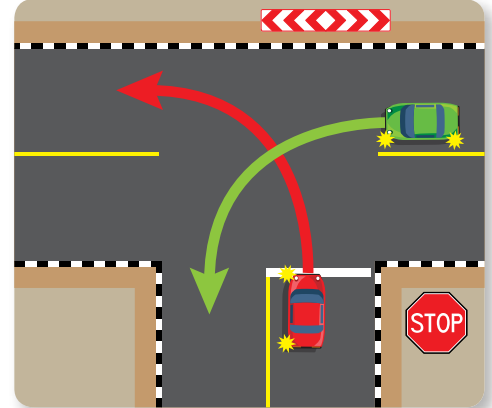
التقاطع على شكل T هو عندما يلتقي طريقان وتكون نهاية أحدهما. وتقاطع الطرق على شكل T ليس بالضرورة أن يكون دائماً على شكل T.



إن طريقة الاقتراب من تقاطع على شكل T هي نفس الطريقة مثل عند اقترابك من أي تقاطع طرق آخر. ويتعين عليك أن تعرف إلى أين ستسير واختيار المسار الصحيح مقدماً بفترة كافية. إذا لم تكن هناك إشارات ضوئية وكنت تدخل تقاطع الطرق من الطريق الذي ينتهي، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات التي تسير عبر تقاطع الطرق.



في هذا الرسم، يجب على **المركبة الحمراء** إعطاء أولوية المرور **للمركبة الخضراء**.



الدوران إلى الاتجاه المعاكس

يواجه السائقون الذين يريدون الدوران إلى الاتجاه المعاكس إمّا إشارات ضوئية توجّه تحركاتهم، أو إشارة قف مع خط متواصل على الطريق. في حالة إشارة قف والخط المتواصل على الطريق، **يجب** على السائقين التوقف **ويجب** عليهم إعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى والمشاة الموجودين على نهر الطريق الذي يقومون بالدوران إليه.

قبل قيامك بالدوران، **يجب** عليك:

- إعطاء إشارة بوقت كاف بما تعتزم القيام به.
- الانتقال إلى مسار الانعطاف في أقرب فرصة ممكنة.
- التوقف قبل خط قف.
- أن تكون لديك رؤية واضحة لحركة السير في كلا الاتجاهين.

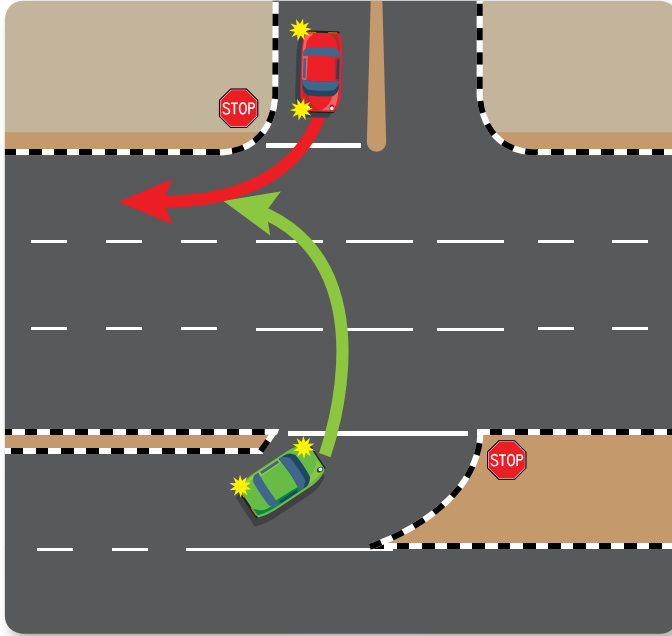
في حالة عدم وجود فاصل وسطي، ينصح بأن يتم الدوران من الجانب الأيمن للطريق. وتذكّر الانتباه إلى حركة السير القادمة من خلفك.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح هو عند القيام بالدوران مقابل طريق آخر.



في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح، ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويتطلب منك إعطاء إشارة بما تعتزم القيام به لكي يعرف الآخرون ذلك. والانتقال بعد ذلك إلى مسار الانعطاف، وتخفيف السرعة تدريجياً والتوقف عند خط قف. ويكون هناك عادة ثلاثة مسارات، لذا تفحص تقاطع الطرق بعناية، والسير عندما يكون ذلك آمناً.



ويتعيّن عليك البدء بالدوران من مسار الانعطاف الأيسر بجانب الفاصل الوسطي، والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.
يجب عليك قبل الدوران إعطاء أولوية المرور للمركبات في نهر الطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق

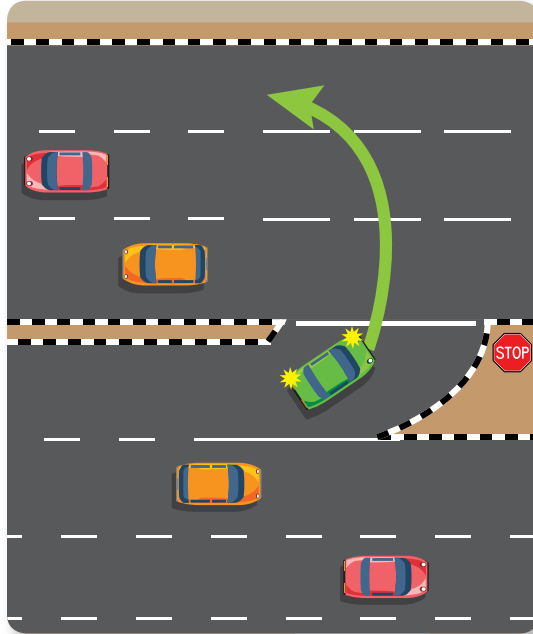
الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق هو عندما لا يكون هناك طريق مقابل منطقة الدوران إلى الاتجاه المعاكس.



في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويكون هناك عادة مساران فقط، لذا يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة أو مشاة موجودين على الطريق الرئيسي. ويتعيّن عليك البدء بالانعطاف من الجانب الأيمن لمسار الانعطاف والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه. سيتيح ذلك لأية مركبة على يسارك قد لا تكون رأيته بالانعطاف إلى المسار الأوسط أو المسار الأيسر.

يجب عليك عدم القيام بدوران إلى الاتجاه المعاكس:

- على خط متواصل أو عند وجود إشارة ممنوع الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إشارة ممنوع الانعطاف نحو اليسار، إلا إذا كانت هناك إشارة مسموح الدوران إلى الاتجاه المعاكس.



الانعطاف من طرق باتجاه واحد

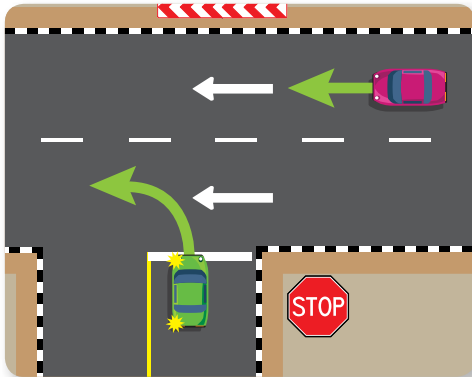
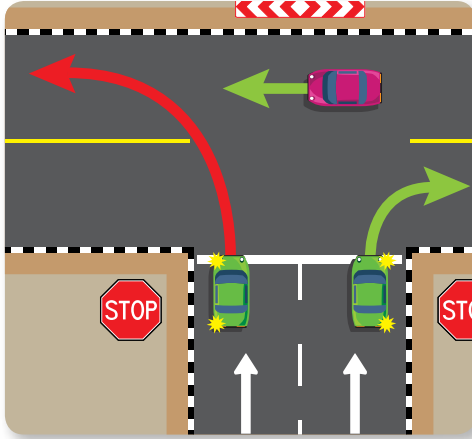
عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق باتجاه واحد إلى طريق باتجاهين، يجب عليك الانعطاف من وضعية قريبة إلى جانب الاتجاه الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الانعطاف إلى طرق باتجاه واحد

عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق باتجاهين إلى طريق باتجاه واحد، ينصح بالانعطاف إلى المسار الأقرب، لإتاحة المجال للمركبات التي تسير بشكل مستقيم على الطريق باتجاه واحد لاستعمال المسار الأبعد.

دخول مجرى حركة السير

في أي وقت تدخل إلى مجرى حركة سير من وضعية الوقوف، أو عبر فجوة في مقطع الفاصل الوسطي، **يجب** عليك إعطاء أولوية المرور إلى كافة المركبات التي تسير على الطريق الذي تدخل إليه. ادخل/انضم إلى حركة السير الرئيسية فقط إذا كان يمكنك القيام بذلك بأمان، ودون إجبار المركبات الأخرى على تخفيف سرعتها.



الدوارات

الدوار هو تقاطع طرق توجد على كل مدخل إليه إشارة دوار، وجزيرة مركزية ومسار أو أكثر مخططان، أو خطوط حركة سير. ويتعين على كافة المركبات السير في نفس الاتجاه، وعليك دائماً التزام يمين الجزيرة المركزية.

تعني هذه الإشارة بأنه يجب عليك السير حول الدوار بعكس اتجاه عقارب الساعة.



مثل مناورات الانعطاف الأخرى فإن التخطيط الجيد مهم عند وجود دوار في طريقك. ويمكن أن تكون الدورات معقدة، ويجب عليك أن تعرف إلى أين أنت ذاهب. ومن المهم جداً أن تختار المسار الصحيح عند اقترابك من الدوار، وأن تعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه عند خروجك من الدوار. تحقق من إشارات الاتجاهات على الطريق. اعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه للوصول إلى وجهتك وانتقل إلى ذلك المسار بوقت مبكر.

بمجرد اختيارك للمسار الصحيح وأنت على وشك دخول الدوار، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لكافة المركبات الموجودة في الدوار والمتجهة نحوك من اليسار. ادخل الدوار فقط عندما يكون ذلك آمناً.

في الدوارات، التحكم الجيد بالمقود مهم جداً لكي لا تقوم بإرباك السائقين الآخرين حول إلى أين تعتزم السير. إذا كانت المسارات مخططة على الطريق، من الأمور الأساسية أن تبقى في المسار الصحيح لما تعتزم القيام به بعد الدوار. التالي بعض الإجراءات المتبعة لأنواع مختلفة من الدوارات.

دوارات بمسارين

الانعطاف نحو اليمين

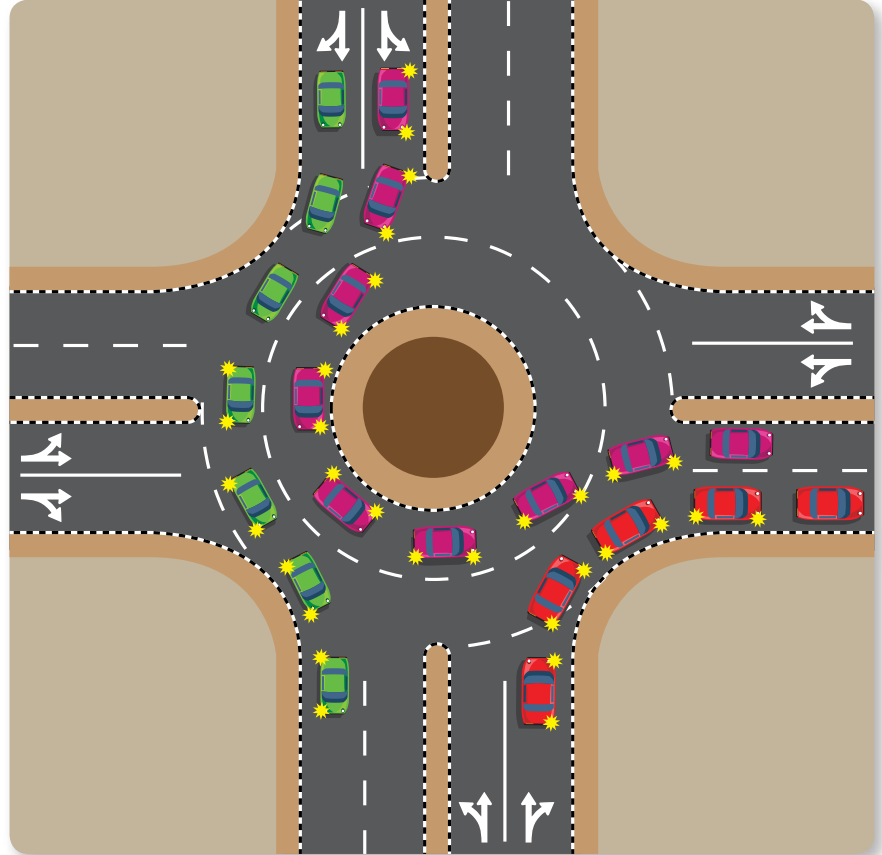
اقترب من الدوار في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.

اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك، وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من الدوار في المسار الأيمن.

السير بشكل مستقيم

اقترب من الدوار في المسار الذي يقودك إلى المسار الذي تريد أن تكون فيه بعد عبورك التقاطع. ويجب عليك اتخاذ هذا القرار بوقت مبكر، لأنه بمجرد كونك في مسار معين من المهم البقاء فيه. تذكر ما تم ذكره حول القيادة النظامية ضمن المسار.

إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد خروجك من الدوار بفترة وجيزة، يتعين عليك اختيار المسار الأيمن لدخول الدوار والخروج منه. وأن تحافظ على بقاءك ضمن المسار عند سيرك حوله. وإذا كنت تعتزم السير بشكل مستقيم بعد عبورك للدوار، يمكنك اختيار المسار الأيسر، والتأكد من بقاءك في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه.



عند دخولك الدوار تحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة، وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً واعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول، لكي يعرف السائقون الآخرون أنك ستخرج من الدوار في المخرج التالي.

الانعطاف نحو اليسار

اقترب دائماً من الدوار في المسار الأيسر أو كما هو مبيّن بالأسهم المخططة على الطريق. ابق في نفس المسار أثناء سيرك حول الدوار واتبع المسار الموافق عند خروجك. اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك المخرج الثاني لكي يعرف السائقون الآخرون أنك ستخرج من الدوار عند المخرج التالي. تحقق ما إذا كانت هناك مركبات على يمينك عند شروءك بالخروج.

قرر ما إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليمين أو اليسار أو السير بشكل مستقيم قبل دخولك الدوار، لكي يكون بوسعك اختيار المسار الصحيح لدخول الدوار.



الدورات بثلاثة مسارات

الانعطاف نحو اليمين

الإجراء هنا هو نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدورات بمسارين. اقترب في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار. اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من المسار الأيمن.

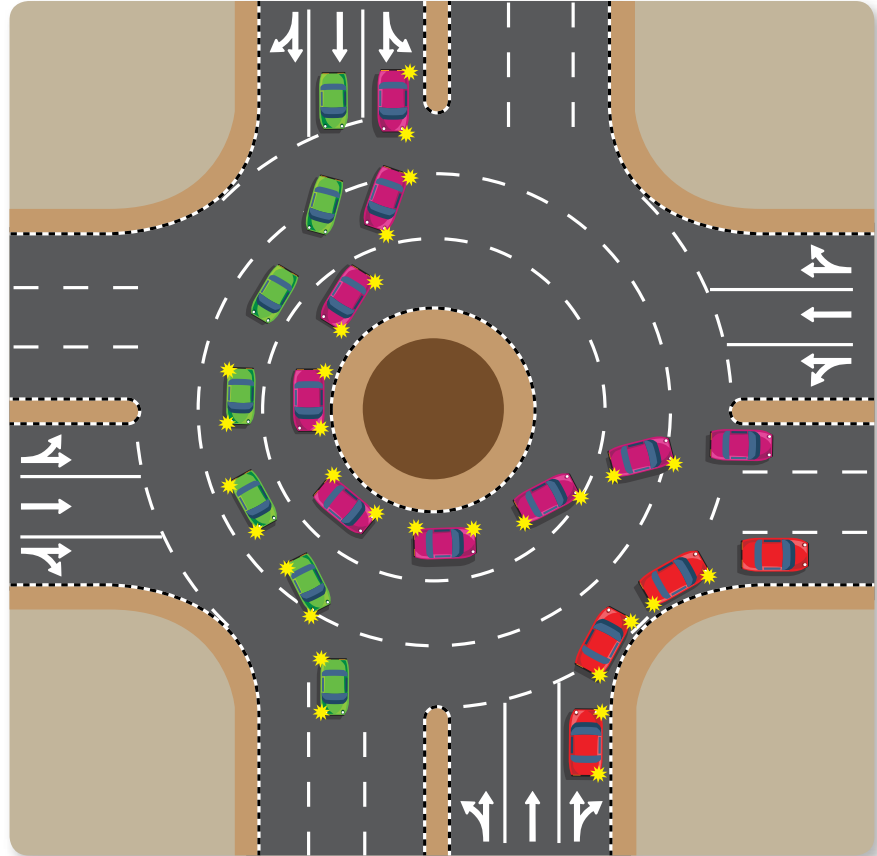
السير بشكل مستقيم

مرة أخرى، فإن الإجراء هو نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدورات بمسارين. ويعتمد اختيار المسار على ما يتطلب منك فعله بعد سيرك عبر الدوار. وسوف يقرر ذلك ما إذا كنت ستختار المسار الأيمن أو المسار الأوسط. إذا كان يتطلب منك القيام بشيء ما على اليمين بعد خروجك من الدوار، اختر المسار الأيمن، وخلاف ذلك يمكنك اختيار إما المسار الأيمن أو المسار الأوسط. ويتوجب عليك عدم اختيار المسار الأيسر لأن هذا المسار يتعيّن استعماله فقط من قبل المركبات التي تقوم بالانعطاف نحو اليسار.

ومثل العادة، يجب عليك التحقق من حركة السير على يسارك عند دخولك الدوار. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً، وابق في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه، اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من المخرج التالي. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.

الانعطاف نحو اليسار

هذا الإجراء هو أيضاً نفس الإجراء المتَّبَع بالنسبة للدوارات بمسارين، ولكن التخطيط هنا أكثر أهمية. لذا تأكد من تحققك من إشارات الاتجاهات وعلامات الطريق بدقة، حيث ستوجِّهك إلى المسار الصحيح. إبق في نفس المسار عند السير في الدوار وانعطف في المسار الموافق عندما تغادر الدوار. أعط إشارتك باتجاه اليمين بعد أن تكون قد عبرت المخرج الثاني لكي تدع الآخرين يعلمون بأنك ستغادر عند المخرج التالي. وهذا مهم على وجه التحديد في الدوارات بثلاثة مسارات، حيث يمكن أن تعبر مسارين لحركة السير للخروج من الدوار. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.



تغيير المسارات والتجاوز

إن الطرق التي ستسير عليها ستكون مختلفة، حيث قد تقوم بالقيادة على طريق باتجاهين تكون فيه حركة السير متجهة باتجاهين متقابلين. وفي أوقات أخرى ستقوم بالقيادة على طرق سريعة متعددة المسارات يوجد فيها عدد من مسارات حركة السير متجهة في نفس الاتجاه. وعند قيادتك على مثل هذه الطرق، ستكون هناك أوقات قد تريد فيها تغيير المسارات، مثلاً للخروج من الطريق السريعة أو لتجاوز مركبة تسير بسرعة بطيئة.

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق بأن يتأكد من توفر مجال كاف للرؤية أمامه، حينما ينوي اجتياز مركبة أو شخص أو حيوان أو عرقلة، وأن يعلن عن رغبته في الاجتياز وينبه الغير المراد اجتيازهم باستعمال إشارات التنبيه والتأكد من استجابتهم لهذا التنبيه. (مادة ١٠، ٢، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

قد يحدث اصطدام إذا لم تفسح الوقت للتخطيط مقدماً. ففكر بما ما تريد فعله قبل قيامك به وخطط له.

خطط مقدماً عندما تريد تغيير المسارات أو التجاوز.



تغيير المسارات

هناك العديد من الطرق متعددة المسارات في دبي، ويتم تشييد المزيد منها للتعامل مع متطلبات حركة المرور المتزايدة. وقد يبدو تغيير المسارات على هذه الطرق مثل مهمات القيادة الشائعة، ولكن لا تدع ذلك يخدعك في التفكير بأنها سهلة.

ويتطلب منك لتغيير المسارات:

- التخطيط مقدماً بوقت كاف لما ستقوم به.
 - التحقق من موضع المركبات أمامك وخلفك وعلى جانبيك.
 - إعطاء إشارة بوقت مبكر، لأن ذلك سيحذّر السائقين الآخرين ويتيح لهم التخطيط لما عليهم فعله.
 - إدراك أن سائق المركبة التي أمامك قد يقوم بإعطاء إشارة بتغيير المسارات في نفس الوقت. وفي مثل هذه الحالة، عليك الانتظار إلى حين قيام السائق أمامك بتكملة انتقاله إلى المسار الآخر.
- وبعد تحققك من أنه يمكنك تغيير المسارات بأمان تأكد من:
- النظر في مرآيا مركبتك.
 - إعطاء إشارة اليمين أو اليسار بوقت كاف لتحذير السائقين الآخرين بما تعتزم فعله.
 - النظر مرة أخرى في مرآيا مركبتك.
 - التحقق من البقعة العمياء بالقيام بالتفاتة الرأس نحو اليمين أو اليسار.
 - تحكمك بسرعتك حيث قد تحتاج إلى الحفاظ على سرعتك أو زيادتها أو تخفيضها اعتماداً على ظروف حركة السير.
 - إدارة المقود بسلاسة وبشكل تدريجي حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين إفراح المجال لك لدخول المسار.

بعد وجود مركبتك تماماً في المسار الجديد تذكر النظر مرة أخرى في مرآيا مركبتك وإلغاء الإشارة.

عند قيامك بالتفاتة الرأس للتحقق من البقعة العمياء، لا تبعد نظرك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية واحدة.



تنطبق أيضاً قواعد تغيير المسارات في أي وقت تعبر فيه أي خط متقطع مخططاً على الطريق، والذي يشير إلى أن المسار ينتهي . على سبيل المثال عند الاندماج في حركة السير على الطرق السريعة.

حافظ على موضع مركبتك ولا تقم بالدخول مباشرة أمام المركبات الأخرى في المسارات الأخرى. إذا كنت تريد تغيير المسارات في حركة سير مزدحمة وبطيئة، انظر في مرايا مركبتك وتحقق بالتفاتة الرأس للتأكد من وجود مجال كاف لمركبتك لتغيير المسار بأمان. وعند اقتناعك بأنه من الأمان تغيير المسارات اعط إشارة بما تعتزم القيام به قبل انتقالك.

في أي وقت تقوم فيه بتغيير المسارات من مسار مخطط أو خط سير إلى مسار أو خط سير آخر، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات في ذلك المسار أو خط السير .



التجاوز على طريق باتجاهين

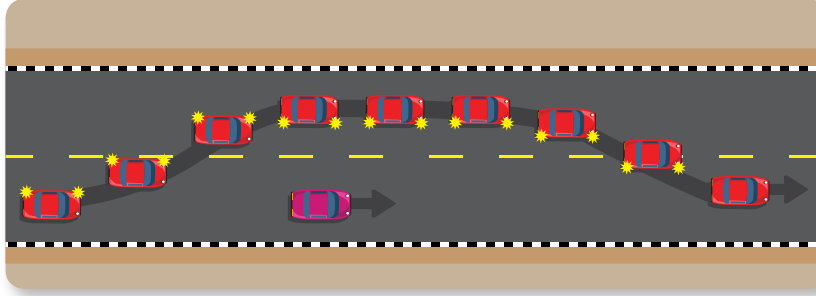
التجاوز على طريق باتجاهين مشابه جداً لتغيير المسار، باستثناء كونه أكثر خطورة:

- سوف يتطلب منك القيادة على الجانب الخاطئ من الطريق لفترة طويلة إلى حد ما.
- المركبات التي تسير في الاتجاه المعاكس هي الآن أمامك مباشرة وتسير بسرعة نحوك.

التجاوز عند المنعطفات أو المنحنيات أو على رؤوس المرتفعات غير آمن.

لذا قبل قيامك بالتجاوز اسأل نفسك:

- هل أنا بحاجة فعلاً إلى التجاوز؟
- هل سيحدث أي فرق بالنسبة لرحلتي إذا ما بقيت في مساري؟
- هل مسموح لي التجاوز بموجب القانون؟
- هل سيسبب قيامي بالتجاوز اضطراباً ببقية حركة السير لتعديل سرعتها أو موضعها؟
- هل القيام بذلك آمن؟



هناك مرحلتان للتجاوز:

- الانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق.
- العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق.

تجاوز مركبة بالانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق

- تحقق من علامات الطريق للتأكد من أنه مسموح لك التجاوز.
- تأكد من أنه يمكنك رؤية أية حركة سير قادمة من الاتجاه المقابل بوضوح، وهناك مجال كاف للتجاوز بأمان. تذكر بأنه من الصعب تخمين سرعة المركبات القادمة من الاتجاه المقابل.
- تأكد من أنك على مسافة ثانيتين خلف المركبة التي ستقوم بتجاوزها. سوف يتيح لك ذلك رؤية أفضل ومجالاً أوسع لزيادة سرعتك تدريجياً للتجاوز.
- تحقق من عدم وجود أية مخاطر أخرى على الطريق أمامك، مثل مرتفعات، أو ممرات، أو تقاطع طرق.
- عندما يكون الانتقال آمناً ضع الإشارة اليسرى لكي يعرف الآخرون بأنك على وشك التجاوز. قد تكون مركبة خلفك تريد تجاوز كل من مركبتك والمركبة التي أمامك.
- تأكد بالنظر في مرآيا مركبتك قبل الانتقال.
- عندما يكون الانتقال آمناً، انظر في مرآيا مركبتك وتحقق من البقعة العمياء.
- انتقل إلى مسافة بعيدة إلى حد كاف على الجانب الآخر من الطريق لكي لا تقوم بتجاوز المركبة التي أمامك بشكل قريب جداً منها.
- يتعين عليك قيادة مركبتك بسرعة أكبر من سرعة المركبة التي تقوم بتجاوزها.

تذكر بأنه كلما كان وقت سيرك على الجانب الخاطئ من الطريق أقل قل احتمال أن لا تسير الأمور على ما يرام.



العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق

- تأكد بأنه من الأمان الانتقال إلى الجانب الصحيح من الطريق. ويتطلب منك إتاحة مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تتبعك لكي تتمكن من الفرملة بأمان إذا دعت الضرورة.
- انظر في مرآيا مركبتك واعط إشارة اليمين مع إتاحة تحذير بوقت كاف للسائقين الآخرين.
- انظر في مرآيا مركبتك مرة أخرى وتحقق من البقعة العمياء.
- حافظ على سرعتك لكي لا تعرقل سير المركبات من حولك.
- أدر المقود بسلاسة وبشكل تدريجي، حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين الوقت لإفساح المجال لك للدخول.
- بمجرد وجود كامل مركبتك في المسار الجديد، تذكّر إلغاء الإشارة.
- انظر في مرآيا مركبتك مرة أخرى، وعدّل سرعتك إذا دعت الضرورة.

قاعدة هامة!

على قائد المركبة التي تتخطاه مركبة أخرى مراعاة تهدئة السرعة والالتزام ما أمكن بالجانب الأيمن للمسار حتى يسمح للمركبة التي تتخطاه بإتمام التخطي بأمان.
(مادة ٥٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



عند قيامك بالتجاوز، إذا كنت غير متأكد من وجود وقت كاف لديك، انتظر.
إن يضع ثوان أو دقائق يمكن أن تنقذ حياتك. تأكد من وجود مسافة خالية بين مركبتك والمركبة التي تجاوزتها . قم بإتاحة مسافة ثانيتين إلى أربع ثوان. ويتعيّن أن تكون قادراً على رؤية كل من الأنوار الأمامية للمركبة التي تجاوزتها في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك قبل البدء بالعودة إلى المسار الصحيح.

تجاوز مركبة من على اليمين

لا يجوز لك التجاوز من المسار الأيمن. انتظر إلى حين عودة المركبة التي أمامك إلى المسار الأيمن وبعد ذلك تجاوزها من على اليسار.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يتجاوز أية مركبة أخرى تسير في نفس مساره إلا من جانبها الأيسر.

(مادة ١٠٥، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

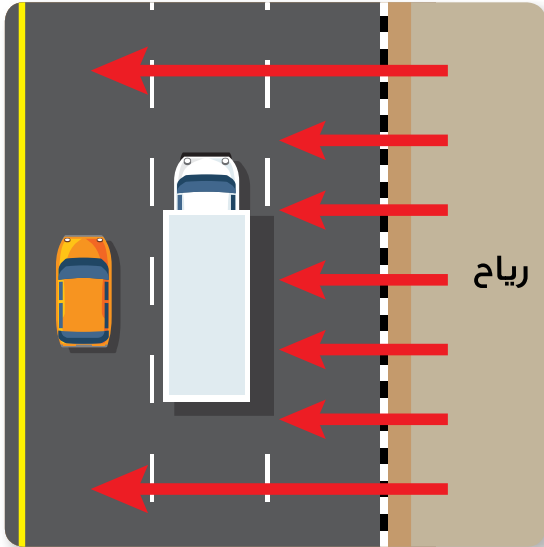


التجاوز عند المرتفعات والمنعطفات

لا تخرج من مسارك إذا كانت الرؤية غير مكشوفة. تذكر يجب عليك عدم التجاوز عندما يكون هناك خط أبيض مزدوج متواصل أو خط أبيض مفرد متواصل.

تجاوز الشاحنات

خفف سرعتك إلى حين أن يصبح بإمكانك رؤية السائق في مرايا الشاحنة، وحافظ على وجود مسافة بين مركبتك والشاحنة إلى أن يصبح من الأمان التجاوز. تجنب الدخول مباشرة أمام الشاحنة بعد تجاوزك لها. انتظر إلى حين رؤيتك كامل الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك، وإلا قد لا تكون هناك مسافة كافية للشاحنة للتوقف فجأة إذا دعت الضرورة. ويستغرق تجاوز شاحنة كبيرة على طريق مفتوح حوالي ٢٥ ثانية، وهذه المدة وقت طويل إذا كنت على الجانب الخاطئ من الطريق. وكن على إدراك بأنه على الطرق الرئيسية المفتوحة يمكن أن تشكل الرياح القوية خطراً عند تجاوز شاحنة كبيرة.





قاعدة هامة!

١. يجب على قائد المركبة ألا يقوم بأي عملية اجتياز في الأحوال والأماكن التالية:
 - ا. إذا كان مدى الرؤية أمامه أو حوله غير كاف أو غير واضح.
 - ب. إذا كان اتجاه حركة المرور المضاد لا يسمح بإتمام عملية التخطي بأمان.
 - ج. في التقاطعات والدوارات والميادين.
 - د. في حالة توقف مجموعة من المركبات بسبب عرقلة في المرور أو بسبب وجود إشارة بتوقفها.
 - هـ. في المنحنيات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وبالقرب من ممرات عبور المشاة وفي مسارات الطرق التي تكون محددة بخطوط طولية متصلة.
 - ٦. في الأماكن المحظور فيها التخطي طبقاً لتعليمات المرور وإشاراته وعلاماته.
- (مادة ٥٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)





القيادة على الطرق السريعة

الطريق السريع هو طريق متعدد المسارات عالي السرعة. وتكون حركة السير المتنقلة باتجاهات معاكسة منفصلة بفواصل وسطية، وتكون هناك منحدرات لدخول الطريق السريع والخروج منه.

والحدّ الأقصى للسرعة يكون عادة أعلى على الطرق السريعة، ويمكن أن تكون حركة السير مزدحمة، لذا فإن القيادة لها متطلباتها ويمكن أن تكون خطيرة.

وعند القيادة على الطرق السريعة تأكد من محافظتك على موضعك في مسارك في كافة الأوقات. وعندما تكون حركة السير خفيفة يتعين عليك القيادة في المسار الأيمن الأبعد إلا إذا كنت ستقوم بتجاوز مركبة تسير ببطء. ويمكنك في حركة السير المزدحمة السير في المسار الأوسط. لا تقم أبداً بالقيادة في المسار الأيسر إلا إذا كنت تقوم بالتجاوز. وبمجرد قيامك بتجاوز المركبة التي تسير ببطء عد إلى المسار الأوسط. **يجب عدم** التجاوز على كتف الطريق.

ولسوء الحظ، فإن العديد من المركبات التي تستعمل هذه الطرق تسير بسرعة أعلى بكثير من الحدّ الأقصى القانوني. وكسائق قيادة آمنة فأنت لن تقوم بذلك، ولكن عليك إدراك بأن هذه المركبات سوف تقترب منك بسرعة كبيرة، وتقرباً من حيث لا تدري، ومن الأمور الأساسية أن تنظر في مرايا مركبتك بشكل متواصل للانتباه لها. هذه المركبات تشكل خطراً كبيراً جداً.

وبما أن حركة السير تسير بسرعة عالية، من المهم أن تحافظ على تفحص الطريق لرؤية ما تقوم به المركبات الأخرى. انظر في مرايا مركبتك مراراً وتأكد من التحقق من البقعة العمياء قبل تغيير المسارات.

السرعة على الطرق السريعة يمكن أن تشكل خطراً - لا تقم أبداً بتغيير المسارات دون النظر أولاً في مرايا مركبتك.

الحدّ الأقصى للسرعة للسيارات على الطرق السريعة هو ١٢٠ كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة.
بالنسبة للمشاهدات، الحدّ الأقصى للسرعة هو ٨٠ كم/الساعة إذا كانت هناك إشارة.
الحدّ الأدنى للسرعة ٦٠ كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة.



باستثناء الحالات الطارئة يتوجب عليك عدم:

- تشغيل مركبة غير آليّة على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
 - المشي على الأقدام على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
 - التوقف أو الرجوع إلى الوراء بمركبتك.
 - القيادة بسرعة غير آمنة بالنسبة للمسار الذي تسير عليه.
 - التوقف أو الوقوف أو القيادة على منطقة كتف الطريق، أو على الفاصل الوسطي، أو على جانب الطريق.
- إذا كان يجب عليك التوقف، انتقل إلى حافة الطريق وضع أنوار التحذير لتنبيه السائقين الآخرين.

للعودة بأمان إلى الطريق السريع بعد انتقالك إلى منطقة كتف الطريق أو الفاصل الوسطي في حالة طارئة، انتظر إلى حين وجود فجوة كبيرة في حركة السير. وبعد ذلك زد سرعتك وأنت ما زلت على كتف الطريق، وانظر في مرآيا مركبتك، واعط إشارة وتحقق من البقع العمياء لرؤية ما إذا كانت هناك مركبات أخرى. انتقل إلى المسار الأقرب عندما يكون ذلك آمناً. ويتطلب منك زيادة سرعتك لمواكبة سرعة حركة السير على الطريق السريع بأقرب وقت آمن ممكن.

قاعدة هامة!



لا يجوز لقائد المركبة أن يسير بسرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة المقررة أو أن يسير ببطء غير مبرر حتى لا يعرقل حركة السير الاعتيادي لباقى المركبات.

(مادة ٤٠، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

دخول الطريق السريع

عندما تكون على منحدر الدخول، يتعيّن عليك إعطاء إشارة بوقت مبكر بما تعتزم فعله، والنظر في مرآيا مركبتك، والتحقق من البقع العمياء، للاندماج بأمان. تأكد من حفاظك على مسافة آمنة خلف بقية حركة السير حيث قد تقوم بالتوقف فجأة.

أثناء قيادتك على منحدر الدخول، قد يتطلب منك زيادة سرعتك بحيث تسير بنفس سرعة حركة السير على الطريق السريع. قم بتوقيت اندماجك بحيث لا تضطر أية مركبة أخرى لتعديل مسارها أو سرعتها. بعد تكملتك للاندماج تأكد من إلغاء الإشارة.

هناك عدد من الإشارات على الطرق السريعة تقدم معلومات حول المخارج، والطرق، ومسافات الوصول، والوجهات المقصودة. وتساعد علامات الطريق في ضمان وجودك في المسار الصحيح إلى وجهتك المقصودة. لا تقم بتغيير المسارات على نحو غير ضروري.



انتبه للإشارات وخطط مقدّمًا للمخرج الذي ستسلكه للخروج من الطريق السريع.

الخروج من الطريق السريع

توجد إشارات الخروج لمساعدتك في اختيار أي مسار للقيادة فيه اعتماداً على وجهتك المقصودة. تأكد من أنك في المسار الصحيح بفترة كافية قبل المخرج المراد، وتأكد من إعطاء إشارة بعزمك على الخروج من الطريق السريع.

بمجرد أن تكون على منحدر الخروج، يتعيّن عليك تخفيف سرعتك ومراعاة حدود السرعة التي تنطبق على الطريق الذي تدخل إليه.

منحدرات الخروج على طرق الإمارات لها نظام مُرَقَّم، يبيّن العدد التقريبي للكيلومترات لذلك المخرج من نقطة بداية الطريق. قد يساعدك ذلك في التخطيط.

إذا فاتك المخرج المراد، حافظ على هدوئك وتابع القيادة على الطريق السريع إلى حين وصولك إلى المخرج التالي. تذكّر بأن هذا طريق سرعة عالية، لذا يجب عليك أن لا تقوم أبداً بالرجوع إلى الوراء على الطرق السريعة، لأنه خطر جداً ومخالف للقانون.

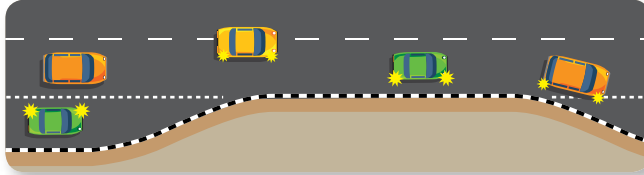
خطط مقدّمًا، وتقيّد بحدود السرعة، وانتبه للإشارات وعلامات الطريق، التي ستساعدك في الوصول إلى وجهتك المقصودة.



التحويلات المرورية

التحويلات المرورية في دبي تكون عادة معقدة ومحدرة للسائقين الجدد. التالي بعض الإرشادات المفيدة للتعامل مع التحويلات المرورية:

- خطط مقدماً. تحقق في الخريطة قبل تنقلك، بحيث تكون تعرف تماماً أي مخرج تخرج منه.
- انتبه لإشارات الاتجاه الرأسية، وضع مركبتك في المسار المناسب بحذر وانتباه.
- مثل أي حالة أخرى، اعط إشارة بوقت مبكر عما تعتزم القيام به.
- انتبه لحركة السير وقم بالتعديلات الملائمة. أنظر في مرايا مركبتك وتحقق من البقع العمياء.
- سواء كنت تدخل التحويلة أو تخرج منها، تأكد من قيامك بذلك بأمان من خلال التركيز على مهمة القيادة.
- عند خروجك، تأكد من إعطاء إشارة بوقت مبكر لتبيان أنك ستنتقل إلى مسار في حركة السير الرئيسية. انتقل إلى مسارك بأسرع وقت ممكن بأمان. وتأكد بأنك لا تعرقل مركبات تسير عبر حركة السير الرئيسية لدخول التحويلة، في نفس وقت خروجك.



في الرسم على اليسار (أو أعلاه)، النقاط الرئيسية التي يتعين أخذها بالاعتبار اعتماداً على السيارة التي تقودها:

- السيارة الخضراء تدخل التحويلة: استعمل إشارات مركبتك لكي تبين بوقت مبكر ما تعتزم فعله. افسح الطريق للسيارة البرتقالية للمرور، واندمج بسرعة لا تعرقل حركة السير.
- السيارة البرتقالية على الطريق السريع: حافظ على سرعتك، وانتبه للسيارة الخضراء على يمينك، والسيارة الصفراء التي تحاول تغيير المسارات.
- السيارة الصفراء تغير المسار للخروج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل. أنظر في مرايا مركبتك وقم بالتحقق بالتفاتة الرأس بحيث تعرف بأن السيارة البرتقالية خلفك في المسار المجاور. تحكم بسرعتك وكن مستعداً في حال قامت السيارة الخضراء فجأة بتعديل سرعتها أو التوقف.
- السيارة البرتقالية تخرج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل أثناء خروجك من الطريق السريع، وعدّل سرعتك وفقاً لحركة السير.

إيقاف المركبات

سوف يتطلب منك كسائق إيقاف مركبتك. وقد يكون ذلك في ممر للسيارات في منزلك، أو خارج مكان عملك، أو في مركز للتسوق، أو بالقرب من مكان عبادتك.

وإيقاف السيارات ليس سهلاً كما يبدو، حيث قد تحتاج إلى إيقاف سيارتك في شارع سكني هادئ، أو في طريق حركة السير فيه مزدحمة. ويجب عليك مراعاة إشارات وقوف المركبات وعلامات الطرق في تلك المنطقة والتي تعلمك عن كيفية إيقاف سيارتك، وطول الفترة التي يمكنك إيقاف مركبتك فيها. وسوف يساعد ذلك في منعك من أن تشكل خطراً على بقية مستخدمي الطريق أو إصدار مخالفة وقوف بحقك.



قاعدة هامة!

لا يجوز فتح أحد أبواب المركبة أو إغلاقه أو تركه مفتوحاً إلا بعد التأكد من أن ذلك لا يعرض مستخدمي الطريق للخطر.

(مادة ٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



- قبل قيامك بإيقاف مركبتك، اسأل نفسك:
- هل قمت باختيار مكان آمن وقانوني لإيقاف مركبتك؟
- هل أستطيع إيقاف مركبتك بأمان دون سدّ أو عرقلة بقية حركة السير أو مستخدمي الطريق الآخرين؟
- هل لديّ رؤية واضحة لحركة السير القادمة من خلفي، بالإضافة إلى حركة السير التي تسير على يسار مركبتك؟
- هل يستطيع السائقون الآخرون رؤيتي؟



قواعد التوقف والوقوف

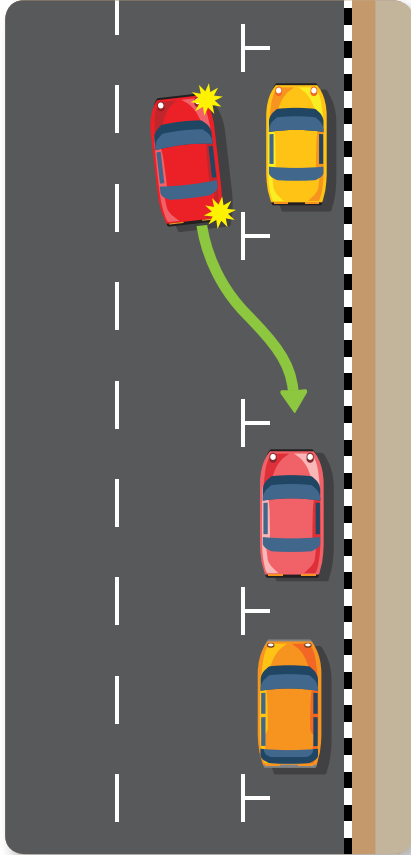
هناك عدد من الأماكن يجب أن لا تقوم فيها بإيقاف مركبتك أو التوقف فيها. وإذا قمت بإيقاف مركبتك في هذه الأماكن قد تعرّض بقية مستعملي الطريق للخطر وسوف تفرض غرامة عليك.

قاعدة هامة!



١. لا يجوز الوقوف (الانتظار) في الأماكن التالية:
٢. الأماكن غير المصرح بالانتظار فيها.
٣. الأماكن المخصصة لعبور المشاة وعلى الأرصفة.
٤. على الجسور أو الممرات العلوية أو في الأنفاق.
٥. على نهر الطريق بالقرب من المرتفعات أو المنحنيات أو بجوار العلامات الأرضية الطولية المتصلة التي لا يسمح بعبورها.
٦. الأماكن التي تحجب المركبة بوقوفها الإشارات الضوئية أو علامات الطرق عن نظر بقية مستعملي الطريق.
٧. أمام مداخل ومخارج المنازل ومواقف المركبات أو محطات البنزين أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو المدارس والكرليات والمعاهد العلمية.
٨. الأماكن التي يعوق فيها تحرك مركبة أخرى واقفة.
٩. الأحياء السكنية بالنسبة للمركبات الثقيلة والأجهزة الميكانيكية الثقيلة ما لم يكن إيقافها لغايات الإنشاء والتعمير.
١٠. على بعد يقل عن (١٥) خمسة عشر متراً من مفارق الطرق ومداخل الميادين والدورات أو أمام محطات مركبات النقل العام للركاب.

(مادة ٤٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



إن القيادة ضمن حركة سير مزدحمة قد تكون خطرة بشكل خاص عندما تريد إيقاف مركبتك في موقف أو عند الانطلاق منه. ويقوم الناس عادة بالمشي أمام وخلف المركبات الواقفة أو التي تتحرك ببطء لعبور الطريق. انتبه للمخاطر.

الوقوف المتوازي

هذه الطريقة هي الطريقة المعتادة لإيقاف المركبات إلا إذا كانت الإشارات تشير إلى خلاف ذلك. **يجب** عليك إيقاف مركبتك بكاملها ضمن الموقف، وبمحاذاة الرصيف أو حافة الطريق وبالقرب منهما.

وأغلب أماكن وقوف المركبات أو مواقف المركبات تكون مخططة على سطح الطريق لاستيعاب مركبة واحدة. وإذا كنت تختار مكاناً لإيقاف مركبتك غير مخطط يجب عليك أولاً تحديد ما إذا كان هناك حيز كاف لمركبتك. وكدليل بسيط يجب أن يكون هناك حيز ليس أقل من طول ونصف طول مركبتك.

إذا كانت المواقف غير مخططة **يتوجب** عليك:

- ترك متر واحد بين مركبتك والمركبات الأخرى التي أمامك وخلفك، بحيث يكون هناك مجال لك وللمركبات الأخرى للدخول والخروج.
- إيقاف مركبتك بحيث تواجه اتجاه حركة السير.
- أن لا تسدّ مسار المركبات الأخرى أو المشاة.

الوقوف على شكل زاوية

الوقوف على شكل زاوية يكون عادة على الجانب الأيمن من الطريق، ولكن هناك حالات يكون فيها متاحاً أيضاً على الجانب الأيسر من الطريق، على سبيل المثال في مراكز التسوق.

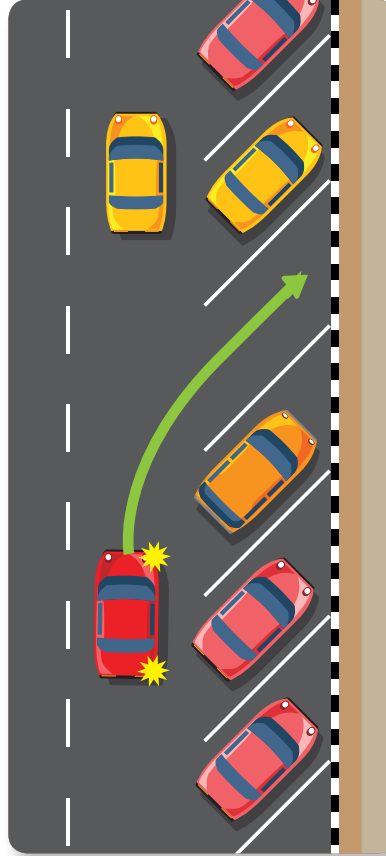
يجب عليك إيقاف مركبتك على شكل الزاوية المبيّنة في الإشارات أو خطوط تحديد المواقع.

وأغلب المواقع على شكل زاوية تكون بزاوية ٩٠ درجة أو ٦٠ درجة من الطريق.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها ٩٠ درجة، يمكنك عند دخول الموقف إما القيادة نحو الأمام أو الرجوع إلى الوراء. إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك رجوعاً إلى الوراء سيكون لديك رؤية أفضل لحركة السير عند خروجك من الموقف.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها ٦٠ درجة، يتطلب منك القيادة نحو الأمام عند دخول الموقف والرجوع إلى الوراء عند خروجك منه.

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف مركبتك، تذكر إعطاء أولوية المرور لكافة المشاة والمركبات الأخرى. قم بالتحقق بالتفاتة الرأس في كلا الاتجاهين إذا كنت تخرج رجوعاً إلى الوراء، في حال كان هناك أشخاص بالقرب من سيارتك ولم تراهم.



مسؤولياتك في حال حدوث اصطدام

لقد ازداد عدد سكان دبي بسرعة كبيرة خلال السنوات القليلة الماضية. ولقد أدى ذلك إلى زيادة عدد المركبات ومستعملي الطرق على الطرق، وزيادة مطردة في عدد حوادث الاصطدام كل سنة.

قاعدة هامة!



في حالة وقوع حادث مرور يجب على مستعملي الطريق تقديم كل مساعدة ممكنة إلى ضحايا الحادث وخاصة الجرحى.

(مادة ١٢، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

إذا تورطت بحادث اصطدام هناك أشياء معينة يجب عليك القيام بها على الفور. لا تنقل مصاباً إلا إذا كانت الحالة خطيرة إلى حدّ كان الخيار الوحيد المتوافر. ويجب عليك توخي الحيلة والحذر بأن لا تجعل الإصابة أسوأ. فمثلاً، يمكن أن يسبب نقل مصاب أدى أكبر إذا كان يعاني من إصابة في الظهر أو الرقبة .

مسؤولياتك القانونية في حال حدوث اصطدام

عند تورطك بحادث اصطدام تأكد من أن كافة الأشخاص في مركبتك وفي المركبات الأخرى لم يتعرّضوا للأذى. وإذا لحقت إصابة بأي واحد وكان بحاجة إلى الإسعاف، اتصل على الرقم ٩٩٩ وسيقوم موظف القسم بمساعدتك. لا تحاول نقل الشخص المصاب. قدّم الإسعافات الأولية فقط إذا كنت مؤهلاً للقيام بذلك. ويجب إعلام الشرطة خلال ٦ ساعات من وقت حدوث الاصطدام. تأكد من تزويد الشرطة بوصف صحيح لما حدث.

في دبي، إذا حدث اصطدام وكان يمكن قيادة كل من المركبتين، يتوجب نقلهما إلى حافة الطريق للحيلولة دون عرقلة حركة السير. وتفرض غرامات على الذين لا يقومون بنقل مركباتهم. إذا كان لا يمكن نقل المركبة تأكد من إضاءة أنوار التحذير.

وتقوم شرطة المرور بالحضور إلى مكان حادث الاصطدام، وتقويمه وتعبئة استمارة حادث. وتعطى نسخة عنها إلى كل من الأشخاص المتورطين بحادث الاصطدام، ويتم أخذ رخصة قيادة الشخص الذي تسبب بوقوع الحادث. إذا كنت أنت الذي تسبب بوقوع الحادث يتطلب منك أخذ الاستمارة إلى شركة التأمين. وبغض النظر عما إذا قامت شركة تأمينك بإصلاح سيارتك، فسوف تعطيك رسالة يمكن أخذها إلى مخفر الشرطة لاسترداد رخصة قيادتك. وإذا لم تكن الشخص الذي تسبب بوقوع حادث الاصطدام يمكنك حينذاك أخذ الاستمارة إلى شركة تأمين السائق الآخر لكي تقوم بإصلاح مركبتك.

إذا كان يتوجب نقل شخص مصاب داخل المركبة أو خارجها للنجاة من خطر، قم بذلك بلطف وعناية. نظراً لخطر إصابة العمود الفقري أو تزايد النزف.



المواقف الخاضعة للرسوم في دبي

طبقت هيئة الطرق والمواصلات منهجية لإدارة المواقف الخاضعة للرسوم في دبي.

مواقع المواقف الخاضعة للرسوم :

تم تخصيص بعض المناطق الإستراتيجية في دبي لمواقف السيارات الخاضعة للرسوم. ويتم تحديد هذه المناطق بشكل واضح عند مدخلها بواسطة لافتات كبيرة تدل على أن المنطقة هي منطقة وقوف سيارات خاضعة للرسوم. كما تشير أيضا إلى الأوقات الخاضعة للرسوم.

أنواع مواقع المواقف الخاضعة للرسوم:

يتم فصل مواقف السيارات الخاضعة للرسوم إلى فئتين رئيسيتين (BوA). رمز A يشير إلى مناطق وقوف السيارات على الطرق الجانبية (فترات قصيرة بـمدة أقصاها ٤ ساعات) ، في حين أن الرمزB يشير إلى مناطق أنشئت خصيصا لتكون ساحة وقوف السيارات (فترات طويلة بـمدة أقصاها ٢٤ ساعة). وهناك فئات مواقف أخرى مثل رمز E ، F ، G التي تستخدم بشروط مثل :

- لا يسمح باستخدامها بتصاريح المواقف .

- الزمن المخصص للوقوف يختلف عن الزمن في مواقف الفئتين BوA.

ولهذا التصنيف أهمية خاصة في حالة استخدام بطاقات المواقف الموسمية ونظام mParking التي تم تحديد قيمتها وفقا للموقع. و هناك علامات وضعت بشكل بارز في أماكن وقوف السيارات تشير إلى مكان تواجد عدادات المواقف تتضمن تعريفه الوقوف.

وهناك نوع آخر من المواقف المدفوعة وهي المواقف متعدد الطوابق (MSCP) التي تعمل ٢٤ / ٧ بتعريفه ٣ دراهم للساعة الواحدة.



طرق دفع رسوم مواقف السيارات

هناك عدة طرق لدفع رسوم مواقف السيارات.

- آلة دفع رسم وقوف السيارات - باستخدام العملات المعدنية الصادرة من دولة الإمارات العربية المتحدة (١ درهم ، خمسون فلساً) ، يتم فيها إصدار تذكرة وقوف السيارات التي يجب عرضها على لوحة عدادات السيارة.
- بطاقة نول - تستخدم أساساً للنقل العام في دبي ولكن أيضاً يمكن استخدامها لدفع رسوم مواقف السيارات.

ملاحظة : لا يمكن استخدام بطاقة نول الحمراء في عدادات المواقف.

- بطاقة وقوف السيارات الموسمية- هذه البطاقة توفر الراحة لإيقاف السيارات في أي موقف يسمح الوقوف فيه دونما حاجة لتذكرة وقوف السيارات أو mParking. وتتراوح صلاحية هذه البطاقات بين ٩٠ يوماً و٣٦٥ يوماً وتتراوح قيمتها من ٤٥٠ درهم إلى ٢٥٠٠ درهم. وللحصول على مزيد من المعلومات لشراء هذه البطاقات عبر الإنترنت وتوصيلها إليك ، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.traffic.rta.ae.

mParking- أودفع رسوم الموقف بواسطة رسالة نصية قصيرة من هاتفك المتحرك ؛ يمكن استخدام هذا النمط من الدفع من طرف عملاء هيئة الطرق والمواصلات المسجلين وغير المسجلين. ليست هناك حاجة للتسجيل بالنسبة لأصحاب اللوحات الصادرة من دبي والتي تبدأ بالأحرف الأبجدية : (M و K-A).

ومن أجل التسجيل لاستخدام خدمة mParking) ، يرجى زيارة www.mpark.rta.ae أو الاتصال على الرقم المجاني ٨٠٠ ٩٠٩٠.



مع رصيد كاف على هاتفك النقال، استخدم هذه الخدمة عن طريق إرسال تفاصيل موقف السيارات إلى: ٧٢٧٥ (PARK) ؛

- مثال (لغير المسجلين) : ٢ ١٢٣٨ B٤٥٦٧٨ إرسال إلى ٧٢٧٥. B يمثل رمز لوحة المركبة ، ويمثل عدد ٤٥٦٧٨ رقم اللوحة ، متبوعاً بـ (مساحة خالية. ١٢٣٨ يمثل موقع وقوف السيارات، يليها (مساحة خالية (space) رقم ٢ يمثل عدد الساعات التي يسمح للسيارة بالوقوف . وبمجرد ما تتم عملية الدفع بنجاح ، يتم تأكيد ذلك مباشرة برسالة إلى هاتفك المحمول. ملاحظة : لا تقم بحذف رسالة التأكيد من هاتفك المحمول.
- قبل عشر دقائق من انتهاء الوقت المحدد لوقوف السيارة بالموقف ، سيتم إرسال تذكير لك يعطيك الخيار لتمديد فترة وقوف السيارات. وللتحديد قم ببساطة بإرسال الحرف Y ، علماً أن التمديد يكون لساعة واحدة فقط في نفس الموقع..
- بالنسبة للعملاء المسجلين، يتم استخدام mParking قم بإرسال اسم المستخدم ، تليه مساحة ثم موقع وقوف السيارات وعدد الساعات ومن ثم الإرسال إلى ٧٢٧٥. وفي حال لم تقم بتضمين رسالتك عدد ساعات الوقوف ، سيتم تعيين مدة ١ ساعة. مثال : ٢ ١٢٣٨ Ali أو Ali ١٢٣٨ إرسال إلى ٧٢٧٥. ، سيتم إرسال إشعار التأكيد إلى هاتفك المحمول. ويتم إرسال تذكير ١٠ دقائق قبل انتهاء الوقت لمنحك خيار تمديد الوقوف. على أن تقوم ، مرة أخرى ببساطة بإرسال جواب يتضمن الحرف Y. علماً أن التمديد يكون لساعة واحدة فقط.. وفي حال لم تتوصل بأي رسالة تأكيد ، استخدم وسائل أخرى للدفع لتجنب التعرض للغرامة.
- في المواقع المتعددة الطوابق MSCP ، يمكن القيام بالدفع عند بوابة الخروج ،
- أو باستخدام جهاز (Pay-On-Foot) جهاز الدفع المستخدم لدفع رسوم استعمال الطرق السريعة.



مخالفات استعمال مواقف السيارات والغرامات المترتبة عليها (بالدرهم الإماراتي).

- ١ عدم دفع رسوم مواقف السيارات أو فقدان تذكرة الوقوف: ١٥٠ درهم
- ٢ تجاوز مدة الوقوف المدفوعة: ١٠٠ درهم
- ٣ البقاء أكثر من الحد الأقصى للوقت المسموح به في الموقف ١٠٠ درهم
- ٤ استعمال المواقف بطريقة خاطئة ٢٠٠ درهم
- ٥ الوقوف بمواقف المعاقين (من دون تصريح مناسب) ٥٠٠ درهم





الجزء ٦: عادات القيادة الصديقة للبيئة

تعني القيادة الصديقة للبيئة القيادة بطريقة تحقق الاقتصاد في استهلاك الوقود بحيث يكون هناك ضرر أقل على البيئة، ويمكن أيضاً أن توفر عليك النقود.



ضع أموالك في المصرف وليس مضخة الوقود!

هناك مهام صيانة واضحة يمكنك القيام بها لتخفيض استهلاك الوقود إلى أدنى حد ممكن. إن الحفاظ على سيارتك بحالة تشغيل جيدة، وتغيير فلتر الهواء، وإبقاء إطارات سيارتك منفوخة بشكل صحيح، تضيف جميعها إلى توفير في المضخة، من خلال تخفيض استهلاك الوقود.

ولكن هل تعلم بأن هناك توفيراً هائلاً آخر في استهلاك الوقود لن يكلفك أي شيء على الإطلاق؟

هذا صحيح، إنه مجاني، ويمكنك البدء الآن. ويتضمن هذا التغيير الهام عادات قيادتك اليومية. صدق أو لا تصدق، إن طريقة تصفّك خلف المقود يمكن بالفعل أن تؤثر على مدى استهلاكك للوقود.



يتضمن توفير الوقود أثناء القيادة اتجاهات قيادة غير عدوانية خلف المقود. وهي أيضاً طريقة أكثر أماناً للقيادة.

إن الضغط بقوة على دواسة البنزين أو المكابح يستهلك لغاية ٣٠٪ وقوداً أكثر، ويمكن أن يسبب زيادة بلى المركبة الناجم عن الاستعمال. القيادة بعناية على الطرق السريعة سوف تحسّن السلامة المرورية وانسياب حركة السير.

الخطوات السهلة التالية يمكن بالفعل أن تحدث فرقاً

- **اضغط على دواسة البنزين بشكل تدريجي.** كلما ضغطت بقوة على دواسة البنزين كان هناك هدر أكثر للوقود. إن نمط القيادة السلسة يمكن أن يوفر لغاية ١٠٪ من استهلاك الوقود.
- **الفرملة.** أي استعمال لمكابح القدم يتعين أن يكون سلساً وعملياً. ومن خلال النظر لمسافة على الطريق أمامك سيكون بوسعك رؤية الأشياء التي تحدث والتي يمكن أن تتطلب الفرملة. كن مستعداً. ارفع قدمك عن دواسة البنزين وابدأ بالفرملة بوقت مبكر.
- **تغيير ناقل الحركة بوقت مبكر.** إذا كانت سيارتك ذات ناقل حركة يدوي، حاول تغيير ناقل الحركة عندما تكون سرعة دوران المحرك منخفضة أو نقل الحركة إلى تعشيق أعلى بوقت مبكر. انقل الحركة إلى تعشيقات أعلى بسرعة معقولة نسبياً. كلما كانت سرعة دوران المحرك أعلى قام بحرق وقود أكثر. السيارات ذات ناقل حركة يدوي تكون عموماً أكثر كفاءة في استهلاك الوقود عن السيارات الأوتوماتيكية.
- **يتعين إبقاء سرعة دوران المحرك منخفضة نسبياً.** إن سرعة محرك بحوالي ٣٠٠٠ دورة في الدقيقة (rpm) يمكن أن توفر الكثير من الوقود.
- **حافظ على بقاء سرعتك منخفضة** لأن القيادة بسرعة ٨٠ - ١٠٠ كم/الساعة تعني بأن الانبعاثات ستكون عند أدنى حد. والقيادة بسرعة ١١٠ كم/الساعة ستزيد الانبعاثات إلى حد كبير. ويمكن أن تكلفك لغاية ٢٥٪ زيادة في الوقود للقيادة بسرعة ١٠٠ كم/الساعة بالمقارنة مع القيادة بسرعة ٨٠ كم/الساعة. حافظ على القيادة ضمن الحدود القانونية للسرعة وخطط مقدماً للتغييرات.
- **حاول عدم سبق الإشارات الضوئية.** إن الاحتمالات هي إذا توقفت عند الإشارة الحمراء وبعد ذلك حاولت سبق الإشارات الضوئية التالية هي استهلاكك للمزيد من الوقود وقد لا يزال يتطلب منك التوقف. ولكن إذا قمت بالقيادة بسرعة أكثر هدوءاً فسوف تجد عادة بأنه عند وصولك إلى الإشارة الضوئية التالية ستكون قد تغيرت إلى الخضراء.
- **خذ بالاعتبار الوقت من اليوم.** إذا أمكن، نظم ساعات عملك لتجنب أوقات الذروة في حركة السير. إن القيادة في حركة سير توقف وانطلاق متكرر هي أكبر هدر ممكن للوقود. حاول مغادرة منزلك إلى العمل بوقت أبكر قليلاً. سوف تتجنب جزءاً من حركة السير وتنازل إعجاب مديرك.
- **الحفاظ على ضغط الهواء الصحيح في إطارات مركبتك يوفر عليك الوقود والنقود.** إن أحد الأشياء التي يمكنك فعلها للاستفادة إلى أقصى حد ممكن من وقود مركبتك هو فحص ضغط هواء إطارات مركبتك. إن ضغط الهواء المنخفض يزيد من احتكاك الإطارات وبالتالي مقاومة سحب السيارة على الطريق واستهلاك وقود أكثر. أنظر دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو ضغط هواء الإطارات الموصى به. افحص ضغط هواء إطارات مركبتك في كل مرة تقوم فيها بملء خزان مركبتك بالوقود. اعتبرها زيادة لبيتريين إضافيين في خزان الوقود مجاناً.



- **حافظ على ضبط محرك مركبتك.** إن الحفاظ على ضبط محرك مركبتك هو طريقة جيدة أخرى للتوفير في تكاليف الوقود. المحرك الذي يدور ببطء لعشر ثوان قبل أن يصل إلى مرحلة الإشعال يهدر وقوداً كافياً لسير مركبتك لأربعة كيلومترات. قد يكون حان الوقت لمجموعة شمعات احتراق جديدة وفلتر هواء جديد. الآن هو الوقت المناسب للحصول عليها.
- **تأكد من استعمالك للوقود الصحيح.** استعمل الوقود الموصى به للحصول على أفضل أداء لمركبتك. تحقق من دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو الوقود الموصى به.

انضم إلى حملة القيادة الصديقة للبيئة



الجزء ٨: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء

ينجم عن كل مخالفة مرورية عقوبة من نوع ما، من ضمنها النقاط السوداء أو غرامات يجب عليك دفعها. وقد يتضمن بعضها تعليق رخصتك أو إلغائها لفترة من الزمن. وتم إدخال نظام النقاط السوداء لتشجيع ممارسات القيادة الآمنة.

مخالفات المرور الخطيرة مدرجة أدناه، وللحصول على معلومات عن المخالفات الأخرى، قم بزيارة موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت www.rta.ae

إذا تجاوزت ٢٤ نقطة في سنة واحدة يتم حجز رخصتك لمدة ثلاثة أشهر في أول مرة تقوم فيها بذلك. وإذا وصلت إلى ٢٤ نقطة في سنة واحدة مرة ثانية يتم حجز رخصتك لمدة ستة أشهر. وإذا وصلت إلى ٢٤ نقطة في سنة واحدة مرة ثالثة يتم حجز رخصتك لمدة إثني عشر شهراً ولن تعاد إليك إلى حين اجتيازك دورة خاصة في مدرسة قيادة.



نوع المخالفة	الغرامة (درهم)	النقاط
٢٤ نقطة		
قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو المخدر أو ما في حكمه.	تقررها المحكمة	٢٤
عدم الوقوف عند التسبب في حادث تنتج عنه إصابات بدنية.	تقررها المحكمة	٢٤
قيادة مركبة على الطريق العام بدون لوحات أرقام.	١٠٠٠	٢٤
قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز بصورة خطيرة.	٨٠٠	٢٤
٢١ نقطة		
تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبة.	٣٠٠٠	٢١
١٢ نقطة		
التسبب في وفاة شخص.	تقررها المحكمة	١٢
قيادة المركبة بصورة تشكل خطراً (التسابق على الطريق).	٢٠٠٠	١٢
قيادة المركبة بتهور.	٢٠٠٠	١٢
تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد عن ٦٠ كم/ساعة.	١٠٠٠	١٢
٨ نقاط		
التسبب في وقوع حادث تهور.	تقررها المحكمة	٨
التسبب في إصابة شخص إصابات بليغة.	تقررها المحكمة	٨
تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.	٨٠٠	٨

٦ نقاط		
٦	تقررها المحكمة	التسبب في إصابة شخص إصابة متوسطة.
٦	تقررها المحكمة	التسبب في إحداث أضرار بليغة في المركبة.
٦	٨٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٦٠ كم/ساعة.
٦	٦٠٠	التجاوز من ناحية كثف الطريق.
٦	٦٠٠	الانتقال إلى الطريق بصورة خطيرة.
٦	٦٠٠	عدم التزام المركبة الثقيلة بخط السير الإلزامي.
٦	٦٠٠	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز.
٦	٥٠٠	عدم الوقوف عند التسبب في حادث.
٦	٥٠٠	تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة على الغير، أو تلحق أضرار بالطريق.
٦	٥٠٠	الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الثقيلة مما هو مقرر دون ترخيص.
٦	٥٠٠	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورهم.
المخالفات التالية يمكن أن ينجم عنها غرامة:		
٣...		عدم تغطية الحمولة في الشاحنات.
٨٠٠		تجاوز الحد الأقصى للسرعة بما لا يزيد عن ٥٠ كم/ساعة.
٧٠٠		تجاوز الحد الأقصى للسرعة بما لا يزيد عن ٤٠ كم/ساعة.
٦٠٠		تجاوز الحد الأقصى للسرعة بما لا يزيد عن ٣٠ كم/ساعة.

هناك العديد من المخالفات الأخرى التي ينجم عنها إفا غرامات أو نقاط سوداء. وقد لا تكون الغرامات أو النقاط السوداء كبيرة مثل تلك المدرجة أعلاه، ولكنها جميعها مهمة وخصوصاً بالنسبة للنقاط السوداء حيث يمكن تراكمها بسهولة. تأكد من معرفتك بهذه المخالفات بزيارة موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت www.rta.ae

مواصلة التعلّم والتمتع بالقيادة

إن التنقّل على الطرق طريقة رائعة للتجوّّل، وكونك مسؤولاً عن مركبة كسائق يمكن أن يكون له مردود كبير، ولكن ترافقه مسؤولية هامة بضمان وصولك أنت وركاب مركبتك بسلامة وأمان. بعد حصولك على الرخصة وتعلّم كيفية القيادة بأمان، سوف تستمتع بتجربة القيادة بمفردك.

تأكد من مواصلة التعلّم، وتعزيز خبراتك، والحصول على أكبر قدر ممكن من المعلومات عن السلامة المرورية. سوف تُعلّم نفسك عن القيادة أكثر مما باستطاعة أي شخص آخر القيام بذلك. وإليك بعض الإرشادات المفيدة:

- دائماً اسأل نفسك حول قيادتك، من خلال هذه الطريقة ستفكّر بالقيادة دائماً وتحاول تحسينها.
- ضع خطة عمل واسأل نفسك متى وأين يتعيّن عليك القيام بشيء ما.
- راقب كيف يقوم السائقون الآخرون بالقيادة. قد يمنحك ذلك بعض المؤشرات حول ما ينبغي عليك فعله.
- عند محاولتك تحسين قيادتك، من المفيد إذا قمت بتذكير نفسك بما ينبغي عليك فعله (ارجع إلى مواردك ومراجعك).
- اسأل سائقين آخرين كيف يقومون بالتعامل مع مشكلة تتعلق بالقيادة.
- ابدأ بالتخطيط لخط سير رحلتك لمهام القيادة الاعتيادية، مثل الذهاب إلى العمل ومنه، وإلى مركز التسوق المحلي.

إذا قمت بذلك ستجد القيادة هواية ممتعة.

تمتع بالقيادة، ورافقتك السلامة!

الحصول على المعلومات الخاصة من هيئة الطرق والمواصلات

تقدم هيئة الطرق والمواصلات لعملائها من حاملي الرخص وملكيات تسجيل السيارات خدمة الوصول إلى المعلومات الخاصة بهم على مدار ٢٤ ساعة باللغتين العربية والإنجليزية من خلال موقع الهيئة على الإنترنت. ويتم توفير خدمات مثل معلومات عن المخالفات المرورية والنقاط السوداء التي تترتب عليها.

ويتم الإطلاع على السجل الخاص بك لدى الهيئة من خلال الموقع الإلكتروني www.rta.ae باختيار "خدمات الترخيص الإلكترونية" أسفل الصفحة. وفي الصفحة التالية قم باختيار "مستخدم جديد" وأدخل التفاصيل الخاصة بك للتسجيل.

خدمات هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت

يقدم الموقع الإلكتروني للهيئة مجموعة واسعة أخرى من الخدمات ذات الصلة بالترخيص، تتيح للعميل الدخول لما يزيد عن ٢٠ خدمة مثل تجديد تسجيل المركبات، وتجديد رخصة القيادة وإصدار بدل فاقد رخصة قيادة أو لوحة تسجيل مركبة. ويتم تجديد تسجيل المركبة مثلاً من خلال الخدمة المتاحة إلكترونياً في غضون دقائق معدودة عن طريق دفع رسوم التسجيل بواسطة بطاقة ائتمان العميل ومن ثم طباعة وثيقة تجديد التسجيل المؤقتة من محل إقامته، وتصبح المركبة مرخصاً لها بالسير في الحين.

مركز اتصال هيئة الطرق والمواصلات

يتيح مركز الاتصال التابع للهيئة خدمة للعملاء على مدار ٢٤ ساعة يومياً، ويمكنه معالجة معظم المعاملات التي تتوفر على الإنترنت، مثل تجديد تسجيل المركبات وتجديد رخصة القيادة. فقط قم بالاتصال بالرقم : ٨٠٠٩٠٩٠ وقم باختيار خدمات ترخيص المركبات.

لتخليص المعاملات التجارية من خلال مركز الاتصال سوف تحتاج إلى بطاقة الائتمان أو الدرهم الإلكتروني وعنوان بريد إلكتروني الذي يسمح بإرسال مستندات المعاملات التي قمت بها مثل مستند تسجيل المركبة المؤقت..

وكلاء هيئة الطرق والمواصلات المعتمدون

إن أسرع وأسهل طريقة لتجديد تسجيل المركبة أو رخصة القيادة هي من خلال وكيل معتمد من هيئة الطرق والمواصلات. هناك نوعان من الوكلاء المعتمدين. شركات مختارة لتأمين المركبات لديهم اعتماد من الهيئة لتجديد تسجيل المركبات لعملائها وشركات البصريات المصرح لهم بتجديد رخص القيادة للعملاء.

في حالة تجديد تسجيل المركبة يتطلب الحصول على وثيقة التأمين من أحد الوكلاء المعتمدين الذي بإمكانه في نفس الوقت أيضا القيام بعملية تجديد ترخيص مركبتك وتمكينك من مستند ترخيص مؤقت يتيح لك قيادة المركبة في الحال. وإذا كان عمر المركبة يزيد عن ثلاثة سنوات فإن إعادة التسجيل تتطلب فحصا فنيا للمركبة.

النوع الثاني من وكلاء الهيئة المعتمدين هو شركات البصريات المختارة. فلتجديد رخصة القيادة يتطلب منك اجتياز فحص النظر بمحل بصريات معتمد الذي يمكنه تجديد رخصة القيادة الخاصة بك في الحال وتمكينك من مستند مؤقت لرخصة القيادة يتيح لك الاستمرار في القيادة..

وفي جميع الحالات ، سواء تعلق الأمر بتجديد تسجيل المركبة أو تجديد رخصة القيادة ، سوف يطلب منك إذا كنت تفضل استلام البطاقة النهائية لرخصة القيادة أو بطاقة تسجيل المركبة بنفسك من مكتب الخدمة التابع للهيئة ، أو إذا كنت تفضل أن يتم التسليم عن طريق البريد مقابل رسم إضافي.

ملاحظة: الوكلاء المعتمدون من الهيئة لا يفرضون أية رسوم إضافية على خدمة إصدار مستند الترخيص المؤقت (للمركبات ورخصة القيادة). بحيث أن رسوم الخدمة هي نفسها في حال إجراء المعاملة بأحد مكاتب تقديم الخدمة التابعة للهيئة.

يمكنك الإطلاع على قائمة وكلاء هيئة الطرق والمواصلات المعتمدين لتأمين المركبات وفحص النظر من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة www.rta.ae بالضغط على زر (How To)

خمس خطوات لتجديد ترخيص المركبة

الخيار (أ) – تجديد عبر الإنترنت أو الخيار (ب) تجديد من خلال مركز الاتصال بهيئة الطرق والمواصلات

عبر الإنترنت

أنشئ حساب من خلال الموقع
(www.rta.ae) (أو)



إتصل بمركز اتصال

هئية الطرق والمواصلات على ٨٠٠٩٠٩٠

عبر الإنترنت

قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني أو



اتصل بمركز الاتصال

قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني

اتصل بمركز الاتصال **قم بطباعة** مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت لتتمكن من استخدام مركبتك.. وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد. (أو)

اتصل بمركز الاتصال **قم بطباعة** مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت الذي تم إرساله لك عبر بريدك الإلكتروني لتتمكن من استخدام مركبتك ، وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد .



عبر الإنترنت

قم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد عن ٣ سنوات أو

عن طريق مركز الإتصال

قم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد عن ٣ سنوات



عبر الإنترنت

قم بتأمين سيارتك (أو)

عن طريق مركز الإتصال

قم بتأمين سيارتك